

turbob LEVO



ENGLISH - USER MANUAL

FRANÇAIS - MANUEL UTILISATEUR

DEUTSCH - BENUTZERHANDBUCH

ČESKY - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SLOVENŠČINA - NAVODILA ZA UPORABO

HRVATSKI - KORISNIČKE UPUTE



TABLE OF CONTENTS

1. INTRODUCTION	1
1.1. WARRANTY	1
2. LEVO COMPONENTS	2
3. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR LEVO	3
3.1. INTENDED USE	3
3.2. PEDELEC / EPAC	3
3.3. STARTING THE SYSTEM	3
4. GENERAL NOTES ABOUT RIDING	4
4.1. RIDING TIPS	4
4.2. BEFORE YOUR FIRST RIDE	5
4.3. RIDING WITH KIDS	5
5. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY	6
5.1. SPEED SENSOR	6
5.2. BOTTOM BRACKET	6
5.3. HEADSET	6
5.4. SEATPOST	7
5.5. CHAINGUIDE	7
5.6. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES	7
6. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE	8
7. SYSTEM INTERFACE	9
7.1. HANDLEBAR REMOTE	9
7.2. SUPPORT MODES	9
7.3. CONNECTIVITY OPTIONS	10
7.4. TCU DISPLAY	10
8. BATTERY / CHARGER	12
8.1. OBSERVE AND OBEY	12
8.2. CHARGING AND USING THE BATTERY	12
8.3. CHARGE LEVEL DISPLAY	13
8.4. REMOVING AND INSTALLING THE BATTERY	14
8.5. CHARGING THE BATTERY	15
8.6. CLEANING	15
8.7. STORAGE	16
8.8. TRANSPORT	16
8.9. DISPOSAL	16
8.10. ERROR CODES DISPLAYED	16
8.11. BATTERY TECHNICAL DATA	17
8.12. CHARGER TECHNICAL DATA	17
9. REAR TRIANGLE PIVOT ASSEMBLY	18
10. INTERNAL CABLE ROUTING	23
10.1. CARBON FRAME	23
10.2. ALLOY FRAME	27
11. AIR SHOCK SETUP	28
11.1. SETTING AIR PRESSURE	28
11.2. ADJUSTING REBOUND	28
11.3. ADJUSTING COMPRESSION	28
12. SHOCK SETUP DATA	29
13. SPECIFICATIONS	29
13.1. GENERAL SPECIFICATIONS	29
13.2. FRAME/BIKE CUSTOMIZATION	29
13.3. BOLT SIZE / TOOLS / TORQUE SPECIFICATIONS	30
13.4. TOOLS REQUIRED	31
13.5. RECOMMENDED TIRE PRESSURES	31
14. SPARE PARTS	32
15. EC - DECLARATION OF CONFORMITY	33

EPAC according to EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000108690_UM_EN_R2, 11/18

Please note all instructions and notices are subject to change and updates without notice.

Please visit www.specialized.com for periodic tech updates.

Feedback: techdocs@specialized.com

1. INTRODUCTION

IMPORTANT:

This manual was drafted in the English language (Original instructions) and may have been translated into other languages as applicable (translation of Original instructions).

This user manual is specific to your 2nd generation Specialized Turbo LEVO FSR bicycle (see Fig. 2.1), and will be referred to in this manual as LEVO.

This user manual should be read in addition to the Specialized Bicycle Owner's Manual ("Owner's Manual"). It contains important safety, performance and technical information, which you should read before your first ride and keep for reference. You should also read the entire Owner's Manual, because it has additional important general information and instructions which you should follow. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can download it at no cost at www.specialized.com, or obtain it from your nearest Authorized Specialized Retailer or Specialized Rider Care.

Additional safety, performance and service information for specific components such as suspension or pedals on your bicycle, or for accessories such as helmets or lights, may also be available. Make sure that your Authorized Specialized Retailer has given you all the manufacturers' literature that was included with your bicycle or accessories. In case of a conflict between the information in this user manual and information provided by a component manufacturer, please contact your nearest Authorized Specialized Retailer.

ADDITIONAL LANGUAGES ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT www.specialized.com.

When reading this user manual, you will note various important symbols and warnings, which are explained below:



WARNING! The combination of this symbol and word indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death. Many of the Warnings say "you may lose control and fall." Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death.



CAUTION: The combination of the safety alert symbol and the word CAUTION indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.

The word CAUTION used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the bicycle or the voiding of your warranty.



INFO: This symbol alerts the reader to information which is particularly important.



TECH TIP: Tech Tips are useful tips and tricks regarding installation and use.



GREASE: This symbol means that high quality grease should be applied as illustrated.



CARBON FRICTION PASTE: This symbol means that carbon friction paste should be applied as illustrated to increase friction.



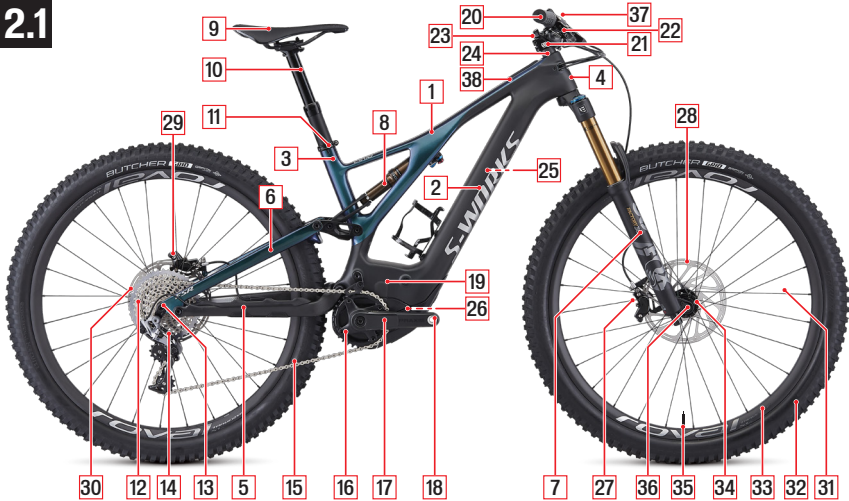
TORQUE: This symbol highlights the correct torque value for a specific bolt. In order to achieve the specified torque value, a quality torque wrench must be used.

1.1. WARRANTY

A copy of the applicable written Specialized warranty policy is provided with your bicycle, and is available from your Authorized Specialized Retailer. It is also available for download at www.specialized.com.

2. LEVO COMPONENTS

2.1



1. Top tube	20. Handlebar with grip
2. Down tube	21. Shifter
3. Seat tube	22. Brake lever
4. Head tube	23. Stem
5. Chain stay	24. Headset
6. Seat stay	25. Rechargeable Battery
7. Fork	26. Charging socket
8. Rear shock	27. Front brake caliper
9. Seat	28. Front brake rotor
10. Seatpost	29. Rear brake caliper
11. Seatpost clamp	30. Rear brake rotor
12. Cassette	31. Spoke
13. Dropout	32. Tire
14. Rear derailleur	33. Rim
15. Chain	34. Hub
16. Chainring	35. Valve
17. Crank arm	36. Thru-axle
18. Pedal	37. Remote
19. Motor	38. TCU display

3. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR LEVO

3.1. INTENDED USE

The LEVO is intended and tested for All Mountain mountain biking (Condition 4) use only.

For more information on intended use and structural weight limits for the frame and components, please refer to the Owner's Manual.



Before using your LEVO bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. There may be restrictions on riding your LEVO bicycles on public roads, cycling paths, and/or trails. There may also be applicable helmet and light requirements, age restrictions or license or insurance requirements. Specialized does not, and will not, make any promise, representation, or warranty regarding the use of your LEVO bicycle. As laws and regulations regarding electric bicycles vary by country and/or state and are constantly changing, please make sure to obtain the latest information. You should also regularly see your Authorized Specialized Retailer for updated information.

CAUTION: All LEVO bicycles have a fixed pre-set speed limit at which the motor support will automatically shut off. Any (attempted) tampering with the power output and/or system is prohibited and will void the warranty.

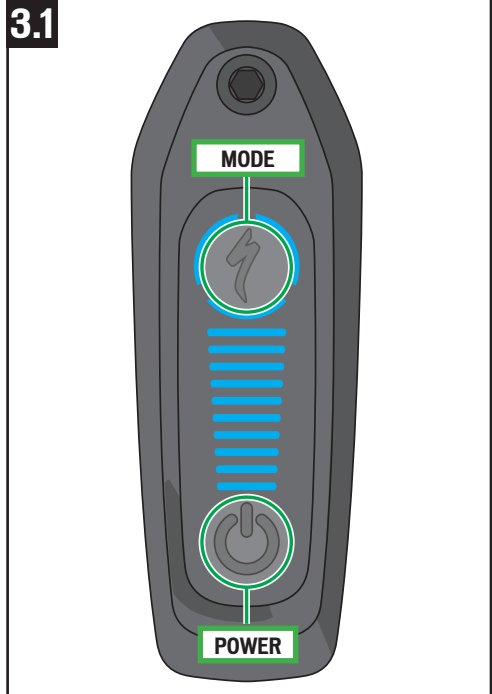
3.2. PEDELEC / EPAC

Your LEVO is classified as a EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle, otherwise known as a Pedelec), and is referred to in this manual as a bicycle unless otherwise noted. Your motor support will automatically switch off when you reach a maximum speed of 25 km/h (15.5 mph) or 20 mph in the US/Canada. A driver's license or insurance is typically not required.

Per EN 15194: The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

3.3. STARTING THE SYSTEM

- To start the system, press and hold the POWER button located on the TCU top tube LED display unit (Fig. 3.1), until the horizontal LEDs glow blue. The number of LEDs that glow blue will depend battery charge level.
- To turn the battery (and support) off again, press and hold the POWER button until the LEDs turn off.
- To switch support modes, press the MODE button on the display (cycles through TRAIL > TURBO > ECO) or the remote (+ or - buttons to go up or down through the modes).



4. GENERAL NOTES ABOUT RIDING

The LEVO motor provides pedal assistance only while you are pedaling and the bicycle is in motion. The amount of pedal assistance will be higher or lower depending on the amount of force applied to the pedals. If you stop pedaling, the motor will stop providing any assistance.

The LEVO bicycle can also be ridden as a normal bicycle without motor assistance by switching the display to the OFF mode. The same applies if the battery charge drops below 1%.

The LEVO bicycle has a walk-assist mode (the motor engages without pedal force being applied) which is designed to provide assistance when walking the bicycle up a hill, up to a speed of 6 km/h (3.7 mph), so long as the + button is pressed down.

4.1. RIDING TIPS

Because of the electric motor assist, the LEVO offers a unique ride compared to a bicycle without motor assist. Below are some riding tips which may also reduce component wear and increase battery range:

- Pay attention to your speed going into a corner and be sure to stop pedaling well before entering the corner. Otherwise you may carry too much speed as you enter the corner.
- Ride efficiently and look ahead. Any time braking force is applied, more energy is needed to get the bicycle back up to speed.
- Shift gears regularly to stay in an optimal cadence range and downshift before coming to a stop.
- Reduce pedal force before initiating a gear shift to reduce drivetrain wear.
- Check the tire pressure regularly. Low pressure can cause the tires to roll inefficiently.
- Do not expose your bicycle to prolonged excessive heat (e.g. direct sunlight).
- Only carry the cargo you need. More cargo weight requires more energy to move.



WARNING! The motor support is activated as soon as you step onto the pedals and the bicycle is in motion. You should be seated on the bicycle and engage at least one brake before starting to pedal. Do not put one foot on a pedal and throw a leg over the bicycle, as it could accelerate unexpectedly. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or even death.



WARNING! The acceleration of an electric bicycle can be faster than anticipated and may feel unusual at first. Before your first ride, you should use the lowest power ECO mode and become familiar with the operation of the electric bicycle by practicing starting and stopping, cornering and navigating obstacles in a safe environment away from other bicycles, pedestrians and/or vehicles. Due to the greater acceleration of an electric bicycle, you should also pay particular attention to terrain conditions as you may approach obstacles faster than expected. Please note the default motor support mode upon startup is always TRAIL mode.



For technical climbing and navigating through obstacles such as tight switchbacks or rock gardens, use the brakes to modulate the motor output and control your acceleration/speed.



CAUTION: The weight of your LEVO is significantly higher than a bicycle without motor support. Use caution when handling the bicycle (including, but not limited to, parking, lifting, pushing, loading it into a car or onto a bicycle carrier and unloading it).

CAUTION: Do not ride your LEVO without the battery installed. Riding without a battery may damage exposed electrical components.

4.2. BEFORE YOUR FIRST RIDE

Regardless of your experience level, you should read the “FIRST” section of your Owner’s Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check and First Ride) and carry out all important safety checks. In addition, make sure you are familiar with the following areas of the bicycle that are specific to electric bicycles.

BEFORE EVERY RIDE

- Battery
 - Are all connections plugged in correctly?
 - Do you have sufficient battery charge?
 - Is the battery properly inserted and locked in the frame?
- TCU display
 - Is the display functioning correctly?

BEFORE YOUR FIRST RIDE

- Battery
 - Is the battery fully charged?
- TCU display
 - Are you familiar with the function of the display features?
- Remote
 - Are you familiar with the function of the buttons on the remote?



WARNING! If your battery, charger or other component exhibits any signs of damage, do not use the bicycle and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

4.3. RIDING WITH KIDS

There are many different setups that allow you to ride with kids. Please look at the Riding Safely section in the Owner’s Manual regarding general information and instructions on child carriers or trailers.

If you regularly ride with kids on your bicycle, your Authorized Specialized Retailer should conduct a periodic safety inspection.



WARNING! Specialized bicycles are only designed and tested for use by one person at a time. Carrying a child on your Specialized bicycle is at your own risk. If you choose to install an accessory on your Specialized bicycle such as a trailer, carrier, or trailer cycle, make sure it is compatible and refer to the manufacturer’s instructions and your Authorized Specialized Retailer. You should make sure your bicycle is still safe to ride with the accessory installed. Be sure to not exceed the structural weight limit of the bicycle if you use a trailer, trailer cycle or child carrier. Also make sure not to exceed the maximum cargo weight if you use a child carrier.



WARNING! Riding with kids on your bicycle will affect the handling by altering the center of gravity, weight and balance. It may also negatively impact your cornering ability, increase your stopping distance and reduce your ability to slow down and maneuver, especially at higher speeds or down a steep grade. All of this can result in a loss of control, potentially causing serious injury and/or death. You should also become familiar with and practice riding with the accessory in a controlled environment away from traffic.



WARNING! Do not attach a child carrier, trailer or similar accessory to a composite or carbon fiber part or component, either directly or indirectly. For example, do not attach a trailer to a rear axle when the rear triangle is made of composite or carbon fiber. Likewise, do not attach a trailer cycle bicycle to a composite or carbon seatpost or a child carrier to a composite or carbon fork. Either may potentially apply unusual forces on your bicycle frame or component which could result in damage and cause a complete failure, with the risk of serious injury or death. If you have previously attached an accessory to a composite or carbon fiber part or component, do not ride until you have had your Authorized Specialized Retailer conduct a careful safety inspection.



Before riding with kids on your bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country and state. There may be restrictions on riding your bicycle with certain or any accessory(ies). This is especially true for electric and pedal-assist bicycles.

5. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY

This user manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance guide. Please see your Authorized Specialized Retailer for all service, repairs or maintenance. Your Authorized Specialized Retailer may also be able to refer you to classes, clinics or books on bicycle use, service, repair, and maintenance.



WARNING! Due to the complexity of the LEVO bicycle, proper assembly requires a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools. Therefore, it is essential for your safety that the assembly, maintenance and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer. Before your first ride, make sure your components, such as brakes and drivetrain, are assembled and adjusted in accordance with the manufacturer's instructions and are functioning properly.



WARNING! Many components on the LEVO, including, but not limited to, the rear suspension and cable guides, are proprietary to the LEVO. Only use originally supplied components and hardware at all times. Use of other components or hardware will compromise the integrity and strength of the assembly. LEVO specific components should only be used on the LEVO and not on other bicycles, even if they fit. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.



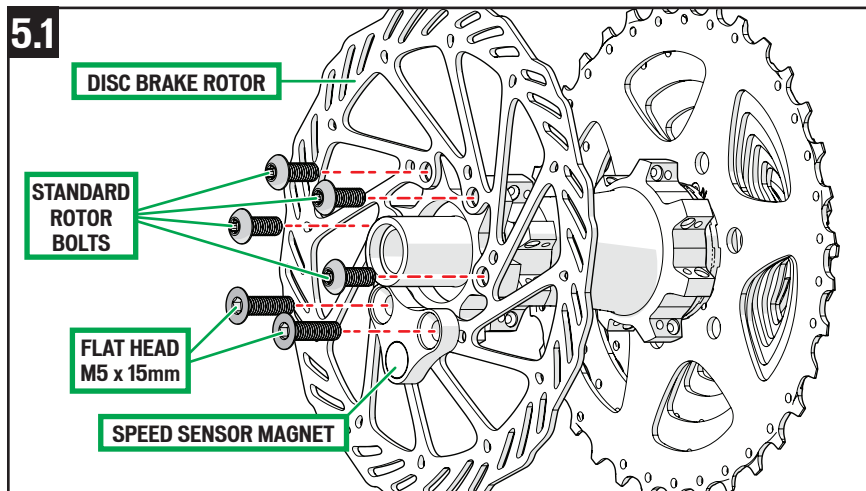
WARNING! Never modify your frame or bicycle in any way. Do not sand, drill, file or remove parts from your bicycle. Do not install incompatible components or hardware. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or death.



WARNING! Electrical components can be exposed when working on your bicycle. Do not touch any part of the electrical system while under electric charge. Do not expose the connections of the battery and frame to water. If any live components or the battery are damaged, stop riding immediately and bring your bicycle to your Authorized Specialized Retailer.

5.1. SPEED SENSOR

When assembling the rear brake disc, the Speed Sensor Magnet must be installed on the rotor (Fig. 5.1). Four of the six bolts are standard rotor bolts. The remaining two bolts (M5 x 0.8 pitch x 15mm length, with countersunk flat head) attach the Speed Sensor Magnet to the rotor.



5.2. BOTTOM BRACKET

- The bottom bracket is an integrated part of the motor, and does not require any pre-installation preparation.

5.3. HEADSET

- The headset uses a 1 1/8" (41.8mm x 30.5 x 8mm, 45x45°) Campagnolo Standard compatible upper bearing and a 1.5" (52mm x 40 x 7mm, 45x45°) lower bearing. Ensure that replacement bearings are compatible with the Specialized headset specification. No tools are needed for installation or removal of both bearings. Grease bearing surfaces before installation.

- Inspect the fork, stem, seatpost and seat tube, to ensure that there are no burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges using fine grit sandpaper.
- All edges of the stem in contact with the steerer tube should be rounded out to eliminate any stress points.



WARNING! Burrs and sharp edges can damage the carbon and alloy surfaces of the components. Any deep scratches or gouges in the stem or fork can weaken the components.

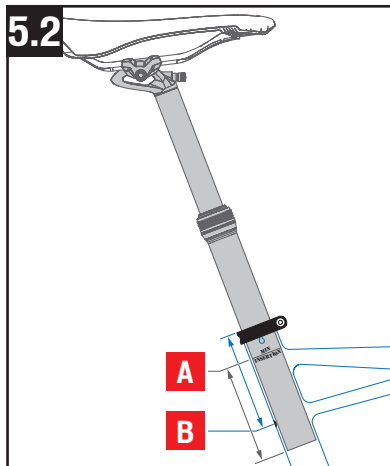
5.4. SEATPOST

SEATPOST MINIMUM INSERTION:

To prevent damage to the frame and/or seatpost, it is important to have a minimum amount of seatpost insertion in the seat tube. This minimum insertion must meet the following requirements:

- The seatpost must be inserted into the frame deep enough so the minimum insertion/maximum extension (min/max) mark on the seatpost is not visible (Fig. 5.2 A).
- The seatpost must also be inserted into the seat tube deep enough to meet or exceed the 100mm minimum measured insertion depth (Fig. 5.2 B) required by the frame.
- If the seatpost and frame minimum insertion requirements differ from each other, always use the longer minimum insertion. For example, if the frame requires 100mm, but the seatpost requires 90mm, then 100mm is the minimum insertion required.

If the seatpost is at the min/max mark and the seatpost does not meet or exceed the minimum measured insertion depth of the frame, the seatpost is not inserted deeply enough into the seat tube and should be lowered until it meets or exceeds the frame insertion requirement. This may result in the saddle being too low. If so, the seatpost must be replaced with a longer seatpost.



WARNING! Failure to follow the seatpost and frame minimum insertion requirements may result in damage to the frame and/or seatpost, which could cause you to lose control and fall.

If the seatpost is cut short, the min/max mark on the seatpost may no longer be accurate. Before cutting the seatpost, note the min/max depth required by the seatpost manufacturer.



WARNING! For general instructions regarding the installation of the seatpost, refer to the appropriate section in the Owner's Manual. Riding with an improperly tightened seatpost can allow the saddle to turn or move and cause you to lose control and fall.

CAUTION: Inspect the seatpost and seat tube to ensure that there are no burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges using fine grit sandpaper.



CARBON FRAMES: Do not apply grease to the contact surfaces between the seatpost and the seat tube. Grease reduces the friction, which is critical to proper seatpost grip. Specialized recommends the application of carbon assembly compound (fiber paste), which can increase friction between carbon surfaces. Please visit your Specialized Authorized Retailer for additional information.

5.5. CHAINGUIDE

Setting the chainguide position:

- Align the chain imprint on the guide with where the chain would be on the chainring.
- With the chain in the lowest (largest) gear and approximately 50% sag (let some air out of the shock), inspect the clearance between the chainguide and the chain. If at this point there is contact between the chainguide and the chain, rotate the bracket up until there is no longer any contact.

5.6. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Specialized replacement parts and accessories are available through your Authorized Specialized Retailer.

6. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE

The LEVO is a high performance bicycle. All regular maintenance, troubleshooting, repair and parts replacement must be performed by an Authorized Specialized Retailer. For general information regarding maintenance of your bicycle, please refer to the Owner's Manual. In addition, routinely perform a Mechanical Safety Check before each ride, as described in the Owner's Manual.

- Great care should be taken to not damage carbon fiber or composite material. Any damage may result in a loss of structural integrity, which may result in a catastrophic failure. This damage may or may not be visible in inspection. Before each ride, and after any crash, you should carefully inspect your bicycle for any fraying, gouging, scratches through the paint, chipping, bending, or any other signs of damage. Do not ride if your bicycle shows any of these signs. After any crash, and before you ride any further, take your bicycle to an Authorized Specialized Retailer for a complete inspection.
- While riding, listen for any creaks, as a creak can be a sign of a problem with one or more components. Periodically examine all surfaces in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at stress points, such as welds, seams, holes, and points of contact with other parts. If you hear any creaks, see signs of excessive wear, discover any cracks, no matter how small, or any damage to the bicycle, immediately stop riding the bicycle and have it inspected by your Authorized Specialized Retailer.
- Lifespan and the type and frequency of maintenance depends on many factors, such as use, rider weight, riding conditions and/or impacts. Additionally, the LEVO uses a power-assisted drive system, which means more distance is covered in the same amount of time. Components may be subject to increased wear at different rates, depending on the component. Drivetrain and brake components are especially subject to wear. Periodically have your Authorized Specialized Retailer inspect your bicycle and components.
- Exposure to harsh elements, especially salty air (such as riding near the ocean or in the winter), can result in galvanic corrosion of components such as the crank spindle and bolts, which can accelerate wear and shorten the lifespan. Dirt can also accelerate wear of surfaces and bearings. The surfaces of the bicycle should be cleaned before each ride. The bicycle should also be maintained regularly by an Authorized Specialized Retailer, which means it should be cleaned, inspected for signs of corrosion and/or cracks and lubricated. If you notice any signs of corrosion or cracking on the frame or any component, the affected item must be replaced.
- Regularly clean and lubricate the drivetrain according to the drivetrain manufacturer's instructions.
- Do **not** use a high pressure water spray directly on the bearings. Even water from a garden hose can penetrate bearing seals and crank interfaces, increasing bearing and crank wear. Use a clean, damp cloth and bicycle cleaning agents for cleaning.
- Do **not** expose the bicycle to prolonged direct sunlight or excessive heat, such as inside a car parked in the sun or near a heat source such as a radiator.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to the components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your bicycle exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.



WARNING! Use a repair stand to support the bicycle during assembly or maintenance, and a bicycle rack for transportation.

When placing the frame and/or bicycle in a repair stand, clamp the stand to the seatpost and not the frame. Clamping the frame can cause damage to the frame that may or may not be visible, and you may lose control and fall.



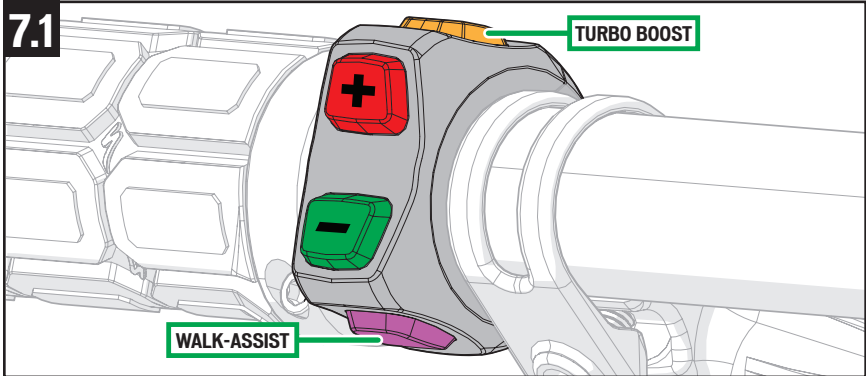
WARNING! Always turn off the battery when not in use and/or when working on the bicycle.

CAUTION: Do not open the motor assembly. The motor assembly is a sealed maintenance-free system. Any work on the motor assembly must be performed by a Specialized Service Center.

7. SYSTEM INTERFACE

7.1. HANDLEBAR REMOTE

The handlebar remote is included on all LEVO models (Fig. 7.1) and controls the level of motor support.



- **TURBO BOOST BUTTON:** Automatically changes to TURBO mode regardless of the mode the bike is in.
- **+ BUTTON:** Increases the amount of support.
- **- BUTTON:** Decreases the amount of support.
- **WALK-ASSIST BUTTON:** Pressing and holding activates the walk-assist mode. This provides motor assist at 3.7 mph / 6 km/h to help push the bike up hills when walking.

7.2. SUPPORT MODES

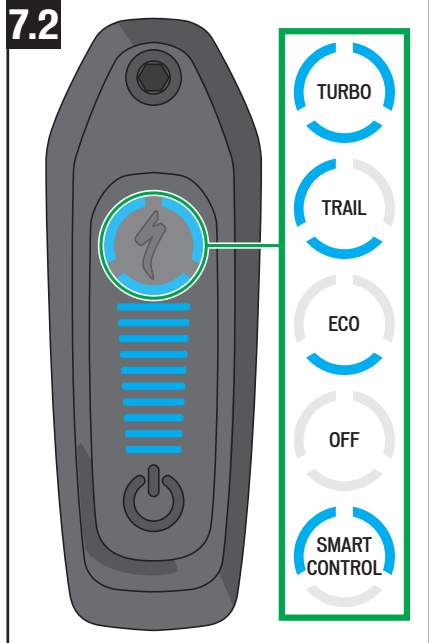
The LEVO motor offers five different drive settings. TURBO, TRAIL, ECO, OFF and SMART CONTROL.

- **TURBO MODE:** Maximum power mode for faster trails, flat sections and climbing.
- **TRAIL MODE:** Off-road mode for maximum control, with sufficient power on demand.
- **ECO MODE:** Most efficient mode for maximum range while offering good power on trails.
- **OFF MODE (Long press the MODE button):** Turns motor off, while keeping systems on for connected devices.
- **SMART CONTROL MODE:** The motor, while pedaling, adjusts the power output based on the ride parameters determined in the Mission Control app.

The various modes are managed using either the +/- buttons on the remote (Fig. 7.1) or the S-button (MODE) on the TCU display (Fig. 7.2).

On the remote, after reaching the strongest or weakest mode, the system will not continue to switch. To reduce from TURBO to TRAIL to ECO, you have to press the - button. To increase from ECO to TRAIL to TURBO, you have to press the + button.

On the TCU display, the modes will cycle through the three main support modes, starting at TRAIL (default). TRAIL > TURBO > ECO > TRAIL > TURBO...



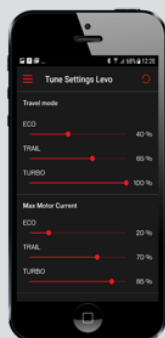
INFINITE TUNE: With Infinite Tune in the Mission Control App, the motor Peak Power can now be adjusted separately from the motor Support and vice versa. The amount of Peak Power the motor draws from the battery can be tuned independently for each Support mode and adjusted to your riding style, terrain, desired performance and desired range. We recommend starting with following settings. Turbo: 100% (Support) / 100% (Peak Power). Trail: 35% / 100%. Eco: 35% / 35%.

SUPPORT: The Support mode sliders change how much assistance the motor provides in each mode, based on pedaling input. Generally, more Support provides faster acceleration and easier climbing at the expense of shorter range and greater chance of wheelspin. Less Support results in longer range, and more control in situations where traction is limited, e.g. loose climbs and tight switchbacks. For example, pedaling in Trail mode with Support set at 50% will require approximately double the effort to get the same motor assist as compared to pedaling in Turbo mode with Support set at 100%.



PEAK POWER: In addition to the Support mode setting, there is also the Peak Power setting. This refers to the maximum power output by the motor for each Support mode. This can be set at up to 100% for all Support modes. If Peak Power is set to 100% for all Support modes, the harder you pedal the more assist you get in each Support mode. For example, if a Support mode is set at 35% with Peak Power set at 100%, you can still achieve 100% Peak Power by pedaling with more effort and high rider torque. If Peak Power is set at less than 100%, you will limit the amount of current the motor provides, creating an artificial ceiling for the current. Setting Eco mode with an artificial Peak Power ceiling will improve range, as well as provide greater differentiation between Support modes.

Specialized recommends experimenting with the power settings that work best for your riding style and conditions.



7.3. CONNECTIVITY OPTIONS

The motor support system provides a high degree of interface flexibility, through Bluetooth and/or ANT+ connectivity. Depending on the device and the connectivity option, a variety of features can be accessed.

BLUETOOTH LE: The Mission Control App (iOS or Android) provides an enhanced ride experience by recording rides while syncing with Strava, eliminating “range anxiety” with the Smart Control function, GPS-based navigation, and system diagnostics. Android and iOS devices can sync to all LEVO bicycles via Bluetooth LE. Visit Google Play or the Apple App Store for the latest version of the free Mission Control App. All Mission Control functionality instructions can be found within the App itself.

ANT+: The ANT+ Protocol offers a range of devices that sync with the LEVO bicycles, including the Specialized TC1 display, available separately.

- The LEV (Light Electric Vehicle) profile allows visibility of additional types of data, including cadence, rider power output, motor temperature, battery temperature, battery State of Charge, and speed. For an up-to-date list of LEV compatible ANT+ devices go to <https://www.thisisant.com/directory/filter/-/-/200/>.
- The “Fake Channel” option displays the battery State of Charge on any ANT+ cycling device that has an unused Power, Heart rate, or Cadence channel. The Mission Control App must be used to select this option.

7.4. TCU DISPLAY

Levo models are all equipped with the TCU display. The display turns on the motor, and provides access to the support modes options, as well as the battery state of charge and error codes.

- To pair the TCU display with the Mission Control app, the pincode located on the bottom of the TCU display must be entered in the app (the display must be removed from the frame to see it). The code is also located on the removable frame decal on the top tube.
- To replace the 1620 coin cell battery, use tweezers to pull the battery out. When installing a new battery, make sure it is fully inserted.
- The micro-USB port below the battery port is for Authorized Specialized Retailer and Specialized Service Center diagnostic use only. Please ensure the USB rubber seal is always correctly pressed in and firmly closed.

Before a new or used bike is sold, the new user should perform a factory reset of the TCU display, to reset the peak power and support mode settings.

To perform a factory reset (Fig. 7.3):

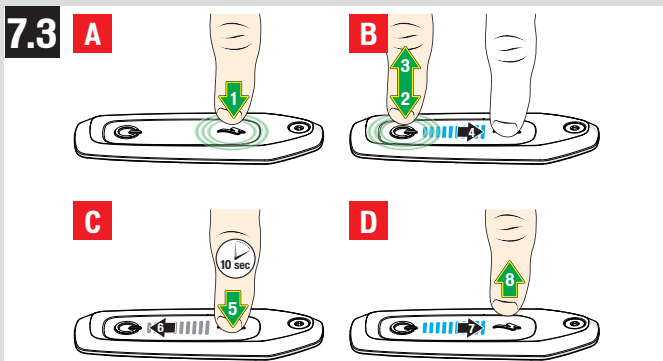
A: Long-press (hold) the Mode button (1).

B: Press (2) and release (3) the Power button (continue pressing the Mode button). LEDs will light up (4).

C: Continue to long-press the Mode button for 10 seconds (5), until the LEDs turn off (6) and turn back on (7).

D: Release the Mode button (8). Factory reset is complete.

i



FCC ID: 046TTHMI

MODEL: SBC-D03

MADE IN CHINA

This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

i

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or experienced radio / TV technician for help.

8. BATTERY / CHARGER

Your bicycle is powered by a Lithium-Ion (Li-Ion) battery. Always adhere to the following instructions when handling or charging the battery or when using the LEVO bicycle:

- Only operate the battery between the temperature range of -20° C (-4° F) and +70° C (+158° F).
- Only use the LEVO battery with the LEVO bicycle. Do not use the LEVO battery with any other bicycle or any other battery with the LEVO bicycle, even if it fits.
- Always turn the battery off before connecting or disconnecting the wiring harness or charger to or from the battery.
- Turn off the battery, unplug the charger from the battery and remove the battery from the bicycle before performing work of any kind, such as installation, maintenance, cleaning and/or repair. When transporting or handling the battery separately from the bicycle, ensure the battery is OFF. Touching the contacts when the battery is ON can result in electric shock and/or injury.
- Before riding the bicycle, make sure the battery is properly secured in the frame.

8.1. OBSERVE AND OBEY

- Do not modify, open or disassemble the battery or charger. Modification or disassembly may result in a short circuit, fire or malfunction.
- The battery is very heavy. Be careful when handling it and do not drop it.
- Do not allow any nails, screws or other small, sharp and/or metallic objects to come in contact with the battery or the battery's charging socket.
- Do not allow the battery to overheat. Protect the battery from excessive sun exposure.
- Do not expose the battery to an open fire or radiator heat.
- Do not submerge the battery in water.
- Keep the battery away from metal objects as that can cause a short-circuit.
- Do not use a battery that shows any signs of damage to the casing or charging port, or is leaking any fluids. Battery liquid can cause skin irritation and burns. In the event of damage that results in skin or eye contact with any liquid from the battery, immediately flush with water and seek medical assistance.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your battery or charger exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

8.2. CHARGING AND USING THE BATTERY

- Regularly inspect the battery and charger for damage. Never charge a battery which you suspect is damaged or know is broken, and do not use it.
- Make sure the charging socket and plug are clean and dry before connecting and charging the battery.
- Only use the supplied charger cord. Ensure the cord plug is fully inserted in the charger before plugging the charger into a power outlet.
- Only use the Specialized charger supplied with the bicycle or other chargers approved by Specialized. Inspect the charger before every use for possible damage to the charger itself, the cable or the charging plug. Never use a charger which you suspect is damaged or know is broken.
- Place the charger on a stable, level surface unaffected by heat. If the battery is charged outside of the frame, place the battery on the same surface as the charger.
- You should charge the battery in a dry, well ventilated area and make sure the battery and charger are uncovered during the charging process. Ensure that the battery and charger are not exposed to any flammable or dangerous substances.

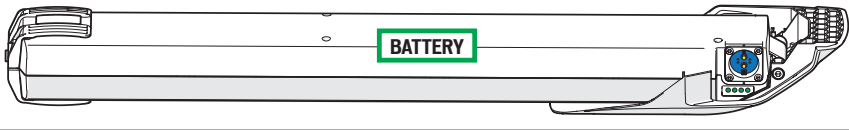


WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your battery or charger exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.



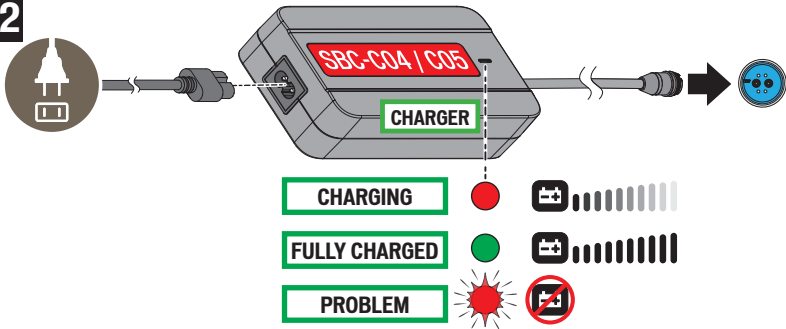
The battery can be charged whether installed in the bicycle or not. Refer to the appropriate instructions regarding removing and installing the battery. Only charge the battery at an ambient temperature between 0° C and +50° C (+32° F and +122° F). If outside temperatures are too hot or too cold, charge the battery inside. For safety reasons, if the battery is too hot, it will not charge.

8.1



- Plug the charger's plug into an outlet (100 - 240V), using the appropriate plug for the country's standards.
- Uncover the charging socket on the battery, then connect the charging plug with the charging socket on the battery (Fig. 8.1). You should charge the battery in an area with a smoke detector.
- When charging is complete, disconnect the charging plug from the battery socket.
- Unplug the charger from the wall socket.

8.2



During the charging process, the diode on the charger will glow red (Fig. 8.2). When the battery is fully charged, the diode on the charger will turn green.

CAUTION: If the red LED flashes during the charging process, a charging error has occurred. In that case, immediately remove the charger from the socket, discontinue use of the motor support and contact your Authorized Specialized Retailer.



The Battery Management System (BMS) is designed to protect a fully discharged battery from damage for a period of time. However, in order to maintain the best possible battery performance and lifespan, Specialized recommends regularly recharging the battery to at least ¾ full (7 LEDs).



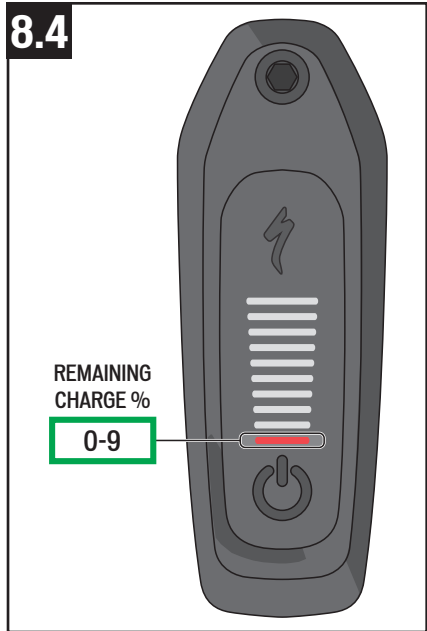
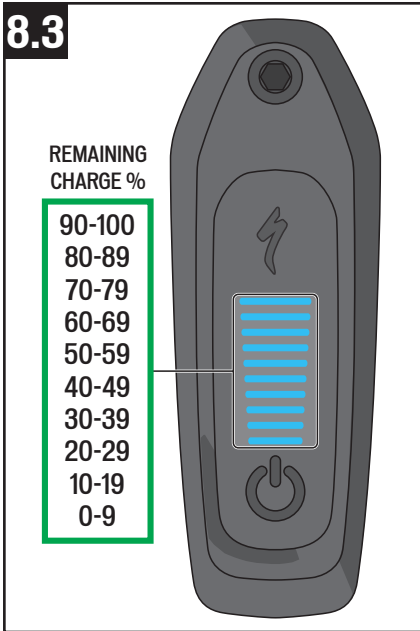
Please note that Li-ion batteries gradually lose capacity depending on age and use. Strongly reduced operating time after charging can be a sign that the battery is reaching the end of its useful life and has to be replaced. Provided the bicycle has been used properly, approximately 75% of the battery's original capacity should remain after 300 charging cycles or two years. Replacement batteries can be purchased from your Authorized Specialized Retailer.

8.3. CHARGE LEVEL DISPLAY

The charge level of the battery is permanently displayed during your ride. The number of LEDs glowing BLUE indicates the remaining battery charge (Fig. 8.3). When the battery charge reaches 10%, the last LED will glow RED (Fig. 8.4).

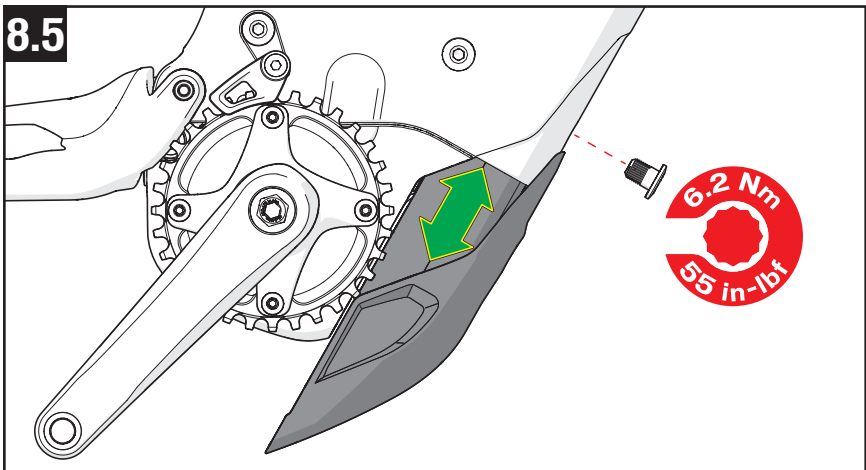
At 15% battery charge remaining, the system will start to reduce the amount of support. At 1%, the system switches off the motor support, but the TCU display will still be powered.

If your bicycle is at a standstill for at least 15 minutes, the system will turn itself off to save power. In order to continue riding with support, you have to turn the system on again.



8.4. REMOVING AND INSTALLING THE BATTERY

CAUTION: Installation or removal of the battery should be done with the bike on a repair stand so the battery can slide out at the bottom. Alternatively, if a repair stand is not available, the bike can be carefully placed on its side or turned upside down. If placed on its side, the bike should be on even ground and leaned towards the non-drive side. Due to its increased weight, turning the bike upside down may require more effort than with a regular bike. Be careful not to damage any components when turning the bike over and place it on soft ground or protective material.



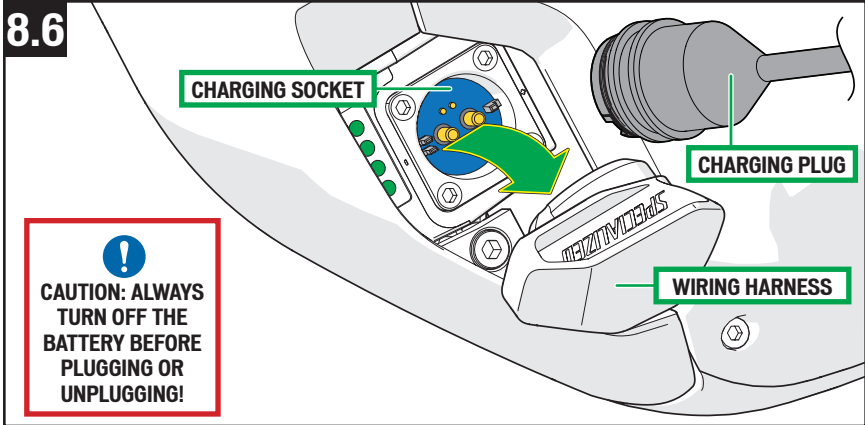
- Fig. 8.5: Unscrew the bolt under the down tube.
- Fig. 8.5: Grab the pull handle and pull the battery down out of the frame.
- Reverse the steps to reinstall the battery. Torque the bolt to 55 in-lbf / 6.2 Nm.

8.5. CHARGING THE BATTERY



WARNING! Place the charger (and battery if removed from the frame) on a stable, level surface unaffected by heat. You should charge the battery in a dry, well ventilated area and make sure the charger is uncovered during the charging process. Ensure that the battery and charger are not exposed to any flammable or dangerous substances. Plug the charger's plug into an outlet (100 - 240V), using the appropriate plug for the country's standards, then connect the charging plug with the charging socket on the battery. Specialized recommends charging the battery in an area with a smoke detector.

8.6



- Fig. 8.6: Locate the charging socket on the non-drive-side of the battery, near the bottom bracket.
- Fig. 8.6: Turn off the battery and unplug the wiring harness before removing the battery from the frame!
- Fig. 8.6: Insert the charging plug into the charging socket. The four green LEDs next to the charging socket indicate the level of charge in the battery in 25% increments.

8.6. CLEANING

Below is a list of helpful cleaning instructions.

- Always turn the battery off and remove the charger from the battery and wall socket before cleaning the bicycle.
- Leave the battery in the frame and leave the wiring harness plugged into the charging socket when washing/cleaning.
- Should it be necessary to remove the battery before cleaning, cover the wiring harness with a plastic bag to protect it from water and dirt.
- Before inserting the battery, ensure the battery and internal down tube surfaces are thoroughly clean and dry. Whenever the battery is removed, use a soft brush or cloth to clean the inside of the downtube and the battery housing.



CAUTION: Never use a high-pressure cleaner or hose when cleaning your LEVO. Best practice is to use a bucket of water with a wet cloth or a sponge to remove dirt, then dry off all surfaces with a clean towel. For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions.

Make sure connectors are dry and clean before reconnecting and riding. Ask your Authorized Specialized Retailer for additional information about cleaning your bicycle.



CAUTION: Do not use alcohol, solvents or abrasive cleaners to clean the charger or battery. Instead, use a dry or slightly damp cloth.

8.7. STORAGE



CAUTION: If the battery is not being used for an extended period of time, remove the battery from the frame and store it in a dry, well ventilated area and leave it uncovered. Only store the battery at an ambient temperature below +35° C (+95° F).



CAUTION: If the battery is stored and not in use for extended periods of time, be sure to charge the battery at least every three months so that at least 4 LEDs (30-39%) are glowing green. If the battery is not charged over a period longer than three months, it can cause damage to the battery.



Do not leave the battery connected to the charger for extended periods after the battery is charged.

8.8. TRANSPORT



Transporting and/or shipping your LEVO battery may be subject to certain restrictions and may require special handling, labelling, and/or packaging. Be sure to inform yourself beforehand of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. Your Authorized Specialized Retailer may also have helpful information available. When carrying the battery outside the frame, Specialized recommends using an approved battery transport box.



CAUTION: Be aware that your LEVO bicycle is significantly heavier than a bicycle without motor support. Use caution when handling, carrying or lifting your LEVO bicycle.

8.9. DISPOSAL



Batteries and chargers must not be disposed of in your household trash! All batteries and chargers must be disposed of in an environmentally friendly manner, in accordance with the battery disposal regulations in your country or state. Ask your Authorized Specialized Retailer for information about how to dispose of a battery or charger and any applicable take-back program.

8.10. ERROR CODES DISPLAYED

The Levo is equipped with a built-in diagnostic system to automatically check and identify the functionality of the system. If the system detects an error, the TCU display will alert the user with an error code of red and blue LEDs, as shown below.

If you receive such an error, please restart the system. If the error message continues to be shown, please contact your Authorized Specialized Retailer for further instructions. Depending on the type of error message, the system may be switched off automatically. In any case, the bike can be ridden without motor support, with the system turned off.

LED DISPLAY	MEANING	SOLUTION
	BATTERY ERROR	Make sure the battery connector is clean and dry Try rebooting or checking Mission Control App for more info. Contact your Authorized Specialized Retailer
	BATTERY NOT FOUND	Make sure everything is connected, then reboot system
	MOTOR ERROR	Try rebooting or checking Mission Control App for more info. Contact your Authorized Specialized Retailer
	MOTOR NOT FOUND	Make sure everything is connected, then reboot system

8.11. BATTERY TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	UNIT	SPECIFICATION	
OPERATING VOLTAGE	VOLT	36	
CHARGING TEMPERATURE	°C	0 – +50	
	°F	+32 – +122	
OPERATING TEMPERATURE	°C	-20 – +70	
	°F	-4 – +158	
STORAGE TEMPERATURE	°C	< +35	
	°F	< +95	
DEGREE OF PROTECTION		7	
WEIGHT (WITHOUT ROCKGUARD)	KG	2.8	
	LB	6.2	
BATTERY		SBC-B12	SBC-B13
RATED CAPACITY		13.4AH	19AH
ENERGY		500WH	700WH
CHARGER		SBC-C04 / SBC-C05	
CHARGE TIME (SBC-C04)		3:50H	5:20H
CHARGE TIME (SBC-C05)		7:40H	10:40H

8.12. CHARGER TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	UNIT	SPECIFICATION	
CHARGER MODEL NUMBER		SBC-C04	SBC-C05
CHARGING TEMPERATURE	°C	-10 – +40	0 – +40
	°F	14 – +104	+32 – +104
STORAGE TEMPERATURE	°C	-20 – +65	-20 – +60
	°F	-4 – +149	-4 – +140
OPERATING VOLTAGE	V	42	42
AC INPUT VOLTAGE	V	100 – 240	100 – 240
FREQUENCY	Hz	50 / 60	50 / 60
MAX CHARGE CURRENT	A	4	2
DIMENSIONS	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

The range of the battery can vary considerably depending on the model/capacity of the battery and riding conditions, such as the gradient of your route and the support mode. See “GENERAL NOTES ABOUT RIDING” on [page 4](#) for additional information about battery range and tips on maximizing range.



WARNING! Please read the label on the battery (sample label below) supplied with your bicycle before first use.

DO NOT DO NOT touch terminals DO NOT short circuit DO NOT use fire DO NOT use water DO NOT use oil DO NOT use alcohol DO NOT use other liquids				TEMPERATURE RANGE Storage Charge Risk				ATTENTION Charger of another brand Original equipment				DANGER NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN PERSONAL INJURY OR DEATH. 			
SPECIAL BETA BICYCLE COMPONENTS, INC. Milwaukee - WI - USA The above is a sample of a general warning label. (SBC-C04-C05) 10/2018 2022 (SBC-B01-B13) (000004) (2)															

9. REAR TRIANGLE PIVOT ASSEMBLY



In order to successfully build the LEVO FSR rear triangle, it is very important to follow the order of operations as outlined in this manual. Modifying the order of assembly will result in a longer build process.



Grease all bearing surfaces before placing the spacers against the bearings. This helps keep the spacers in place when assembling each pivot. Always place the smaller (tapered) surface against the bearing, and the wider surface against the frame or stay.

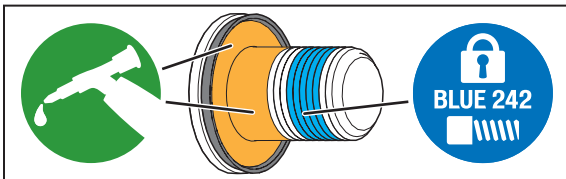


PIVOT BOLTS: All pivot bolts are factory treated with a one-time use Loctite Dryloc thread coating. If the bolts are removed for maintenance, either clean and apply a new coat of Loctite blue 242 threadlocker, or install new bolts.

Only apply grease to the unthreaded portion of the bolt shaft and the inner bolt head surface (orange highlighted portion of bolts as shown in illustrations below). Do NOT grease the threads.



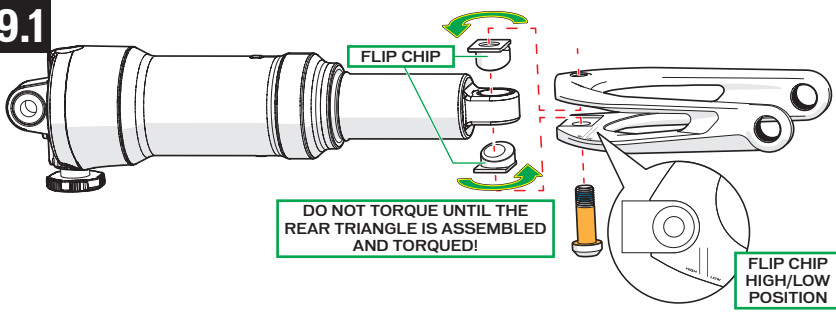
For best alignment results, do not torque any of the rear triangle pivot and shock bolts until the rear triangle is fully assembled to the front triangle.



With all the bearings installed in the chainstay, seatstay and link, follow the specific order as listed below:

EXTENSION @ SHOCK

9.1



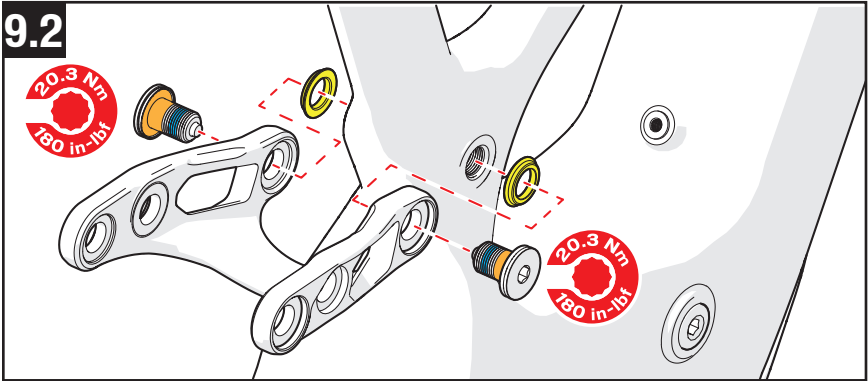
- Fig. 9.1: Place the Flip Chip eccentric sleeves inside the lower shock eye, in the High or Low mounting position.
- Fig. 9.1: Align the shock eye with the extension hole, then install the bolt/nut.



Do not torque the lower shock eye bolt until the last step!

LINK @ SEAT TUBE

9.2



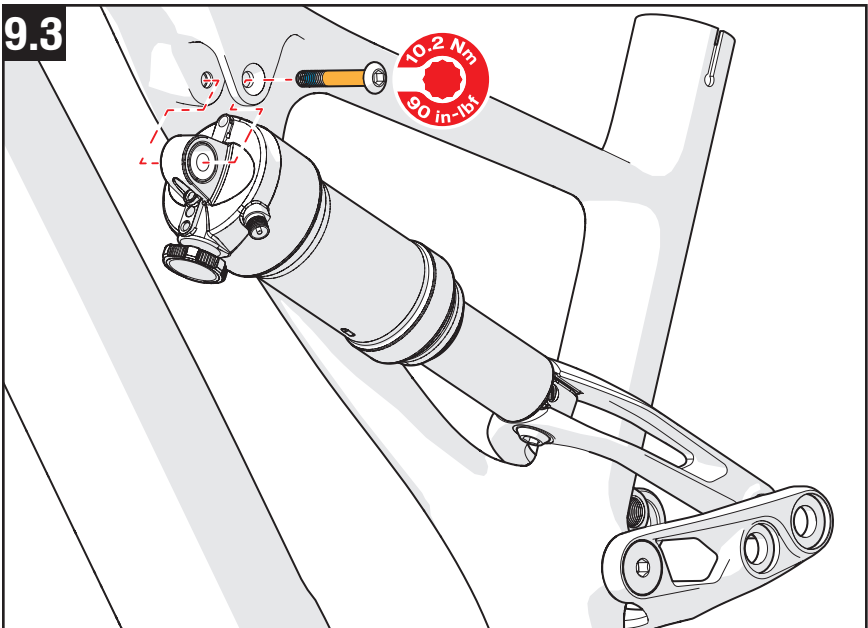
- Fig. 9.2: Grease, then place the spacers against the inner surface of the link @ seat tube bearings (tapered surface against the bearing).
- Fig. 9.2: Align the link with the seat tube pivot, then insert the pivot bolts.



Place a small rag between the link and seat tube to prevent any damage to the seat tube.

SHOCK @ UPPER SHOCK EYE MOUNT

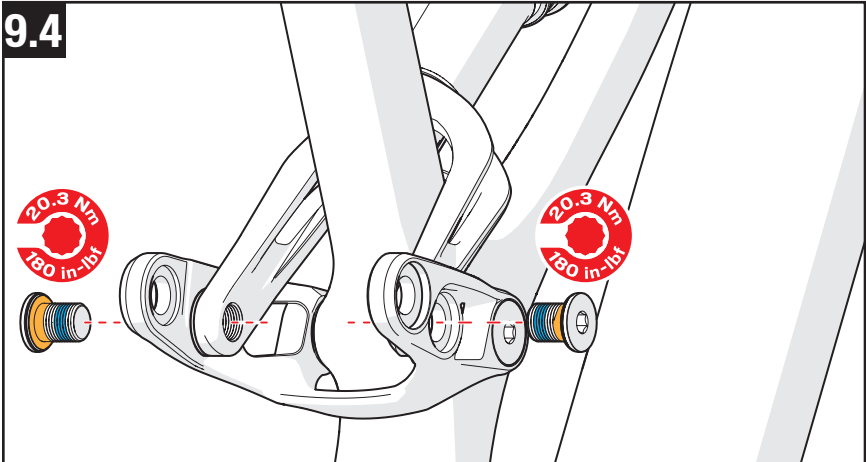
9.3



- Fig. 9.3: Place the extension around the seat tube, then align the upper shock eye with the frame mount.
- Fig. 9.3: Insert the upper shock eye bolt.

EXTENSION @ LINK

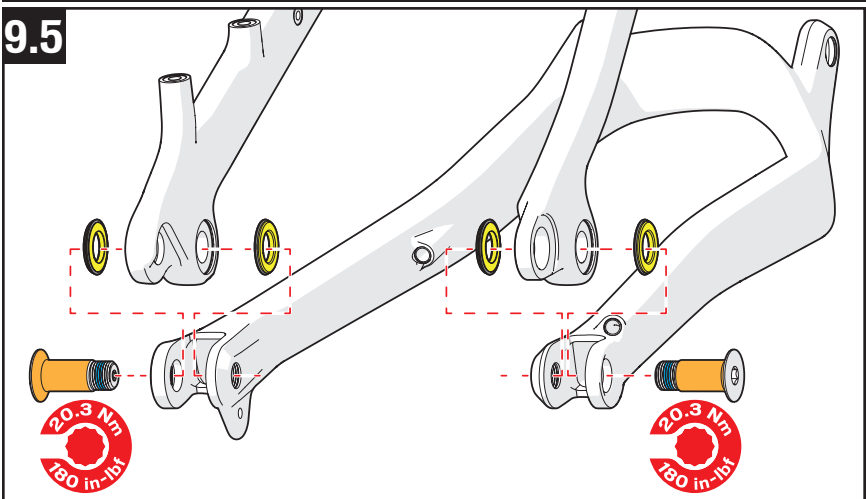
9.4



■ Fig. 9.4: Align the extension with the bearings, then insert the pivot bolts.

HORST LINK (DROPOUT)

9.5

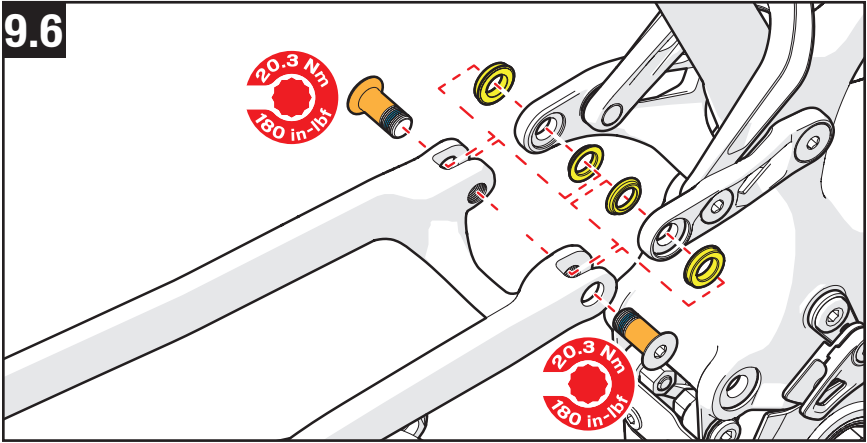


■ Fig. 9.5: Grease, then place all the outer Horst spacers against the Horst bearings (tapered surface against the bearing).

■ Fig. 9.5: Align the drive-side and non-drive side Horst pivot assemblies, then insert the pivot bolts.

SEATSTAY @ LINK

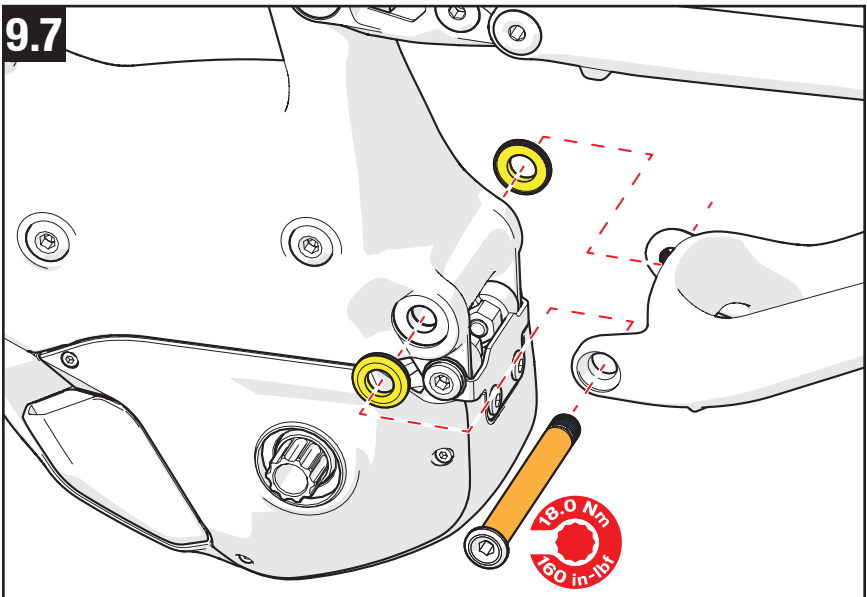
9.6



- Fig. 9.6: Grease, then place the two outer spacers (with seals against the bearing) and two inner spacers (conical, tapered surface against the bearing) against the link bearings.
- Fig. 9.6: Align the seatstay tabs with the link pivot bearings and spacers, then insert the pivot bolts.

MAIN (BOTTOM BRACKET)

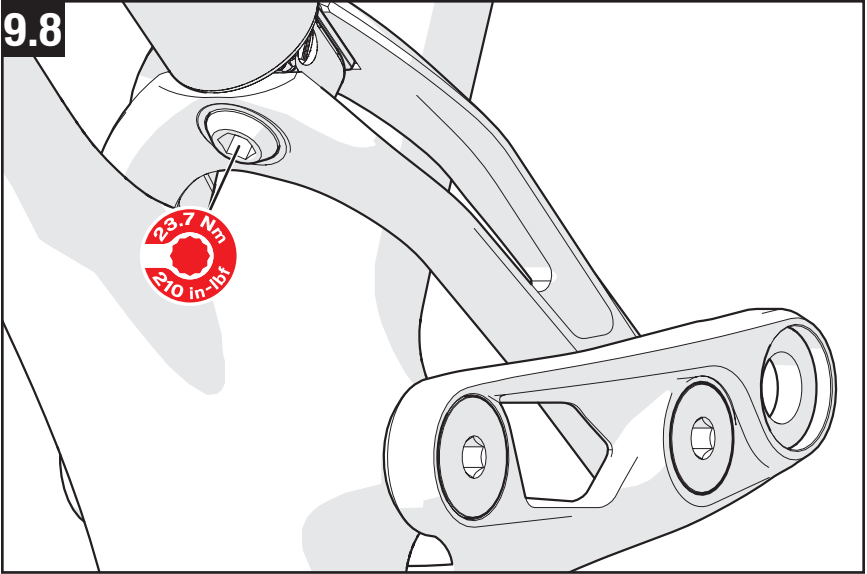
9.7



- Fig. 9.7: Grease, then place the main pivot spacers against the main pivot bearings (seal against the bearing).
- Fig. 9.7: Align the chainstay tabs with the main pivot bearings and spacers, then insert the axle.

LOWER SHOCK EYE BOLT

9.8



■ Fig. 9.8: Once all pivot locations are assembled and torqued to specification, torque the lower shock eye bolt.



For easy lower shock eye bolt access, use the Carbon Crank 6mm Allen w/Socket, part #9891-3010.

FLIP CHIP



All models are assembled with the Flip Chip in the Low position. Switching to the High position raises the bottom bracket height by approximately 5-6mm and steepens the head tube angle by approximately 0.5 degrees.



Place a rag between the link and the seat tube to make sure the link doesn't make contact with the seat tube.

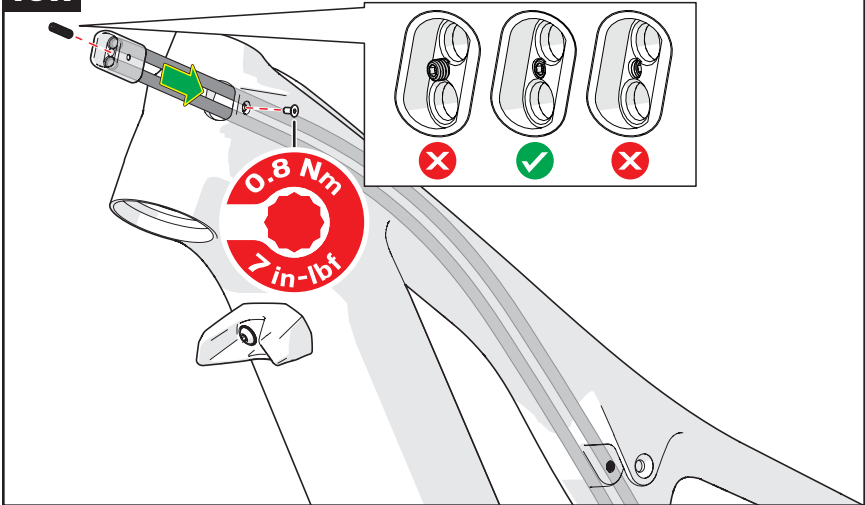
- Remove the upper shock eye bolt and the two extension bolts, then remove the extension/shock assembly from the bike.
- Remove the lower shock eye bolt, then remove the Flip Chip halves out of the lower shock eye.
- Rotate the Flip Chip halves 180 degrees then push them back into the lower shock eye.
- Assemble the rear shock eye to the extension and install the bolt (do not torque at this time).
- Install then torque to specification the upper shock eye bolt and the two extension bolts.
- Torque the lower shock eye bolt to specification.

10. INTERNAL CABLE ROUTING

10.1. CARBON FRAME

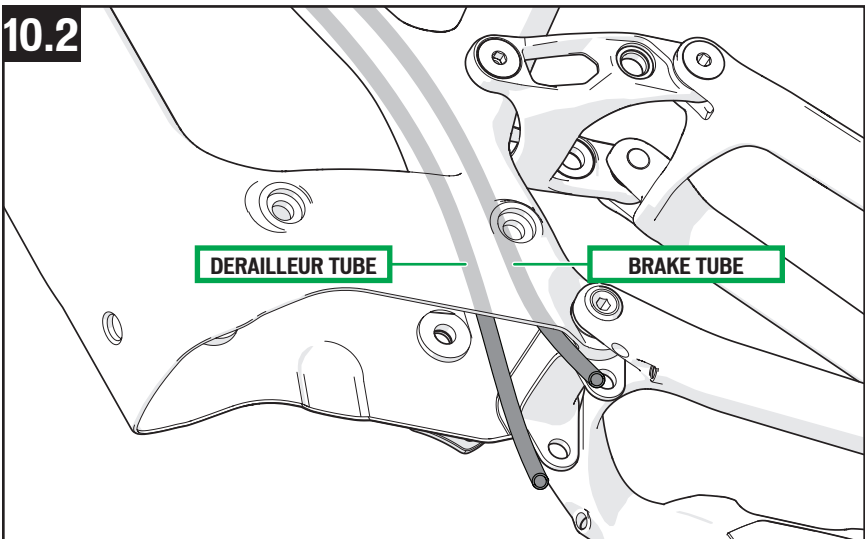
- Remove the upper shock eye bolt and compress the suspension. Wrap the seat tube with some protective material to prevent the link from hitting the seat tube.

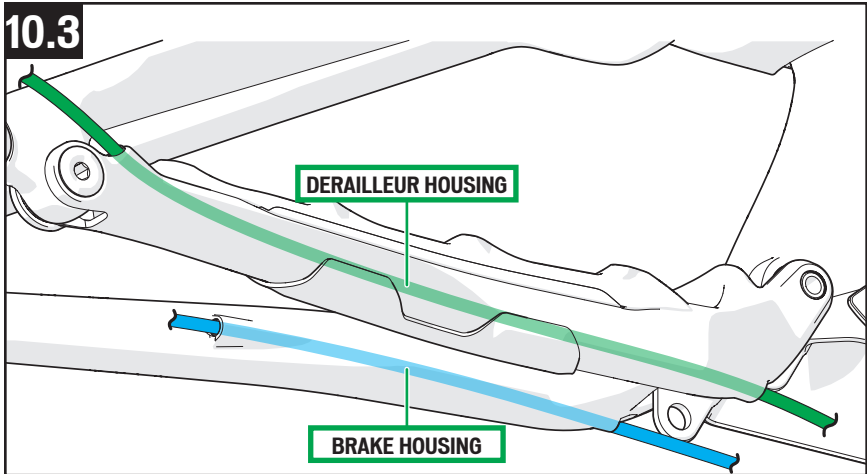
10.1



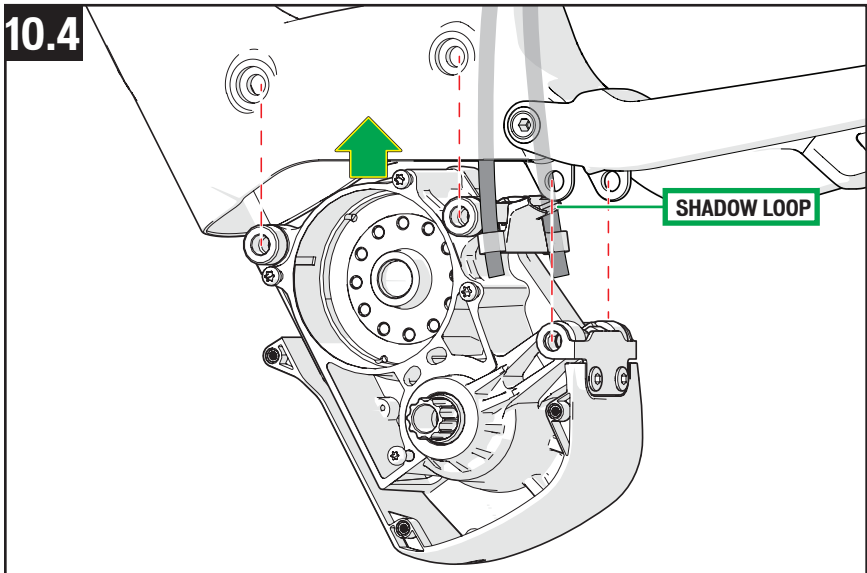
- Fig. 10.1: Install the tubes in the head tube exit port. The softer nylon tube goes in the upper hole for the brake housing, and the harder nylon tube goes in the lower hole for the shift housing.
- Fig. 10.1: Install the set screw.
- Fig. 10.1: Insert the nylon tubes through the head tube ICR entry port, through the top tube, down the side arm and out the motor cavity (Fig. 10.2).
- Fig. 10.1: Seat the exit port in the head tube cavity, then install the exit port screw and torque to 7 in-lbf / 0.8 Nm.

10.2

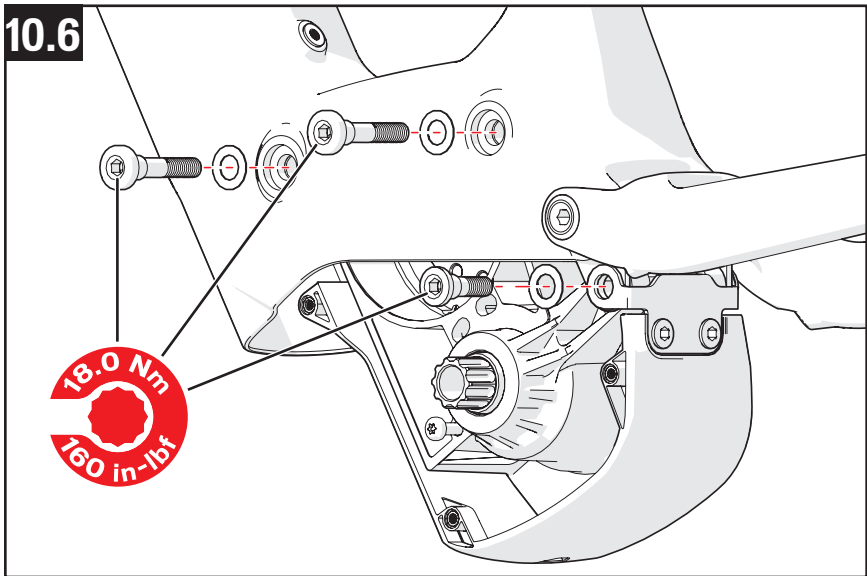
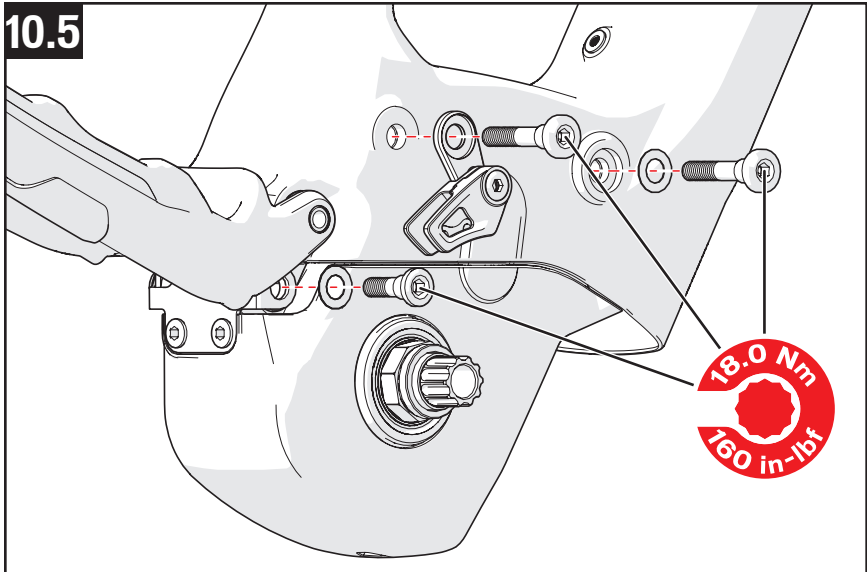




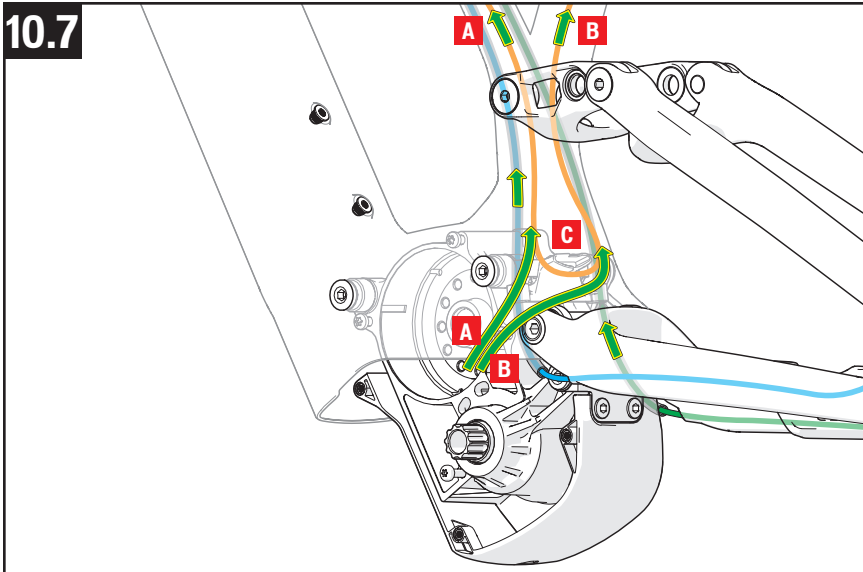
■ Fig. 10.3: Run the brake and shift housings into the respective chainstay ports near the rear dropout, then out the chainstay ports near the bottom bracket pivot area.



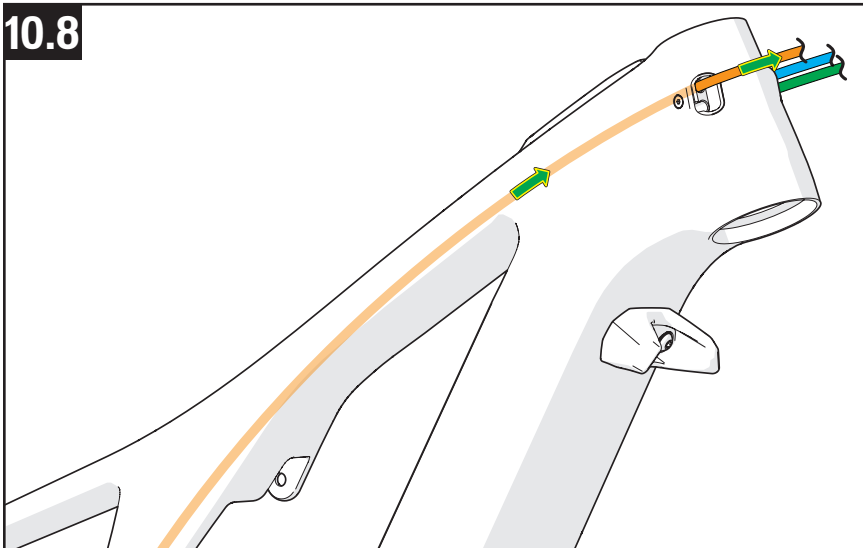
■ Fig. 10.4: Install the motor in the frame, then insert the nylon tubes into the Shadow Loop guides to hold them in place.



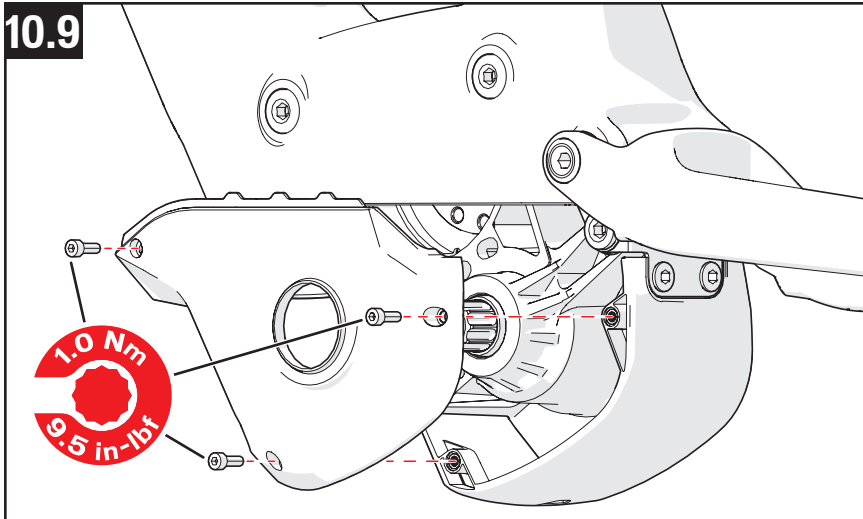
■ Fig. 10.5 & 6: Torque the motor mount bolts to 160 in-lbf / 18 Nm.



- Fig. 10.7: Insert one end of the dropper post housing between the motor and the frame, on the non-drive side of the Shadow Loop, then guide the housing up the side-arm, top tube, and out the head tube area (A).
- Fig. 10.7: Insert the other end of the dropper post housing between the motor and the frame, on the drive side of the Shadow Loop, then guide the housing up the seat tube until it exits the top of the seat tube (B).
- Fig. 10.7: Make sure the housing is positioned underneath the Shadow Loop protrusion (C), then grab both ends of the housing and push/pull in both directions to ensure the housing can move freely.
- Fig. 10.7: Guide the brake and shift housings into the nylon tubes until they exit the head tube exit port (Fig. 10.8).



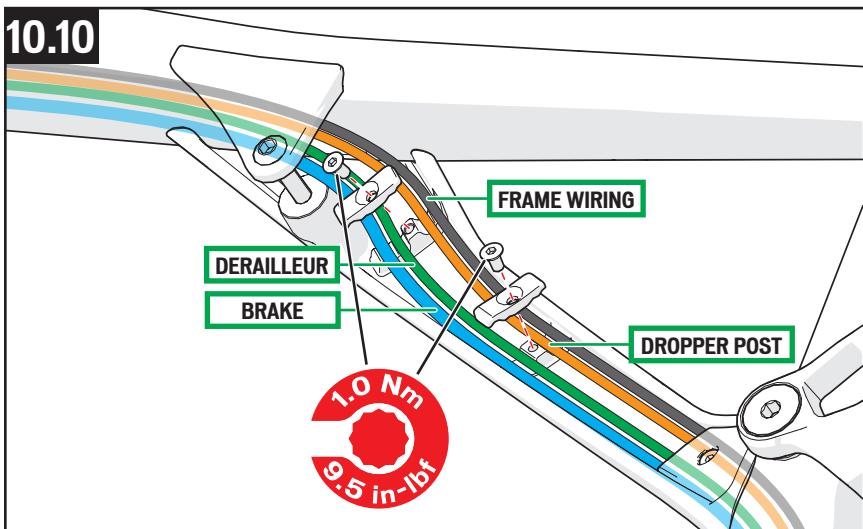
- Fig. 10.8: Guide the dropper post housing out the upper drive side exit port hole.



- Fig. 10.9: Install the non-drive side motor cover. Torque the bolts to 9.5 in-lbf / 1.0 Nm.
- Install the dropper post, shift and brake systems according to the manufacturer's instructions.
- Reinstall the rear shock (Forward shock eye: 90 in-lbf / 10.2 Nm, Extension @ Link: 180 in-lbf / 20.3 Nm).

10.2. ALLOY FRAME

- Follow the same steps as for the carbon frame. The two frames differ only in how the housings are routed through the head tube ICR port and the side-arm. The different steps are listed below.



- Fig. 10.10: Insert the side-arm housing guide with nylon tubes into the side-arm, until the nylon tubes exit at the motor cavity.
- Install the shift, brake and dropper post housings into the head tube ICR port, guide them out the exit port above the forward shock mount, then guide the housings into the holes in the side-arm guide.
- Install the two cable bats into the side-arm to hold the housings in place. Torque to 9.5 in-lbf / 1.0 Nm.

11. AIR SHOCK SETUP



When setting suspension, always set the shock first and fork second for air pressure, rebound, then compression.



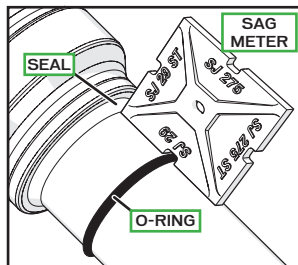
Make sure you're wearing all gear that would normally be worn on a ride (shoes, helmet, hydration pack if used, etc.).



Sag is measured as the distance between the o-ring and the shock body's seal, after the rider's weight has been applied to the bike, with no bounce. When the pressure is correctly set, sag should measure approximately 25-30% of stroke, depending on rider experience/preference and terrain conditions. If the rider is approaching 300lbs, sag may exceed the bike's prescribed amount.

11.1. SETTING AIR PRESSURE

1. Set the shock compression lever or knob (blue) to the full open or off position, and set the rebound knob to the middle of the click range.
2. Attach a high-pressure shock pump to the air valve and increase the air pressure.
3. Push the o-ring against the seal, then mount the bicycle while propped up against a wall and sit in the saddle in a normal riding position, without bouncing the suspension. Do not set sag while riding!
4. Check the sag by placing the Sag Meter against the rear shock shaft. Once the sag is close to the desired setting, increase or decrease the pressure as needed in 5psi increments until the desired sag is achieved.



To equalize the air pressure, cycle the shock or fork anytime after the air pressure has been adjusted.



CAUTION: Do not exceed the shock manufacturer's maximum air pressure (FOX: 350psi, ROCKSHOX: 325psi).



Please visit the suspension setup tool at www.specialized.com for personalized recommendations for a baseline suspension setup based upon your specific height and weight.

11.2. ADJUSTING REBOUND

Rebound damping (red knob) controls the rate at which the shock returns after it has been compressed. Each rear shock has a range of rebound clicks to fine-tune the rebound return rate.

- Adjust the rebound based on the range provided in the suspension setup tool for your bike setup and rider weight, as well as other factors like rider experience/preference and terrain conditions, then fine-tune during the ride if necessary. If you do not have access to the suspension setup tool, start in the middle of the click range.
- Clockwise for slower rebound (heavier riders, slow speed, bigger hits).
- Counter-clockwise for faster rebound (lighter riders, higher speeds, small bumps, more traction).



It is best not to veer too far from the recommended clicks, since being too far out of the accepted range can negatively impact the ride experience.

11.3. ADJUSTING COMPRESSION

Compression damping (blue knob) controls the amount of support of the shock platform. In other words, the shock's ability to resist low-speed pedaling forces while still being able to absorb high-speed compression forces.

Please refer to the suspension manual for specifics about the compression options provided by your suspension. Typically, a suspension is equipped with some or all of the following settings:

- **OPEN:** Low-speed compression setting optimized for the perfect balance of control and plushness for steep, aggressive descents.
- **PEDAL:** Moderate low-speed compression setting is activated for an optimal blend of pedaling efficiency and bike control on variable terrain.
- **LOCK:** The firmest low-speed compression setting is activated for maximum pedaling efficiency.

12. SHOCK SETUP DATA

DATE						
RIDER WEIGHT						
FORK PSI						
FORK REBOUND (# of clicks from full slow)						
FORK COMPRESSION (# of clicks from full firm)						
SHOCK PSI						
SHOCK REBOUND (# of clicks from full slow)						
SHOCK COMPRESSION (# of clicks from full firm)						

13. SPECIFICATIONS

13.1. GENERAL SPECIFICATIONS

ITEM	PART #	SPECIFICATION
HEADSET	S182500005	11/8" UPPER / 1.5" LOWER DROP-IN BEARINGS
SEAT COLLAR DIAMETER	S184700004	38.6mm
SEATPOST DIAMETER		34.9mm
DERAILLEUR HANGER	S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
REAR HUB SPACING	S170200003	AXL MY17 EPIC HT THRU-AXLE 148mm X 12mm

The specs below are the stock configurations for each model.

MODEL	WHEEL / TIRE	SHOCK TRAVEL	SHOCK EXTENSION ¹	SHOCK STROKE	FORK TRAVEL	BB HEIGHT ¹	HEAD TUBE ANGLE ¹
LEVO	29 x 2.6	150	95 / 98	210 x 52.5	150	342 / 347	65.5 / 66

¹ The shock extension length, bottom bracket (BB) height and head tube angle all have two settings based on the Flip Chip position. The stock configuration for the Flip Chip is in the lower position (highlighted in **BOLD**). Refer to section 9 on page 22 for information about adjusting the Flip Chip.

13.2. FRAME/BIKE CUSTOMIZATION:

Levo FSR frames are available in a 29" configuration, with different wheel/tire and/or fork options. Each of these variables will affect the bottom bracket height and head angle of the frame, as well as the general ride characteristics of the bike. If you decide to make changes to the stock configuration, e.g. changing the tire size or fork travel, please check with your Authorized Specialized Retailer what components, if any, need to change for compatibility.



WARNING! Changing the frame configuration can alter the BB height and/or the head tube angle, which can have negative effects on the bike's handling characteristics and ride quality. In certain cases, it can also result in frame/shock incompatibility. Please refer to your Authorized Specialized Retailer before making any modifications to the wheel/tire size, shock, shock extension and/or fork length.

MAXIMUM FORK LENGTH AND TIRE SIZE:

WHEEL SIZE	MAX FORK TRAVEL	MAX REAR TIRE SIZE	CHAINRING SIZE
29"	160mm	27.5 x 3.0 or 29 x 2.6	32 - 34t ²



WARNING! Specialized frames are compatible **ONLY** with forks that have a specific range of travel (see table). Use of different styled forks or forks with longer travel may result in catastrophic failure of the frame which may result in serious personal injury or death.



²With the chainguide removed, a 36t chainring can be used.



WARNING! While the 29 frame is generally compatible with tires up to 27.5 x 3.0 or 29 x 2.6, tire dimensions can vary depending on the manufacturer, and not all forks are designed to accept a larger tire. Always check with the fork manufacturer regarding required clearances.

13.3. BOLT SIZE / TOOLS / TORQUE SPECIFICATIONS



WARNING! Correct tightening force on fasteners (nuts, bolts, screws) on your bicycle is important for your safety. If too little force is applied, the fastener may not hold securely. If too much force is applied, the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

Where indicated, ensure that each bolt is torqued to specification. After your first ride, and consistently thereafter, recheck the tightness of each bolt to ensure secure attachment of the components. The following is a summary of torque specifications in this manual:

GENERAL TORQUE SPECS:

LOCATION	TOOL	TORQUE (in-lbf)	TORQUE (Nm)
SEAT COLLAR	4mm HEX	45 ³	5.1 ³
STEM @ STEERER TUBE	4mm HEX	45	5.1
STEM @ HANDLEBAR	4mm HEX	45	5.1
CRANK BOLTS	8mm HEX	354	40
CHAINRING BOLTS	5mm HEX	89 ⁴	10 ⁴
SPIDER LOCKRING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	443	50
REAR BRAKE GUIDE	2.5mm HEX	7	0.8
WATER BOTTLE BOSS	3mm HEX	25	2.8
12MM REAR AXLE	6mm HEX	133	15.0
DERAILLEUR HANGER	2.5mm HEX	7	0.8
CHAINSTAY PROTECTOR	T25 TORX	7	0.8
CARBON FRAME - HEAD TUBE EXIT PORT (mounting screw)	2mm HEX	7	0.8
CARBON FRAME - HEAD TUBE EXIT PORT (set screw)	1.5mm HEX	N/A	N/A
ALLOY FRAME - SIDE-ARM CABLE BATS	3mm HEX	9.5	1.0
ALLOY FRAME - HEAD TUBE HOUSING PORT	3mm HEX	9.5	1.0
BATTERY MOUNT	6mm HEX	55	6.2
DOWN TUBE BUMP STOP	T25 TORX	55	6.2
TCU DISPLAY	T10 TORX	7	0.8
MOTOR MOUNTS	6mm HEX	160	18
MOTOR COVER	3mm HEX	9.5	1.0
CHAINSTAY MOUNTED SENSOR	2.5mm HEX	18	2.0
SPEED SENSOR MAGNET	T25 TORX	55	6.2
HANDLEBAR REMOTE	2mm HEX	7	0.8



³ The seat collar torque spec can vary depending on the seatpost or seatpost/shim combination. Certain dropper seatposts can be very sensitive to torque. Too low torque can cause seatpost slip, too high torque can cause the mechanism to bind as the saddle is raised or lowered. The seat collar baseline torque spec is 45 in-lbf / 5.1 Nm, but can be raised or lowered slightly (35-55 in-lbf / 4.0-6.2 Nm) as required by the seatpost. Follow the seatpost's recommended applied torque if available, and do not exceed 55 in-lbf / 6.2 Nm.

⁴ Apply blue loctite to chainer bolts.



CAUTION (non-pivot bolts): Ensure all contact surfaces are clean and greased.

PIVOT TORQUE SPECS (Torque the pivot bolts in the order listed below, after the assembly is complete):

LOCATION	ALLEN KEY	TORQUE (in-lbf)	TORQUE (Nm)
MAIN (BOTTOM BRACKET) ⁴	6	160	18
LINK @ SEAT TUBE	6	180	20.3
LINK @ SEATSTAY	6	180	20.3
DROPOUT (HORST LINK)	6	180	20.3
LINK @ EXTENSION	6	180	20.3
UPPER SHOCK EYE	5	90	10.2
LOWER SHOCK EYE	6	210	23.7

13.4. TOOLS REQUIRED

■ 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8mm Hex keys	■ High pressure shock pump	■ Cable and housing cutters
■ T10, T25 Torx keys	■ High-quality grease	■ Cutting blade (for Nylon tubes)
■ Torque wrench	■ Blue threadlocker (Loctite 242)	■ Protective strip (tube cutting)

13.5. RECOMMENDED TIRE PRESSURES

Proper tire pressure is critical for optimal performance. Tires with higher pressure will typically roll faster and provide less rolling resistance, but provide less traction. Tires with lower pressure will typically provide increased traction and control at the expense of rolling resistance. Too little pressure will increase the risk of rim damage and potential for “burped” tires (releasing air when used as tubeless).

Experiment with different tire pressures in different conditions to find what works best for you when riding your preferred terrain.

Use a quality pressure gauge and refer to the tire pressure recommendations written on the side of the tires.



Because of the extra weight of the LEVO bicycle, tire pressure should generally be higher compared to a regular bicycle, such as a Stumpjumper FSR.

14. SPARE PARTS

ITEM	DESCRIPTION
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S190500001	BLT MY19 LEVO FSR BATTERY BOLT, M12x1.25x10
S196800004	ELE MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR CABLE
S191200001	CHG MY19 LEVO FSR CHAINGUIDE ASSY, 32T-34T
S194200002	SUB MY19 LEVO FSR ALLOY CABLE ENTRY KIT
S191600001	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600002	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S191600003	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600004	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S195100001	SPR MY19 LEVO FSR SPIDER,104BCD,PA TRAIL FSR D2
S161400009	CHR MY16 LEVO 32 CHAINRING STEEL 104BCD
S196800003	ELE MY19 LEVO FSR BATTERY-MOTOR CABLE, 220mm
S196800005	ELE MY19 LEVO FSR Turbo 2.1, Custom Rx Trail Tuned Motor
S194300001	SHL MY19 LEVO FSR SHOCK LINK
S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
S194200011	SUB MY19 LEVO FSR FORK BUMPER KIT
S194200006	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY TOP EXPANDER KIT
S194200005	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY ROCKGUARD KIT
S180600003	BRG MY19 SJ FSR J1 CARBON/ALLOY BEARING KIT
S194200008	SUB MY19 LEVO FSR BOLT KIT
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S194200016	SUB MY19 LEVO FSR SPEEDSENSOR-MAGNET KIT
S194200012	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR BOLT/HARDWARE KIT FOR MOTOR ATTACHMENT
S194200013	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR COVER KIT
S194200004	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY CABLE COVER KIT
S194200017	SUB MY19 LEVO FSR TOP TUBE DISPLAY KIT
S194200015	SUB MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR COVER KIT
S194200009	SUB MY19 LEVO FSR CARBON ICR KIT
S186900003	CSP MY19 SJ FSR J1CARBON/ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR CO-MOLDED W/BOLT
S194900001	STP COMMAND POST 34.9 IRCC 160MM TRAVEL

15. EC - DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



hereby confirms for the following products:

Product description:	EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)	
Model	LEVO FSR MEN SW CARBON 29	LEVO FSR MEN COMP 29 NB
designation:	LEVO FSR MEN SW CARBON 29 NB	LEVO FSR MEN 29
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29	LEVO FSR MEN 29 NB
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN COMP 29
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29	LEVO FSR WMN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN 29
	LEVO FSR MEN COMP 29	LEVO FSR WMN 29 NB

The conformity with all applicable directives from the guideline: Machines (2006/42/EC).

The machine also conforms to all the directives in the guideline: Electromagnetic compatibility (2004/108/EC).

The following harmonizing norms were applied to the product: EN15194 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles

Serial number: Located on the decal on the last page of this manual

Technical documentation by: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Signature:

Jan Talavasek (European Engineering Manager)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
Jan 1st, 2018

NOTE: This declaration of conformity applies only to bikes sold in countries following the CE marking directives.

NOTE: IN ORDER TO CONNECT THE BICYCLE AND THIS USER MANUAL TOGETHER, THE YELLOW SERIAL NUMBER DECAL LOCATED ON THE FRAME OF THE BICYCLE MUST BE PLACED OVER THE FACSIMILE OF THE DECAL ON THE LAST PAGE OF THIS USER MANUAL.

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	1
1.1. GARANTIE	1
2. COMPOSANTS DU LEVO	2
3. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE LEVO	3
3.1. CONDITIONS D'UTILISATION	3
3.2. PEDELEC / EPAC	3
3.3. DÉMARRAGE DU SYSTÈME	3
4. NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION	4
4.1. CONSEILS D'UTILISATION	4
4.2. AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE	5
4.3. ROULER AVEC DES ENFANTS	5
5. REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE	6
5.1. CAPTEUR DE VITESSE	6
5.2. BOÎTIER DE PÉDALIER	6
5.3. JEU DE DIRECTION	6
5.4. TIGE DE SELLE	7
5.5. GUIDE-CHAÎNE	7
5.6. REMPLACEMENT DE PIÈCES ET ACCESSOIRES	7
6. NOTES GÉNÉRALES SUR LA MAINTENANCE	8
7. INTERFACE DU SYSTÈME	9
7.1. COMMANDE AU GUIDON	9
7.2. MODES D'ASSISTANCE	9
7.3. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ	10
7.4. APPAREIL TCU	11
8. BATTERIE / CHARGEUR	12
8.1. CONSIGNES À APPLIQUER	12
8.2. CHARGER ET UTILISER LA BATTERIE	12
8.3. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE	13
8.4. DÉMONTAGE ET INSTALLATION DE LA BATTERIE	14
8.5. RECHARGE DE LA BATTERIE	15
8.6. NETTOYAGE	15
8.7. STOCKAGE	16
8.8. TRANSPORT	16
8.9. RECYCLAGE	16
8.10. CODES D'ERREUR AFFICHÉS	16
8.11. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE	17
8.12. INFORMATIONS TECHNIQUES DU CHARGEUR	17
9. MONTAGE DES PIVOTS DU TRIANGLE ARRIÈRE	18
10. PASSAGE DU CÂBLE INTERNE	23
10.1. CADRE EN CARBONE	23
10.2. CADRE EN ALLIAGE	27
11. RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE	28
11.1. RÉGLAGE DE LA PRESSION PNEUMATIQUE	28
11.2. RÉGLAGE DU REBOND	28
11.3. RÉGLAGE DE LA COMPRESSION	29
12. DONNÉES DE CONFIGURATION	29
13. CARACTÉRISTIQUES	29
13.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	29
13.2. PERSONNALISATION DU CADRE/VÉLO	30
13.3. TAILLE DE VIS / COUPLE	30
13.4. OUTILS NÉCESSAIRES	31
13.5. PRESSIONS DE GONFLAGE RECOMMANDÉES	32
14. PIÈCES DÉTACHÉES	33
15. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	34

EPAC selon EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000108691_UM_FR_R2_11/18

Veuillez noter que tous les avis et instructions sont susceptibles d'être modifiés et mis à jour sans préavis.

Rendez-vous sur www.specialized.com pour les toutes dernières informations techniques.

Commentaires : techdocs@specialized.com

1. INTRODUCTION

IMPORTANT:

Ce manuel a été rédigé initialement en anglais (Notice originale). Cette version est une « Traduction de la notice originale ».

Ce manuel utilisateur concerne votre vélo Specialized Turbo LEVO FSR de 2ème génération (voir Fig. 2.1) qui sera indiqué sous le nom de LEVO dans ce manuel.

Ce manuel utilisateur doit être utilisé en parallèle du manuel général de l'utilisateur d'un vélo Specialized (« manuel utilisateur »). Il contient des mentions importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien qu'il faut lire avant d'utiliser le vélo et conserver pour vous y référer ultérieurement. Merci de lire complètement le manuel utilisateur car il contient des informations et des consignes générales importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du manuel utilisateur vous pouvez le télécharger gratuitement sur www.specialized.com ou le réclamer à votre revendeur Specialized agréé ou encore à notre Rider Care Specialized.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, aux performances et à l'entretien de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo, ou à des accessoires comme les casques ou les éclairages, peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fabricant fournie avec votre vélo ou les accessoires. En cas de conflit entre les informations contenues dans ce guide d'instructions et celles fournies par le fabricant d'un composant, veuillez contacter le revendeur Specialized agréé le plus proche.

D'AUTRES LANGUES SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR www.specialized.com.

Pendant la lecture de ce guide d'instructions, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION : L'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler sa garantie.



INFO : Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



CONSEIL PRATIQUE : Les conseils pratiques sont des conseils utiles et des astuces concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.



GRAISSE : Ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



PÂTE DE MONTAGE CARBONE : Ce symbole informe qu'une pâte de montage carbone doit être appliquée comme illustré pour augmenter l'adhérence.



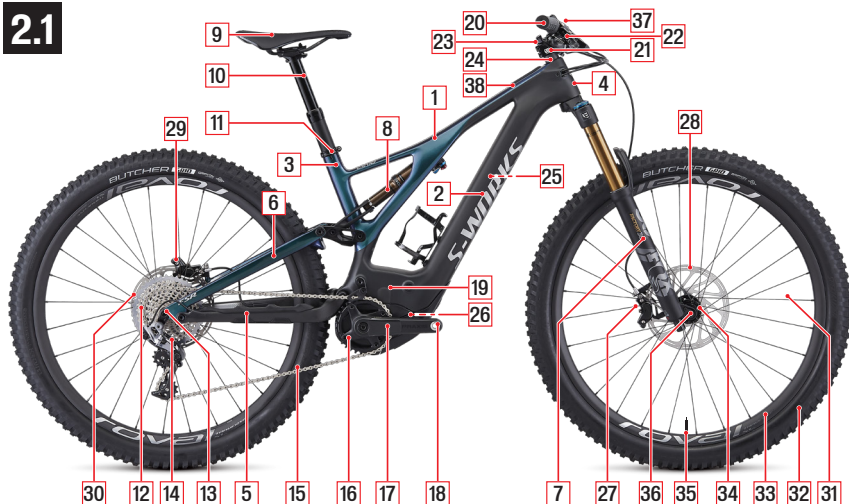
SERRAGE : Ce symbole souligne la valeur de serrage convenable pour une vis spécifique. Une clé dynamométrique de qualité est nécessaire afin d'atteindre le couple de serrage spécifié.

1.1. GARANTIE

Une copie de la politique de garantie limitée Specialized est fournie avec votre vélo. Elle est aussi disponible chez votre revendeur Specialized agréé. Vous pouvez également la télécharger depuis www.specialized.com.

2. COMPOSANTS DU LEVO

2.1



FRANÇAIS

1. Tube supérieur

2. Tube diagonal

3. Tube de selle

4. Douille de direction

5. Base

6. Hauban

7. Fourche

8. Amortisseur arrière

9. Selle

10. Tige de selle

11. Collier de tige de selle

12. Cassette

13. Patte de dérailleur

14. Dérailleur arrière

15. Chaîne

16. Plateau

17. Manivelle

18. Pédale

19. Moteur

20. Cintre avec poignées

21. Manette de changement de vitesse

22. Levier de frein

23. Potence

24. Jeu de direction

25. Batterie rechargeable

26. Connecteur de charge

27. Étrier de frein avant

28. Disque de frein avant

29. Étrier de frein arrière

30. Disque de frein arrière

31. Rayon

32. Pneu

33. Jante

34. Moyeu

35. Valve

36. Axe traversant

37. Commande au guidon

38. Appareil TCU

3. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE LEVO

3.1. CONDITIONS D'UTILISATION

Le LEVO est prévu et testé pour une utilisation VTT All Mountain (Condition 4).

Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids pour le cadre et les composants, reportez-vous au Manuel utilisateur général.



Avant d'utiliser votre vélo LEVO, prenez connaissance des obligations légales ou des règles en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions d'utilisation des vélos LEVO sur les voies publiques, les pistes cyclables et/ou chemins. Il peut également y avoir des réglementations concernant le port du casque, l'éclairage des vélos, l'âge minimum requis, le permis de circuler ou l'assurance. Specialized ne fait et ne fera aucune promesse, déclaration ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo LEVO. Les lois et réglementations sur les vélos électriques variant d'un pays et/ou d'une région à l'autre et évoluant constamment, assurez-vous de prendre connaissance des informations les plus récentes. Vous devez également consulter votre revendeur Specialized agréé pour obtenir les informations à jour.

ATTENTION : Tous les modèles LEVO ont une vitesse limite pré-réglée à laquelle le moteur va automatiquement se couper. Toute tentative de ou manipulation de la distribution de puissance est interdite et annulera la garantie.

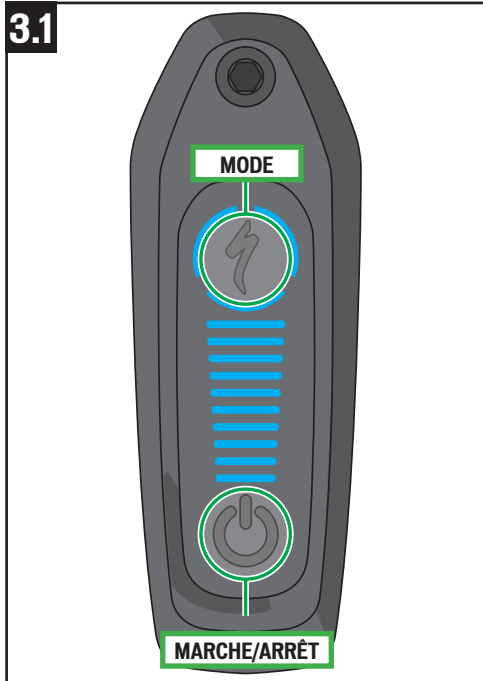
3.2. PEDELEC / EPAC

Votre LEVO est classé dans la catégorie EPAC (Vélo à assistance électrique, aussi connu comme Pedelec), et est cité dans ce manuel comme vélo sauf contre-indication. L'assistance du moteur se coupera automatiquement quand vous atteindrez la vitesse de 25 km/h ou 20mph (US et Canada). Un permis de conduire ou une assurance ne sont généralement pas requis.

Selon EN 15194 : le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB(A) pour l'oreille du cycliste.

3.3. DÉMARRAGE DU SYSTÈME

- Pour démarrer le système, maintenez enfoncé le bouton POWER (Fig. 3.1) situé sur l'appareil LEVS TCU fixé au tube supérieur jusqu'à ce que les LEVS horizontales s'allument en bleu. Le nombre de LEVS allumées en bleu dépend du niveau de charge de la batterie.
- Pour couper l'assistance, maintenez enfoncé le bouton Marche/Arrêt jusqu'à ce que les LEVS s'éteignent.
- Pour changer de mode d'assistance, pressez le bouton MODE sur le TCU (Circulez au travers des modes TRAIL > TURBO > ECO) ou sur la commande au guidon (Bouton + ou -).



4. NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION

Le moteur du LEVO vous assiste uniquement au pédalage et quand le vélo est en mouvement. Le niveau d'assistance sera alors plus ou moins grand en fonction de la force appliquée sur les pédales. Si vous arrêtez de pédaler le moteur arrêtera alors d'assister.

Le LEVO peut aussi être utilisé comme un vélo traditionnel sans assistance du moteur en sélectionnant le mode OFF sur l'écran d'affichage. Ce fonctionnement s'applique également si la batterie passe sous le seuil de 1%.

Le LEVO possède une fonction d'aide à la marche (le moteur s'engage sans appliquer de force sur les pédales) qui est prévue pour vous assister lorsque vous devez pousser le vélo en montée. La vitesse de 6 km/h de cette assistance s'actionne en maintenant enfoncée la touche + de la commande au guidon.

4.1. CONSEILS D'UTILISATION

Grâce à l'assistance de son moteur électrique le LEVO offre une expérience unique en comparaison avec un vélo traditionnel. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils concernant l'utilisation de votre LEVO qui réduiront l'usure de certains composants et augmenteront l'autonomie de la batterie :

- Soyez attentif en arrivant dans les virages et soyez sûr d'arrêter de pédaler bien avant d'entrer dans le virage. Si vous continuez à pédaler vous risquez d'avoir trop de vitesse en entrant dans le virage.
- Roulez efficacement et portez votre regard loin devant vous. À chaque fois qu'une force de freinage est appliquée, plus d'énergie est nécessaire pour amener le vélo à la vitesse d'origine.
- Passez les vitesses régulièrement pour optimiser la cadence de pédalage et planifiez vos rapports avant un arrêt.
- Réduisez la pression sur les pédales avant de changer de vitesse pour diminuer l'usure de la transmission.
- Contrôlez la pression des pneus régulièrement. Une pression trop basse peut causer un roulage inefficace des pneus.
- N'exposez pas votre vélo à des chaleurs excessives (ex. exposition directe au soleil).
- N'embarquez que le chargement nécessaire. Plus de poids requiert plus d'énergie pour faire avancer le vélo.



AVERTISSEMENT ! Le moteur s'active dès que vous appuyez sur les pédales et que le vélo est en mouvement. Vous devriez être assis sur le vélo avec au moins un levier de frein engagé avant de commencer à pédaler. Ne pas enjamber le vélo en marche, le vélo pourrait accélérer de manière inattendue. Ne pas suivre cet avertissement pourrait engendrer des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT ! L'accélération d'un vélo électrique peut être plus rapide qu'anticipée et peut surprendre. Lors de votre première utilisation vous devriez utiliser le mode d'assistance le plus bas, qui est le mode ECO. Cela vous permettra de vous familiariser avec le vélo électrique, entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter, à tourner et à franchir des obstacles dans un environnement sécurisé loin d'autres vélos, piétons ou véhicules. En raison de l'accélération importante d'un vélo électrique, vous devriez porter une attention particulière aux conditions du terrain car vous pouvez approcher les obstacles plus rapidement que prévu. Notez que le réglage par défaut du moteur avant démarrage est toujours le mode TRAIL.



Pour les ascensions et passages techniques comme les virages en épiingle ou pierriers, utilisez vos freins pour moduler votre vitesse et garder le contrôle de votre vélo.



ATTENTION : Le poids de votre LEVO est plus élevé que le poids d'un vélo sans assistance moteur. Soyez prudent en manipulant votre vélo (y compris en le garant, le portant, le poussant et en le chargeant dans une voiture ou sur un porte-vélo).

ATTENTION : N'utilisez pas votre LEVO sans installation de la batterie au préalable. Rouler sans batterie peut endommager les composants électriques exposés.

4.2. AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

Indépendamment de votre expérience, lisez la section « Pour commencer » de votre Manuel utilisateur général (Réglages du vélo ; La sécurité avant tout ; Vérification de l'état mécanique ; Première sortie) et procédez à tous les contrôles de sécurité. Additionnellement assurez-vous d'être familier avec les éléments spécifiques de votre vélo électrique.

AVANT CHAQUE SORTIE

- Batterie
 - Est-ce que tous les connecteurs sont correctement branchés ?
 - Votre batterie est-elle suffisamment chargée ?
 - La batterie est-elle correctement installée et verrouillée dans le cadre ?
- Appareil TCU
 - Est-ce que l'affichage Trail Display fonctionne correctement ?

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

- Batterie
 - Est-ce que la batterie est complètement chargée ?
- Appareil TCU
 - Êtes-vous familier avec les fonctions de votre affichage Trail Display ?
- Commande au guidon
 - Êtes-vous familier avec les fonctions de votre commande au guidon ?



AVERTISSEMENT ! Si votre batterie, chargeur et/ou tout autre composant montrent des signes de dommage, n'utilisez pas votre vélo et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.

4.3. ROULER AVEC DES ENFANTS

Il existe différents montages qui permettent de rouler avec un enfant. Consultez la section sécurité de votre Manuel utilisateur pour les informations générales et instructions pour les sièges spéciaux et remorques.

Si vous utilisez régulièrement votre vélo avec des éléments permettant le transport d'un enfant consultez votre revendeur Specialized agréé afin de conduire une inspection périodique.



AVERTISSEMENT ! Les vélos Specialized sont conçus et testés pour être utilisés par une seule personne à la fois. Transporter un enfant sur votre vélo Specialized se fait à vos risques. Si vous installez des accessoires comme une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage sur votre vélo Specialized, assurez-vous que cet accessoire soit compatible et reportez-vous aux instructions du fabricant et à votre revendeur Specialized agréé. Assurez-vous que votre vélo soit utilisable sans danger après installation de ces accessoires. Assurez-vous également de ne pas dépasser la limite de poids structurelle du vélo si vous utilisez une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage et de ne pas dépasser la charge de transport limite quand vous utilisez un siège pour enfant.



AVERTISSEMENT ! Rouler avec un enfant sur votre vélo va affecter le maniement du vélo en modifiant le centre de gravité, le poids et l'équilibre. Cela peut également affecter votre capacité à prendre les virages, augmenter votre distance de freinage et réduire votre capacité à ralentir et à manœuvrer, spécialement à haute vitesse ou en descente. Tout cela peut conduire à une perte de contrôle, des blessures potentielles et/ou à la mort. Vous devriez également vous entraîner à rouler avec l'accessoire en question dans un environnement loin de tout danger.



AVERTISSEMENT ! N'attachez pas de siège enfant, remorque ou accessoires similaires à une pièce ou un composant carbone, directement ou indirectement. Par exemple, n'attachez pas de remorque à l'axe de roue arrière quand le triangle arrière est en composite ou carbone. De la même façon, n'attachez pas de remorque ou de siège pour enfant sur une tige de selle ou une fourche composite ou carbone. Cela pourrait appliquer des forces inhabituelles sur le cadre de votre vélo ou composant; ce qui peut conduire à une casse complète, avec le risque de blessure ou de mort. Si vous avez précédemment attaché un accessoire sur une pièce ou un composant carbone, n'utilisez plus votre vélo jusqu'à ce que celui-ci soit inspecté par un revendeur Specialized agréé.



Avant de rouler avec un enfant sur votre vélo, informez-vous de toutes les lois et règlements en vigueur dans votre pays. Il peut exister des restrictions sur l'utilisation d'un ou de tous les accessoires. Spécifiquement pour les vélos à assistance électrique.

5. REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE

Ce manuel ne remplace pas le bon sens d'utilisation, la compétence et les manuels techniques pour réparer ou pour l'entretien. Merci de vous rapprocher de votre Revendeur Specialized agréé pour tout réglage, entretien ou toute réparation. Votre Revendeur Specialized agréé dispose d'ailleurs d'un soutien spécifique comme des formations, des cliniques et de la documentation relative à l'utilisation, les réglages, les réparations et l'entretien.



AVERTISSEMENT ! En raison du niveau de complexité du LEVO, un bon montage nécessite un haut niveau d'expertise mécanique, du talent et des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel que le montage, l'entretien et la réparation soient réalisés par un Revendeur Specialized qualifié. Avant votre première sortie, assurez-vous que les composants comme les freins ou la transmission soient assemblés et réglés en accord avec les préconisations du fabricant et fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! Beaucoup de composants du LEVO, incluant, la suspension arrière ou les guides câbles et d'autres composants sont spécifiques au LEVO. Utilisez uniquement les composants fournis d'origine. L'utilisation d'autres composants compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques du LEVO ne doivent être utilisés sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent être installés. Un non-respect de ces consignes peut conduire à des blessures ou à la mort.



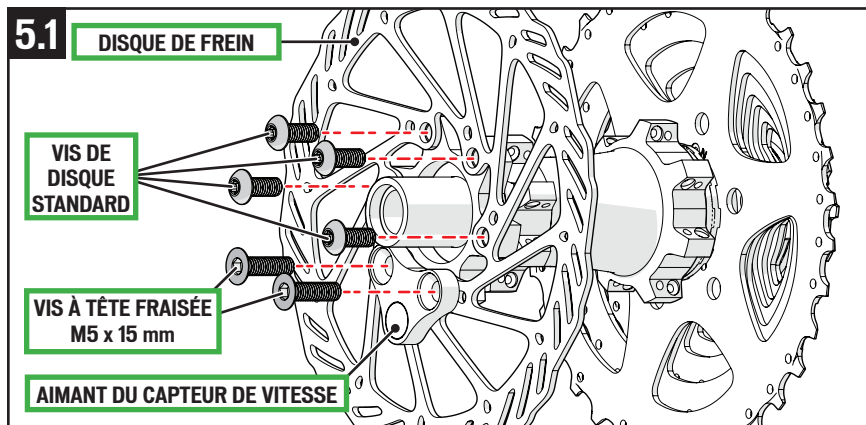
AVERTISSEMENT ! Ne jamais modifier votre cadre ou votre vélo. Ne pas sabler, percer, retirer de pièces de votre vélo. N'installez pas de composants incompatibles. Un non-respect de ces consignes peut conduire à des blessures ou à la mort.



AVERTISSEMENT ! Les composants électriques peuvent être exposés quand vous travaillez sur votre vélo. Ne touchez aucune partie du système électrique quand celui-ci est sous charge. N'exposez pas à l'eau les connecteurs de la batterie et du cadre. Si des composants électriques ou la batterie sont endommagés, arrêtez d'utiliser votre vélo et présentez-le chez votre revendeur Specialized agréé.

5.1. CAPTEUR DE VITESSE

Lors de l'assemblage du disque de frein arrière, montez l'aimant du capteur de vitesse sur le disque (Fig. 5.1). Quatre des six vis sont des vis de disque standard. Les deux autres vis (M5 x pas de 0,8 x longueur 15 mm, à tête fraisée) fixent l'aimant du capteur de vitesse sur le disque.



5.2. BOÎTIER DE PÉDALIER

- Le boîtier de pédalier fait partie du moteur et ne requiert aucune pré-installation ou préparation.

5.3. JEU DE DIRECTION

- Le jeu de direction utilise un roulement haut 1-1/8 (41.8 mm x 8 mm x 45 degrés) au standard Campagnolo et un roulement bas 1.5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45x45°). Assurez-vous que les roulements de remplacement soient compatibles avec les spécifications Specialized. Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour le montage/démontage des roulements. Graissez les roulements avant installation.
- Inspectez la fourche, potence, tige de selle et tube de selle. Assurez-vous qu'il n'y a pas de bavures ou de bords tranchants. Retirez les bavures ou les bords tranchants à l'aide de papier abrasif à grains fins.

- Toutes les parties de la potence en contact avec le tube de direction doivent être arrondies pour éliminer tout point de contrainte.



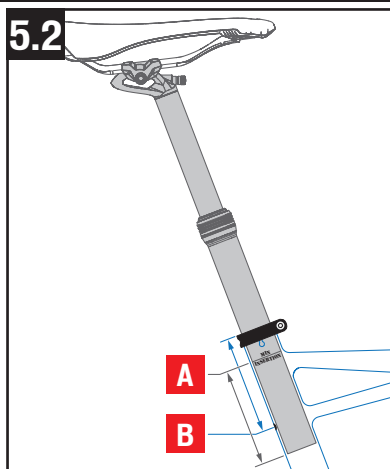
AVERTISSEMENT ! Les bavures et bords tranchants peuvent endommager les surfaces en carbone ou aluminium. Tout dommage sur la potence ou la fourche peuvent fragiliser ces composants.

5.4. TIGE DE SELLE

INSERTION MINIMUM DE LA TIGE DE SELLE

Afin de prévenir les dommages sur le tube ou la tige de selle, il est important que la tige de selle soit suffisamment insérée dans le tube de selle. Cette insertion minimale doit répondre aux exigences suivantes :

- La tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre afin que la marque d'insertion minimum/maximum (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible (Fig. 5.2 A).
- Conformément aux exigences de sécurité du cadre, la tige de selle doit être suffisamment insérée dans le tube de selle pour atteindre une profondeur d'insertion minimale de 100 mm (Fig. 5.2 B).
- Si l'insertion minimum de la tige de selle et celle du cadre diffèrent, toujours utiliser la valeur d'insertion la plus longue. Par exemple, si le cadre nécessite 90 mm d'insertion mais que la tige de selle requiert 100 mm, alors 100 mm est la longueur minimum d'insertion requise.



Si la tige de selle est insérée jusqu'à la marque minimum/maximum et que la tige de selle ne respecte pas la longueur d'insertion minimale dans le cadre, alors c'est que la tige de selle n'est pas suffisamment insérée dans le tube de selle. Celle-ci doit donc être insérée davantage jusqu'à respecter la longueur d'insertion minimale. Ceci peut avoir pour conséquence une selle trop basse. Dans ce cas, la tige de selle doit alors être changée pour une tige de selle plus longue.



AVERTISSEMENT ! Les casses dues au non-respect des limites d'insertions min/max de la tige de selle et du cadre peuvent causer des dommages pour le cadre ou la tige de selle et causer une perte de contrôle et une chute.

Si la tige de selle est coupée, les limites inscrites sur la tige de selle peuvent être modifiées. Avant de couper la tige de selle noter la marge d'insertion prévue par le fabricant.



AVERTISSEMENT ! Pour obtenir des instructions générales concernant l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la section appropriée du Manuel utilisateur. Rouler avec un mauvais serrage de selle peut faire tourner ou bouger la selle et provoquer ainsi une perte de contrôle et une chute.

ATTENTION : Inspecter la tige de selle et le tube de selle à la recherche d'arête ou bavures. Ebavurez et cassez ces arêtes à l'aide de papier abrasif à grains fins.



CADRES CARBONE : Ne pas appliquer de graisse entre la tige de selle et le tube de selle. La graisse réduit la friction qui est primordiale pour un maintien correct de la tige de selle. Specialized recommande l'utilisation de pâte d'assemblage carbone, qui pourra augmenter la friction avec les surfaces entre carbone. Visitez votre revendeur Specialized agréé pour toute information complémentaire.

5.5. GUIDE-CHAÎNE

Régler la position du guide-chaîne :

- Alignez le repère de la chaîne sur le guide avec l'endroit où la chaîne se trouverait sur le plateau.
- Lorsque la chaîne est sur la plus petite vitesse (le plus grand pignon) et avec un SAG d'environ 50 % (diminuez un peu la pression pneumatique de l'amortisseur), vérifiez l'espace disponible entre le guide-chaîne et la chaîne. Si, lors de cette étape, le guide-chaîne et la chaîne se touchent, faites tourner la patte vers le haut jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de contact.

5.6. REMPLACEMENT DE PIÈCES ET ACCESSOIRES

Les pièces de remplacements et accessoires Specialized sont disponibles chez votre revendeur Specialized agréé.

6. NOTES GÉNÉRALES SUR LA MAINTENANCE

Le LEVO est un vélo haute performance. Ainsi, il est essentiel que le montage, l'entretien et la réparation soient réalisés par un Revendeur Specialized qualifié. Pour les informations générales sur la maintenance de votre vélo, consultez votre Manuel utilisateur. Effectuez également un contrôle de routine et un contrôle mécanique de sécurité avant chaque sortie, comme décrit dans votre Manuel utilisateur.

- Un soin particulier doit être pris pour éviter toute détérioration de fibre de carbone ou de matériau composite. Tout dommage pourrait engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait se traduire par une défaillance catastrophique. Cette détérioration pourrait être visible ou complètement invisible lors d'une inspection. Vous devez inspecter votre vélo avant chaque sortie et après chaque chute afin de vérifier qu'il ne présente aucun effilochage, signe d'abus, rayure sous peinture, écaillage, déformation ou tout autre signe de détérioration. Ne roulez pas si votre vélo présente un de ces symptômes. Après toute chute et avant que vous ne continuiez à rouler, apportez votre vélo chez votre Revendeur Specialized Agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car tout bruit de craquement peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez périodiquement toutes les surfaces à la lumière du soleil pour repérer toute craquelure, fissure ou signe de fatigue au niveau des zones de contraintes - soudures, jointures, trous et zones de contact avec d'autres pièces. Si vous entendez un craquement, voyez des signes d'usure, ou si vous trouvez une craquelure, même la plus petite sur le vélo, arrêtez d'utiliser le vélo immédiatement avec cette pièce et faites-la inspecter par un Revendeur Specialized Agréé.
- La durée, le type et la fréquence de maintenance dépend de plusieurs facteurs comme la fréquence et le type d'utilisation, le poids de l'utilisateur, les conditions de roulage et/ou impacts. Le LEVO utilise un système d'assistance moteur, ce qui signifie que vous parcourez plus de distance pour un temps imparti. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont particulièrement sujets à une usure rapide. Faites inspecter votre vélo et vos composants périodiquement par votre revendeur Specialized agréé.
- L'exposition à certaines conditions difficiles, comme l'air salé (rouler en région côtière), peut entraîner la corrosion galvanique de composants comme l'axe de pédalier et les vis, et ainsi accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. La maintenance du vélo doit être effectuée de manière régulière par un revendeur Specialized agréé. Ce qui signifie que le vélo doit être nettoyé, inspecté pour des signes de corrosion ou de fissures et lubrifié. Si vous observez des signes de corrosion ou de fissures sur le cadre ou les composants, les équipements concernés doivent être remplacés.
- Nettoyez régulièrement et lubrifiez votre transmission en accord avec les préconisations du fabricant.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression directement sur les roulements. Même de l'eau provenant d'un tuyau de jardinage peut pénétrer les roulements et accroître leur usure et celle du pédalier. Utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un agent nettoyant pour le nettoyage de votre vélo.
- N'exposez pas votre vélo de manière prolongée directement au soleil ou à une source de chaleur excessive, comme un radiateur ou dans une voiture exposée au soleil.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette section peut conduire à des dommages sur les composants de votre vélo et annulera votre garantie et surtout, peut conduire à de sérieuses blessures ou la mort. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le directement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport.

Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un pied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait occasionner des dommages visibles ou non qui pourraient entraîner une perte de contrôle et une chute.



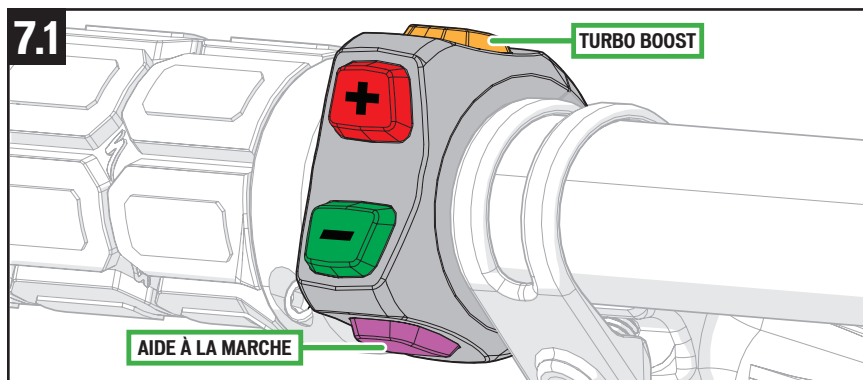
AVERTISSEMENT ! Eteignez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le vélo ou quand vous travaillez dessus.

ATTENTION : Ne pas ouvrir le système moteur. Le moteur se compose d'un système fermé qui ne nécessite pas de maintenance. Toute intervention sur le moteur doit être effectuée par un Centre de Service Specialized.

7. INTERFACE DU SYSTÈME

7.1. COMMANDE AU GUIDON

La commande au guidon est incluse sur tous les modèles LEVO (Fig. 7.1) et contrôle le niveau d'assistance du moteur.



- **BOUTON TURBO BOOST** : Change automatiquement au mode TURBO peu importe le mode sur lequel vous vous trouvez.
- **BOUTON +** : Augmente le niveau d'assistance.
- **BOUTON -** : Diminue le niveau d'assistance.
- **BOUTON AIDE À LA MARCHÉ** : Maintenir ce bouton pour activer l'aide à la marche. Cette aide apporte une assistance moteur à 3.7 mph/6 km/h pour vous aider à pousser le vélo dans les ascensions effectuées à pied.

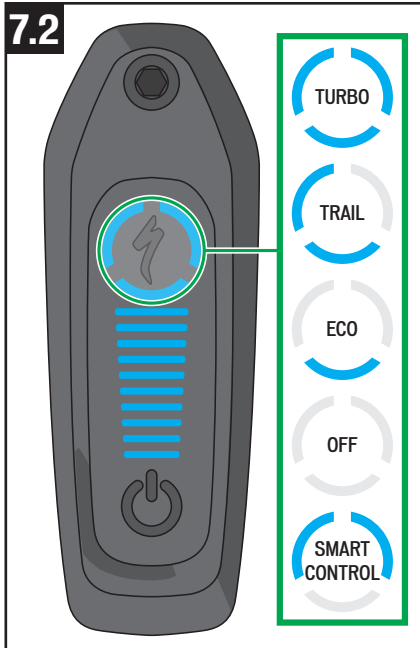
7.2. MODES D'ASSISTANCE

Le moteur du LEVO dispose de cinq réglages de transmission différents. TURBO, TRAIL, ECO, OFF et SMART CONTROL.

- **MODE TURBO** : mode de puissance maximale pour les sentiers les plus rapides, les portions planes et les montées.
- **MODE TRAIL** : mode tout terrain pour une maîtrise optimale avec une puissance suffisante en cas de besoin.
- **MODE ECO** : mode le plus efficace dans de nombreuses conditions qui propose une bonne puissance sur sentiers.
- **MODE OFF (appuyez longuement sur le bouton MODE)** : éteint le moteur mais pas les appareils connectés qui restent alimentés.
- **MODE SMART CONTROL** : le moteur, au pédalage, règle la puissance délivrée en fonction des paramètres du parcours définis dans l'appli Mission Control.

Les différents modes sont accessibles grâce aux boutons +/- de la commande à distance (Fig. 7.1) ou au bouton S (MODE) de l'appareil TCU (Fig. 7.2).

Après avoir activé le mode plus ou moins puissant de votre choix à partir de la commande à distance, le système ne changera plus de mode. Pour passer de TURBO à TRAIL puis ECO, appuyez sur le bouton -. Pour passer d'ECO à



TRAIL puis TURBO, appuyez sur le bouton +.

À partir de l'appareil TC1, seuls les trois modes d'assistance principaux sont accessibles, en commençant par le mode TRAIL (par défaut). TRAIL > TURBO > ECO > TRAIL > TURBO...

INFINITE TUNE : Grâce à Infinite Tune de l'appli Mission Control, le Pic de puissance (Peak Power) du moteur peut désormais être réglé indépendamment de l'Assistance (Support) du moteur et vice versa. La quantité d'énergie du Pic de puissance puisée par le moteur dans la batterie peut être réglée indépendamment pour chaque mode d'Assistance et personnalisée en fonction de votre type de pratique, du terrain, de l'efficacité et de l'autonomie souhaités. Nous vous recommandons de commencer avec les réglages suivants. Turbo : 100 % (Assistance) / 100 % (Pic de puissance). Trail : 35 % / 100 %. Eco : 35 % / 35 %.

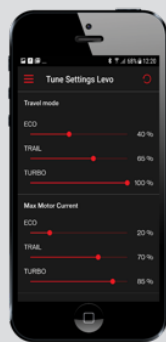
ASSISTANCE : Les curseurs du mode Assistance changent le niveau d'assistance fourni par le moteur pour chaque mode, en fonction de la force de pédalage. En règle générale, un surcroît d'assistance assure des accélérations plus rapides et facilite les ascensions au prix d'une diminution de l'autonomie et d'un plus grand risque de patinage. Une assistance faible garantit une autonomie plus longue et un meilleur contrôle du vélo dans les conditions où l'adhérence est limitée (par ex, les montées sur terrain instable et les virages serrés). Par exemple, le fait de pédaler en mode Trail avec une assistance réglée à 50 % demandera le double d'efforts pour obtenir la même assistance que celle fournie en mode Turbo avec une assistance réglée à 100 %.



PIC DE PUISSANCE : en plus du réglage du mode Assistance, vous disposez également du réglage du Pic de puissance. Celui-ci fait référence à la puissance maximale délivrée par le moteur pour chaque mode d'Assistance.

Il peut être réglé jusqu'à 100 % pour tous les modes d'Assistance. Si le Pic de puissance est réglé à 100 % pour tous les modes d'Assistance, plus vous pédalez fort, et plus vous aurez de puissance quel que soit le mode d'Assistance activé. Par exemple, si un mode d'Assistance est réglé à 35 % mais que le Pic de puissance est réglé à 100 %, il est quand même possible d'obtenir 100 % du Pic de puissance en pédalant de manière plus soutenue et avec un couple plus élevé. Si le Pic de puissance est réglé en dessous de 100 %, vous pourrez limiter la puissance électrique fournie par le moteur et créer un plafond artificiel pour cette puissance. Le réglage du mode Eco avec un plafond artificiel du Pic de puissance améliorera l'autonomie tout en différenciant plus nettement les modes d'Assistance entre eux.

Specialized vous recommande de faire des essais de modes de puissance afin de trouver les réglages qui correspondent le mieux à votre pratique et aux conditions d'utilisation.



7.3. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ

Le système d'assistance offre un haut niveau de souplesse d'interface grâce à la connectivité Bluetooth et/ou ANT+. En fonction du dispositif et de l'option de connectivité, différentes fonctions sont accessibles.

BLUETOOTH LE :

L'application Mission Control (iOS ou Android) offre une expérience de roulage améliorée en enregistrant les parcours réalisés tout en permettant la synchronisation avec Strava, en éliminant toute inquiétude concernant l'autonomie grâce à la fonction Smart Control, en permettant la navigation GPS et en permettant les diagnostics système. Les dispositifs Android et iOS peuvent se synchroniser avec tous les LEVO via Bluetooth LE. Visitez Google Play ou l'App Store Apple pour la version la plus récente de l'application Mission Control gratuite. Toutes les instructions relatives à la fonctionnalité de l'application Mission Control sont contenues dans l'application elle-même.

ANT+ :

ANT+ : le protocole ANT+ propose une gamme d'appareils à synchroniser avec les vélos LEVO dont l'appareil Specialized TC1, vendu séparément.

- Le profil LEV (Light Electric Vehicle, véhicule électrique léger) permet d'accéder à des types supplémentaires de données, notamment la cadence, la puissance développée par le cycliste, la température du moteur, la température de la batterie, l'état de charge de la batterie et la vitesse. Pour une liste actualisée des appareils ANT+ compatibles LEV, rendez-vous sur <https://www.thisisant.com/directory/filter/-/-/200/>.
- L'option « Fake Channel » affiche l'état de charge de la batterie sur tout dispositif ANT+ équipé d'un canal inutilisé pour la Puissance, la Fréquence cardiaque ou la Cadence. Utilisez l'application Mission Control pour

sélectionner cette option.

7.4. APPAREIL TCU

Les modèles Levo sont tous équipés de l'appareil TCU. Cet appareil active le moteur et donne accès aux options des modes d'assistance. Il informe aussi du niveau de charge de la batterie et des codes d'erreur.

- Pour synchroniser l'appareil TCU avec l'appli Mission Control, il faut saisir dans l'appli le code pin situé sur l'envers de l'appareil TCU (retirez l'appareil du cadre pour lire le code). Ce code est également indiqué sur l'étiquette amovible située sur le tube supérieur du cadre.
- Pour remplacer la pile bouton 1620, délogez la pile à l'aide d'une petite pince. Lors de l'installation d'une pile neuve, vérifiez qu'elle est parfaitement insérée dans son logement.
- Le port micro-USB situé sous l'emplacement de la pile est réservé uniquement aux revendeurs Specialized agréés ou aux techniciens des centres d'entretien Specialized. Vérifiez que le joint en caoutchouc du port USB est bien enfoncé et parfaitement refermé.

Après tout achat d'un vélo neuf ou d'occasion, le nouveau propriétaire doit réaliser une réinitialisation de l'appareil TCU pour redéfinir les réglages des modes d'assistance et du pic de puissance.

Pour réaliser une réinitialisation (Fig. 7.3) :

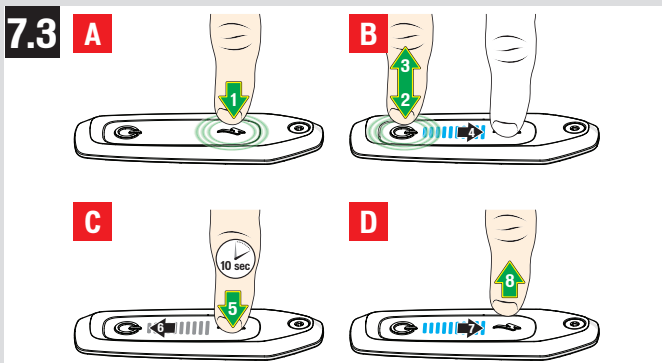
A : appuyez longuement (maintenir enfoncé) le bouton Mode (1).

B : appuyez (2) puis relâchez (3) le bouton Power (sans lâcher le bouton Mode). Les LEDS vont s'allumer (4).

C : continuez à appuyez longuement sur le bouton Mode pendant 10 secondes (5) jusqu'à ce que les LEDS s'éteignent (6) puis se rallument (7).

D : relâchez le bouton Mode (8). La réinitialisation est terminée.

i



8. BATTERIE / CHARGEUR

Votre vélo est alimenté par une batterie Lithium-Ion (Li-Ion). Appliquez toujours les instructions suivantes quand vous manipulez ou chargez votre batterie ou quand vous utilisez votre LEVO.

- Utilisez la batterie uniquement avec une température comprise entre -20° C (-4° F) et +70° C (+158° F).
- Utilisez la batterie du LEVO uniquement avec le modèle de vélo LEVO. Ne pas utiliser la batterie du LEVO avec un autre vélo. De même n'utilisez pas de batterie d'un autre modèle sur le LEVO, même si celle-ci peut être insérée dans le cadre.
- Eteignez toujours la batterie avant de connecter ou déconnecter le chargeur ou le câble de connexion.
- Eteignez la batterie, débranchez le chargeur de la batterie et retirez la batterie avant d'intervenir sur le vélo. Quand vous transportez ou manipulez la batterie hors du vélo, assurez-vous que la batterie soit éteinte (OFF). Toucher les contacts quand la batterie est allumée (ON) peut conduire à un choc électrique et/ou une blessure.
- Avant d'utiliser le vélo, assurez-vous que la batterie soit correctement sécurisée dans le cadre.

8.1. CONSIGNES À APPLIQUER

- Ne modifiez pas, n'ouvrez ou ne désassemblez pas la batterie ou le chargeur. Une modification ou un désassemblage peut conduire à un court-circuit, un feu ou une défaillance.
- La batterie est très lourde. Soyez prudent quand vous la manipulez et ne la faites pas tomber.
- Empêchez tout clou, vis, ou toute autre pointe et/ou objet métallique de venir en contact avec la batterie ou le port de chargement.
- Empêchez la batterie de chauffer de manière excessive et protégez la batterie d'une exposition excessive au soleil.
- N'exposez pas la batterie à un feu ou un radiateur.
- N'immergez pas la batterie sous l'eau.
- Evitez le contact avec les objets métalliques qui pourraient causer un court-circuit.
- N'utilisez pas de batterie qui pourrait montrer une partie externe ou un port de chargement endommagé ou si vous observez une perte de liquide. Ce liquide peut causer des irritations et des brûlures de la peau. En cas de contact avec les yeux ou la peau du liquide provenant de la batterie, rincez immédiatement à l'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT ! Un non-respect de ces consignes peut conduire à un dommage des composants électriques de votre vélo et annulera votre garantie, mais plus GRAVE ENCORE, cela peut conduire à de sérieuses blessures ou à la mort. Si votre batterie ou chargeur montrent des signes de dommages, ne les utilisez pas et amenez-les directement à votre revendeur Specialized agréé.

8.2. CHARGER ET UTILISER LA BATTERIE

- Inspectez régulièrement la batterie et le chargeur pour vous assurer de l'absence de dommage. Ne chargez et n'utilisez jamais la batterie si vous suspectez qu'elle soit endommagée ou défectueuse.
- Assurez-vous que la prise de recharge et que le connecteur de la batterie soient propres et secs avant de les connecter et de charger la batterie.
- Utilisez uniquement le cordon fourni avec le chargeur. Vérifiez que la prise du cordon est parfaitement insérée dans le chargeur avant de brancher le chargeur sur une prise électrique.
- Utilisez uniquement le chargeur Specialized livré avec le vélo ou un autre chargeur approuvé par Specialized. Inspecter le chargeur avant chaque usage pour tout signe de dommage sur le chargeur lui-même, le câble ou la prise. N'utilisez jamais un chargeur que vous suspectez endommagé.
- Placez le chargeur sur une surface stable loin de toute source de chaleur. Si la batterie est chargée en dehors du cadre, placez la batterie sur le même plan que le chargeur.
- Vous devez charger la batterie dans un environnement sec et ventilé. Assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas couverts pendant le chargement. Assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas exposés à des produits inflammables ou matières dangereuses.

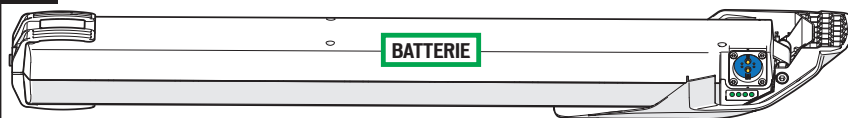


AVERTISSEMENT ! Le non-respect de ces consignes peut conduire à endommager les composants électriques de votre vélo et annulera la garantie, mais plus GRAVE ENCORE, peut causer des blessures ou la mort. Si votre batterie ou votre chargeur présente un signe de dommage, ne l'utilisez pas et présentez-le à votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



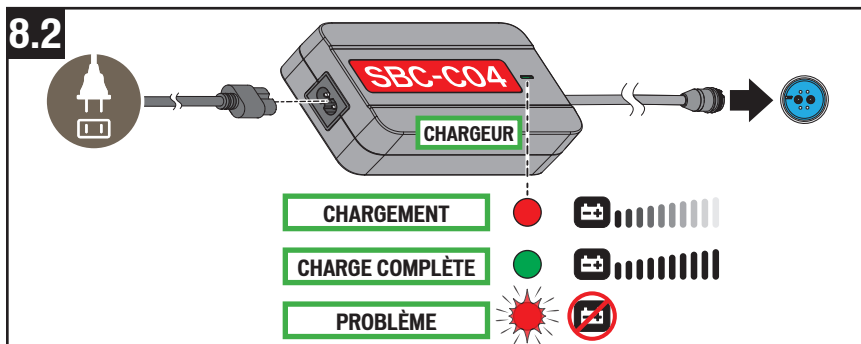
La batterie peut être chargée dans ou en dehors du cadre. Reportez-vous aux consignes en question pour le retrait de la batterie. Chargez uniquement la batterie à une température ambiante comprise entre 0° C et +50° C (+32° F and +122° F). Si la température extérieure est trop haute ou trop basse, chargez votre batterie à l'intérieur. Pour des raisons de sécurité si la température de la batterie est trop haute elle ne chargera pas.

8.1



- Branchez le chargeur à votre prise murale (100-240V), en utilisant la prise correspondant à votre standard national.
- Retirez la protection de prise sur la batterie et connectez la fiche du chargeur sur la prise de la batterie (Fig. 8.1). Vous devez charger la batterie dans un environnement équipé de détecteurs de fumée.
- Quand la charge est complète, déconnectez la fiche du chargeur de la prise de la batterie.
- Débranchez le chargeur de votre prise murale.

8.2



Au cours du chargement, la LED s'allumera en rouge (Fig. 8.2). Une fois le chargement terminé la diode passe au vert.

ATTENTION : Si la LED rouge clignote pendant la charge, c'est qu'une erreur s'est produite. Dans ce cas, débranchez immédiatement le chargeur de la prise, cessez d'utiliser l'assistance moteur et contactez votre revendeur Specialized agréé.



Le système de gestion de batterie (BMS) est conçu pour protéger une batterie entièrement déchargée de dommages pendant un certain temps. Toutefois, pour maintenir la batterie à son meilleur niveau de performances et de durée de vie, Specialized recommande de régulièrement recharger la batterie à au moins $\frac{3}{4}$ de sa charge maximale (7 LEDS).



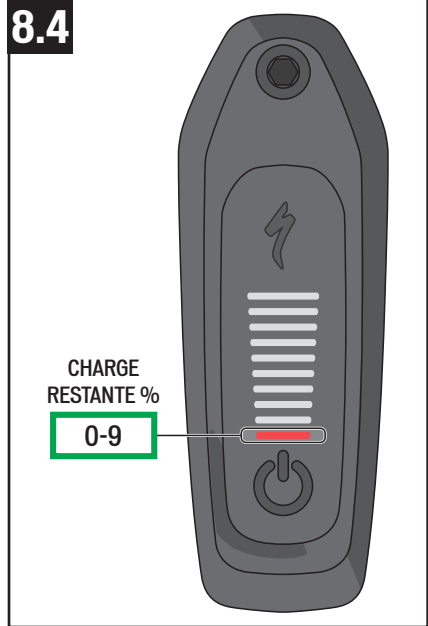
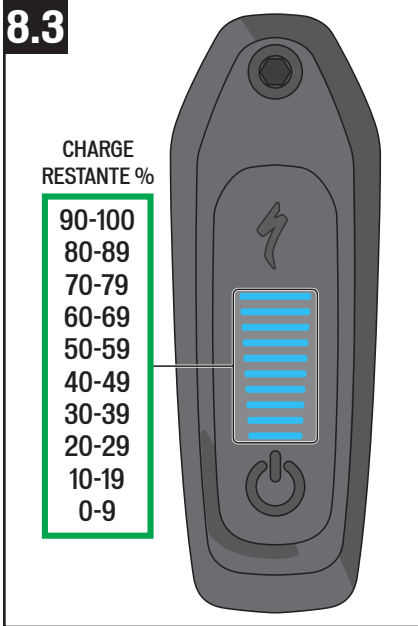
Notez que les batteries Li-Ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de l'utilisation et du vieillissement. Un temps de fonctionnement réduit après chargement peut être un signe que la batterie arrive à la fin de sa vie et doit être remplacée. Si le vélo est correctement utilisé, la batterie devrait encore posséder approximativement 75 % après 300 cycles de charge ou 2 ans. Une batterie de remplacement peut être achetée chez votre revendeur Specialized agréé.

8.3. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE

Le niveau de charge de la batterie est affiché en permanence pendant l'utilisation du vélo. Le nombre de LEDS allumées en BLEU indique la charge restante de la batterie (Fig. 8.3). Lorsque la charge de la batterie atteint 10 %, la dernière LED s'allume en ROUGE (Fig. 8.4).

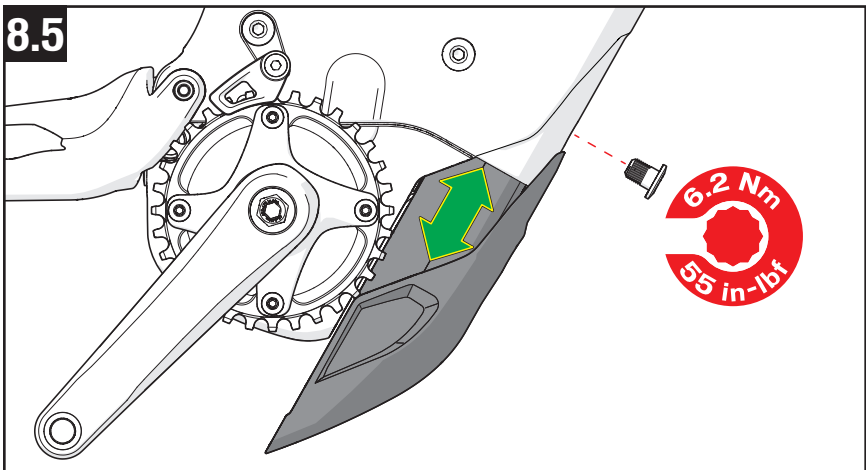
Lorsque le niveau de charge de la batterie n'est plus que de 15 %, le système commence à réduire l'assistance. À 1 %, le système désactive l'assistance du moteur mais l'appareil TCU reste alimenté.

Si votre vélo reste immobilisé plus de 15 minutes, le système va s'éteindre automatiquement pour économiser la batterie. Pour continuer à bénéficier d'une assistance au pédalage, vous devez réactiver le système.



8.4. DÉMONTAGE ET INSTALLATION DE LA BATTERIE

ATTENTION : pour installer ou retirer la batterie, fixez le vélo dans un trépied d'atelier afin de faire coulisser et extraire la batterie plus facilement. Si vous n'avez pas de trépied d'atelier, le vélo peut être posé délicatement à plat sur le côté ou retourné à 180°. S'il est posé sur le côté, le vélo doit être bien à plat sur le sol et reposé sur le côté opposé à la chaîne. En raison de son poids, il peut être plus difficile de retourner le vélo à 180° qu'un vélo ordinaire. En retournant le vélo, veillez à ne pas endommager les composants et posez-le sur une surface souple ou un tapis de protection.



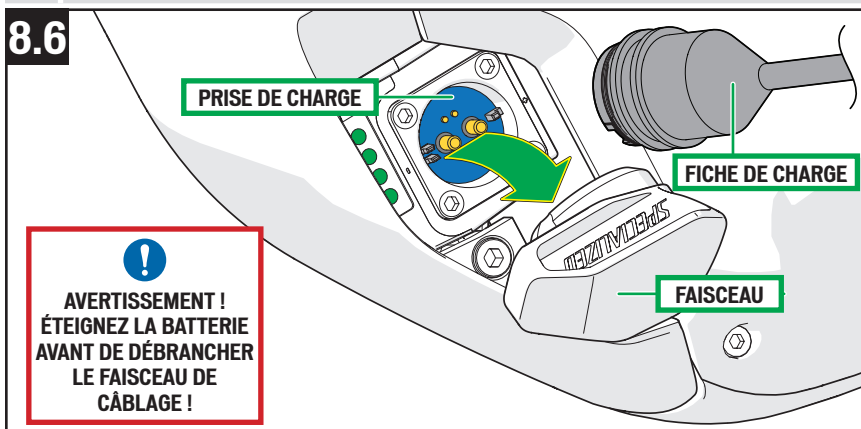
- Fig. 8.5 : dévissez le boulon situé en dessous du tube diagonal.
- Fig. 8.5 : saisissez la poignée et tirez la batterie vers le bas pour la faire sortir du cadre.
- Répétez les étapes dans l'ordre inverse pour remettre la batterie en place. Serrez le boulon à un couple de 55 lbf/6,2 Nm.

8.5. RECHARGE DE LA BATTERIE



AVERTISSEMENT ! Posez le chargeur (et la batterie dans le cas où elle aurait été retirée du cadre) sur une surface plane et stable, à l'abri de la chaleur. Vous devez charger la batterie dans un environnement sec et ventilé. Assurez-vous que le chargeur n'est pas couvert pendant la recharge. Assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas exposés à des produits inflammables ou à des matières dangereuses. Branchez la fiche du chargeur dans une prise de courant (100 - 240 V) en utilisant la fiche appropriée pour votre pays, puis branchez la fiche de recharge dans la prise de recharge située sur la batterie. Specialized recommande de recharger la batterie dans un local équipé d'un détecteur de fumée.

8.6



- Fig. 8.6 : Localisez la prise de charge de la batterie située côté opposé roue-libre, près du boîtier de pédalier.
- Fig. 8.6 : Coupez la batterie et débranchez le faisceau de câblage avant de retirer la batterie du cadre !
- Fig. 8.6 : insérez le connecteur de charge dans la prise de charge. Les quatre LEDS vertes à côté de la prise de charge indiquent le niveau de charge de la batterie par paliers de 25 %.

8.6. NETTOYAGE

Vous trouverez ci-dessous des conseils pratiques concernant le nettoyage.

- Avant de nettoyer le vélo, éteignez toujours la batterie et retirez le chargeur de la batterie et de la prise de courant.
- Laissez la batterie dans le cadre et laissez le faisceau de câbles branchés dans la prise de charge lors du lavage/nettoyage.
- S'il était nécessaire de retirer la batterie avant le nettoyage, alors emballez le faisceau de câbles dans un sac en plastique pour le protéger de l'eau et de la poussière.
- Avant d'insérer la batterie, vérifiez que la batterie et les surfaces internes du tube diagonal sont parfaitement propres et sèches. À chaque fois que vous retirez la batterie, nettoyez l'intérieur du tube diagonal et l'emplacement de la batterie à l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon.



ATTENTION : n'utilisez jamais de nettoyeur ou de tuyau haute pression pour nettoyer votre LEVO. Le mieux pour le nettoyage est d'utiliser un seau d'eau et un chiffon humide ou une éponge puis d'essuyer toutes les surfaces avec un chiffon propre. Pour obtenir les consignes de nettoyage des composants de la transmission, consultez les recommandations du fabricant de la transmission.

Vérifiez que les connecteurs sont propres et secs avant de les reconnecter et d'utiliser votre vélo. Pour plus d'informations sur le nettoyage de votre vélo, contactez votre revendeur Specialized agréé.



ATTENTION : Ne pas utiliser d'alcool, solvants ou agents abrasifs pour nettoyer le chargeur ou la batterie. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide.

8.7. STOCKAGE



ATTENTION : si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez la batterie du cadre et stockez-la dans un endroit sec et ventilé, sans la couvrir. Stockez la batterie uniquement à une température ambiante inférieure à +35° C (+95° F).



ATTENTION : Si la batterie est stockée et inutilisée pour une période prolongée, assurez-vous de charger la batterie au moins tous les 90 jours, jusqu'à ce que la charge atteigne 4 LEDs (30-39%) allumées en vert. Si la batterie n'est pas chargée pendant une longue période (plus de 3 mois) cela peut endommager la batterie.



Ne pas laisser la batterie connectée au chargeur pour une longue période après le chargement complet de la batterie.

8.8. TRANSPORT



Le transport ou l'expédition de votre batterie LEVO peut être soumis à certaines restrictions et nécessiter une manipulation, un étiquetage ou un emballage spécial. Informez-vous au préalable sur la législation et la réglementation en vigueur dans votre pays. Votre revendeur Specialized agréé pourra également vous donner des informations utiles. Pour transporter la batterie hors du cadre, Specialized recommande d'utiliser une boîte de transport de batterie autorisée.



ATTENTION : Gardez à l'esprit que votre LEVO est nettement plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance électrique. Manipulez, portez ou soulevez votre LEVO avec précaution.

8.9. RECYCLAGE



Ne jetez pas les batteries et chargeurs avec les ordures ménagères ! Les batteries et chargeurs doivent être éliminés d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément à la réglementation sur l'élimination des batteries en vigueur dans votre pays. Demandez à votre revendeur Specialized agréé des informations sur l'élimination d'une batterie ou d'un chargeur et tout programme de reprise en vigueur.

8.10. CODES D'ERREUR AFFICHÉS

Le Levo est équipé d'un système de diagnostic intégré pour vérifier et identifier automatiquement les fonctionnalités du système. Si le système détecte une erreur, l'appareil TCU affiche un code d'erreur avec des LEDs rouges ou bleues, comme indiqué ci-dessous.

Si une telle erreur s'affiche, redémarrez le système. Si le message d'erreur ne s'efface pas, contactez votre revendeur Specialized agréé qui vous indiquera la marche à suivre. Avec certains messages d'erreur, le système s'éteindra automatiquement. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance du moteur avec le système désactivé.

AFFICHAGE DES LEDS	SIGNIFICATION	SOLUTION
	ERREUR DE LA BATTERIE	Vérifiez que le connecteur de la batterie est propre et sec Essayez de redémarrer ou de consulter l'appli Mission Control pour obtenir plus d'informations. Contactez votre revendeur Specialized agréé
	BATTERIE NON DÉTECTÉE	Vérifiez la connexion de tous les câbles puis redémarrez le système
	ERREUR DU MOTEUR	Essayez de redémarrer ou de consulter l'appli Mission Control pour obtenir plus d'informations. Contactez votre revendeur Specialized agréé
	MOTEUR NON DÉTECTÉ	Vérifiez la connexion de tous les câbles puis redémarrez le système

8.11. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE

DESCRIPTION	UNITÉ	SPÉCIFICATION	
SPÉCIFICATION	VOLT	36	
TEMPÉRATURE DE CHARGE	°C	0 – +50	
	°F	+32 – +122	
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	°C	-20 – +70	
	°F	-4 – +158	
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	< +35	
	°F	< +95	
INDICE DE PROTECTION		IP67	
POIDS (SANS PROTÈGE-BATTERIE)	KG	2.8	
	LB	6.2	
BATTERIE		SBC-B12	SBC-B13
CAPACITÉ NOMINALE		13.4AH	19AH
ÉNERGIE		500WH	700WH
CHARGEUR		SBC-C04 / SBC-C05	
TEMPS DE CHARGE (SBC-C04)		3:50H	5:20H
TEMPS DE CHARGE (SBC-C05)		7:40H	10:40H

8.12. INFORMATIONS TECHNIQUES DU CHARGEUR

DESCRIPTION	UNITÉ	SPÉCIFICATION	
NUMÉRO DE MODÈLE DU CHARGEUR		SBC-C04	SBC-C05
TEMPÉRATURE DE CHARGEMENT	°C	-10 – +40	0 – +40
	°F	14 – +104	+32 – +104
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	-20 – +65	-20 – +60
	°F	-4 – +149	-4 – +140
TENSION DE SERVICE	V	42	42
VOLTAGE ENTRÉE DE COURANT ALTERNATIF	V	100 – 240	100 – 240
FRÉQUENCE	Hz	50 / 60	50 / 60
COURANT DE CHARGE MAX	A	4	2
DIMENSIONS	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

L'autonomie de la batterie peut varier considérablement en fonction du modèle et de la capacité de la batterie, ainsi que des conditions d'utilisation, comme la pente du parcours et le mode d'assistance. Reportez-vous aux « NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION » en page 4 pour plus d'informations sur l'autonomie de la batterie et des conseils pour l'optimiser.



AVERTISSEMENT ! Veuillez lire l'étiquette sur la batterie (voir l'exemple d'étiquette ci-dessous) fournie avec votre vélo avant sa première utilisation.

<p>DO NOT</p> <ul style="list-style-type: none"> DO NOT handle when charged DO NOT submerge DO NOT modify DO NOT connect to DO NOT crush DO NOT puncture DO NOT immerse short ends/pins 	<p>TEMPERATURE RANGE</p> <ul style="list-style-type: none"> Storage Charge Use 	<p>ATTENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> Charge at least every 90 days Use only approved certified charger 	<p>DANGER</p> <p>NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH</p> <p>SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. 10000 1st Street Richmond, British Columbia V6V 1K6 (604)273-7888 000004021</p>
---	--	--	---

9. MONTAGE DES PIVOTS DU TRIANGLE ARRIÈRE



Pour monter convenablement le triangle arrière du LEVO FSR, il est primordial de suivre l'ordre des étapes détaillées dans ce manuel. La modification de l'ordre de ces étapes allongera la durée du processus de montage.



Avant de mettre en place les entretoises sur les roulements, lubrifiez les surfaces des roulements. Ainsi, les entretoises resteront en place au moment de monter les pivots. Positionnez toujours le côté le plus étroit (à épaulement) contre le roulement et le côté le plus large contre le cadre ou la base.

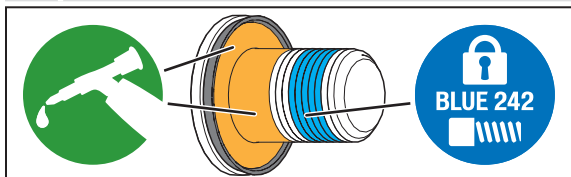


BOULONS DES PIVOTS : tous les boulons des pivots sont traités en usine avec un frein-filet Loctite Dryloc à usage unique. Si vous retirez les boulons pour une opération d'entretien, nettoyez-les puis appliquez une nouvelle couche de frein-filet Loctite blue 242 ou alors installez de nouveaux boulons.

Appliquez de la graisse uniquement sur la partie non filetée de la tige du boulon et sur la surface interne de la tête du boulon (parties du boulon illustrées en orange ci-dessous). **NE lubrifiez JAMAIS le filetage.**



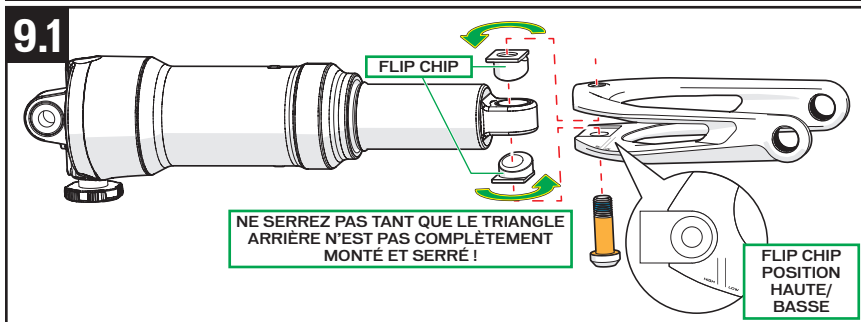
Pour de meilleurs résultats d'alignement, ne serrez aucun des pivots du triangle arrière ni aucun boulon de l'amortisseur jusqu'à ce que le triangle arrière soit complètement monté sur le triangle avant.



Une fois tous les roulements mis en place dans la base, le hauban et le bras oscillant, suivez les étapes suivantes dans l'ordre recommandé :

EXTENSION AU NIVEAU DE L'AMORTISSEUR

9.1



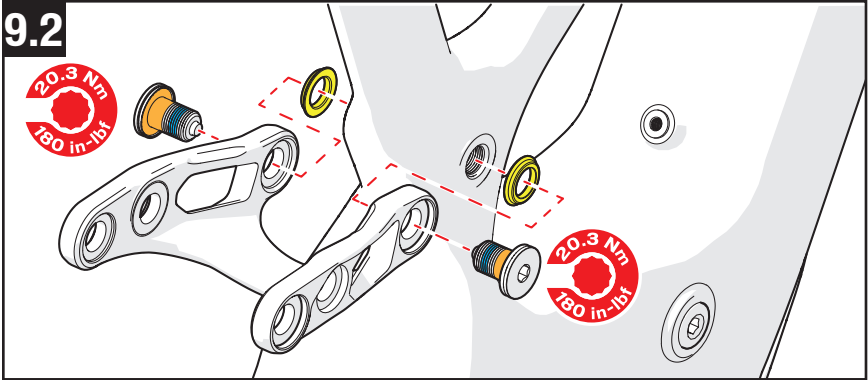
- Fig. 9.1 : positionnez les bagues excentriques du Flip Chip à l'intérieur de l'œillet inférieur de l'amortisseur, dans la position de montage haute ou basse.
- Fig. 9.1 : alignez l'œillet de l'amortisseur avec l'orifice de l'extension puis mettez le boulon/écrou en place.



Ne serrez pas le boulon de l'œillet inférieur de l'amortisseur avant la dernière étape !

BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE

9.2



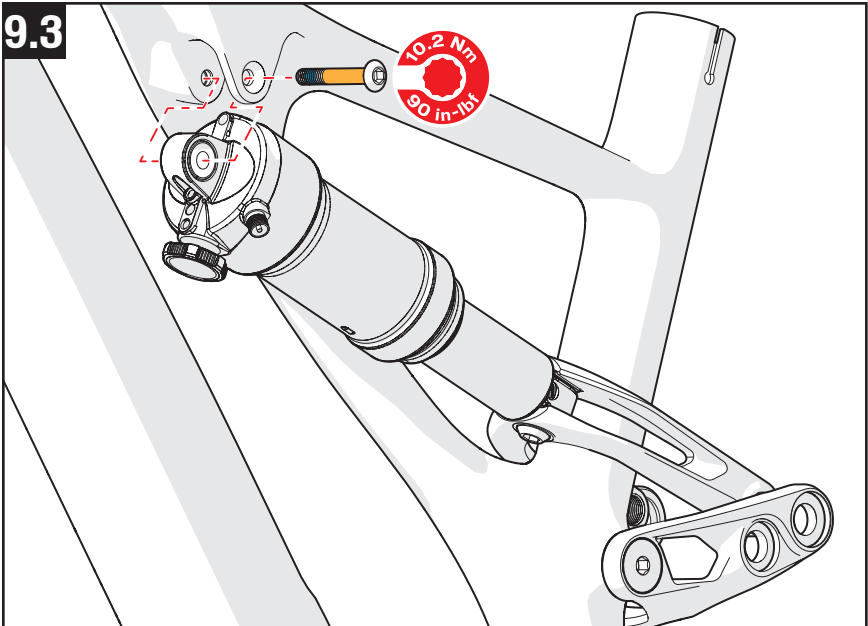
- Fig. 9.2 : lubrifiez puis mettez en place les entretoises contre la surface interne des roulements du bras oscillant au niveau du tube de selle (surface à épaulement tournée contre le roulement).
- Fig. 9.2 : alignez le bras oscillant avec le pivot du tube de selle puis insérez les boulons du pivot.



Placez un petit chiffon entre le bras oscillant et le tube de selle pour éviter d'endommager le tube de selle.

AMORTISSEUR AU NIVEAU DE LA FIXATION DE L'ŒILLET SUPÉRIEUR DE L'AMORTISSEUR

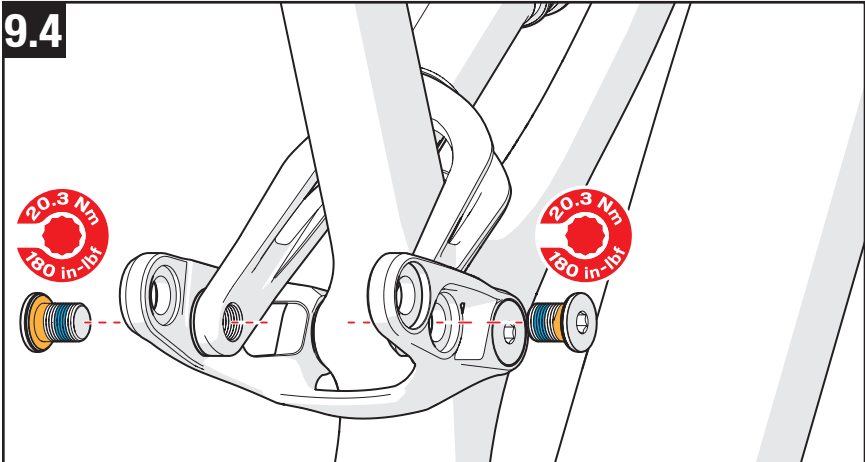
9.3



- Fig. 9.3 : positionnez l'extension autour du tube de selle puis alignez l'œillet supérieur de l'amortisseur avec la fixation du cadre.
- Fig. 9.3 : insérez le boulon de l'œillet supérieur de l'amortisseur.

EXTENSION AU NIVEAU DU BRAS OSCILLANT

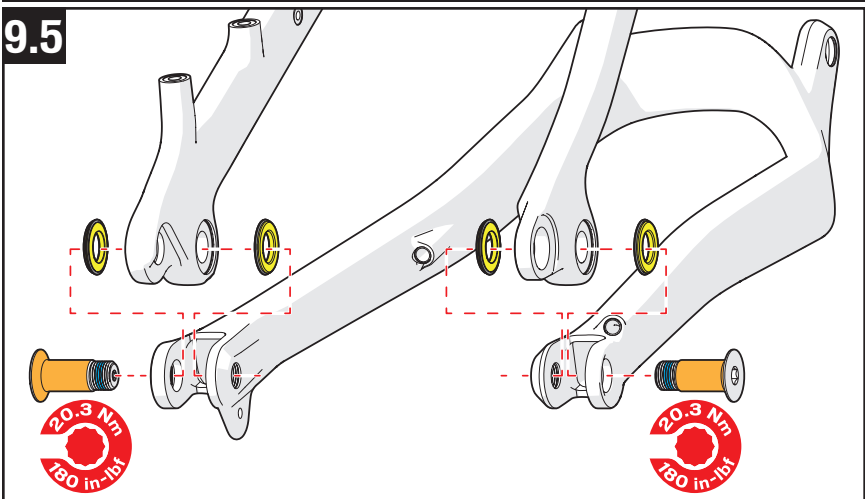
9.4



■ Fig. 9.4 : alignez l'extension avec les roulements puis insérez les boulons du pivot.

PIVOT HORST (PATTE)

9.5

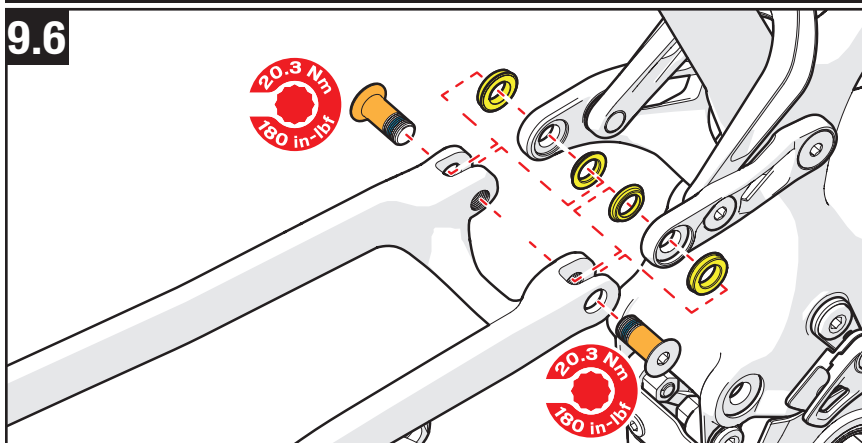


■ Fig. 9.5 : lubrifiez puis mettez en place toutes les entretoises externes Horst contre les roulements Horst (surface à épaulement tournée contre le roulement).

■ Fig. 9.5 : alignez les pivots Horst du côté de la chaîne et du côté opposé à la chaîne puis insérez les boulons des pivots.

HAUBAN AU NIVEAU DU BRAS OSCILLANT

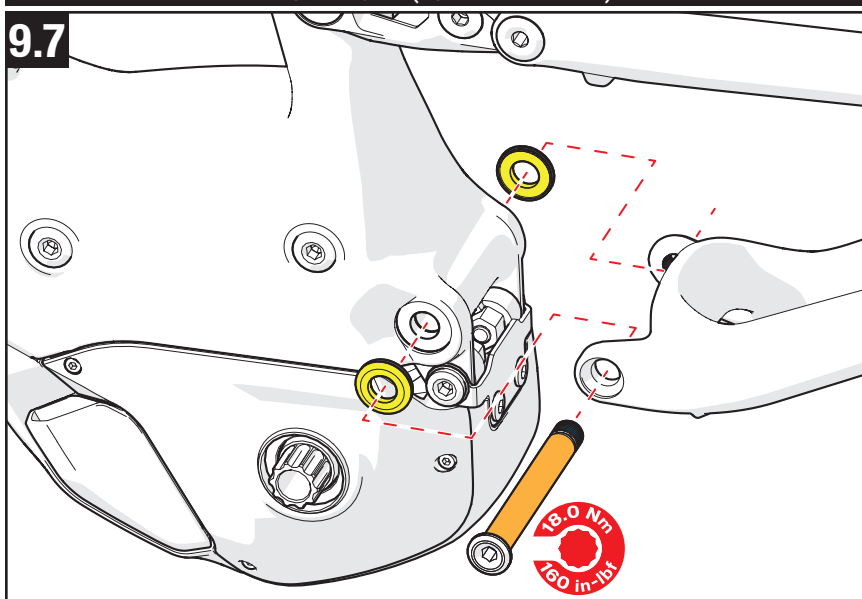
9.6



- Fig. 9.6 : lubrifiez puis mettez en place les deux entretoises externes (avec les joints tournés contre le roulement) et les deux entretoises internes (la surface conique à épaulement tournée contre le roulement) contre les roulements du bras oscillant.
- Fig. 9.6 : alignez les extrémités des haubans avec les roulements et entretoises des pivots du bras oscillant puis insérez les vis et écrous des pivots.

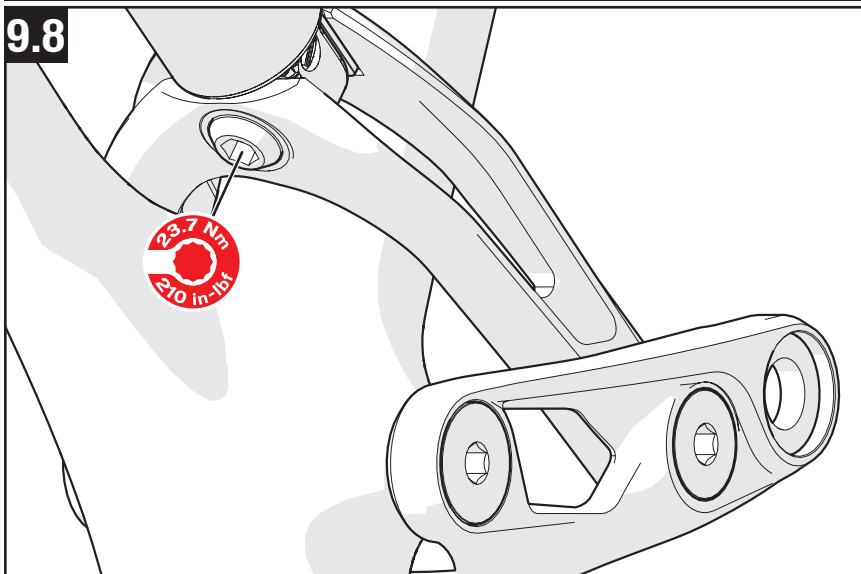
PIVOT PRINCIPAL (BOÎTIER DE PÉDALIER)

9.7



- Fig. 9.7 : lubrifiez puis mettez en place les entretoises du pivot principal contre les roulements du pivot principal (joint tourné contre le roulement).
- Fig. 9.7 : alignez les pattes des bases avec les roulements et entretoises du pivot principal puis insérez l'axe.

9.8



- Fig. 9.8 : une fois que tous les pivots ont été montés et serrés comme indiqué, serrez le boulon de l'œillet inférieur de l'amortisseur.



Pour accéder plus facilement au boulon de l'œillet inférieur de l'amortisseur, utilisez l'outil Carbon Crank 6mm Allen w/Socket, n°9891-3010.

FLIP CHIP



Tous les modèles sont montés avec le Flip Chip en position basse. Le fait de le faire passer en position haute augmente la hauteur du boîtier de pédalier d'environ 5 ou 6 mm et redresse l'angle de chasse d'environ 0,5 degré.



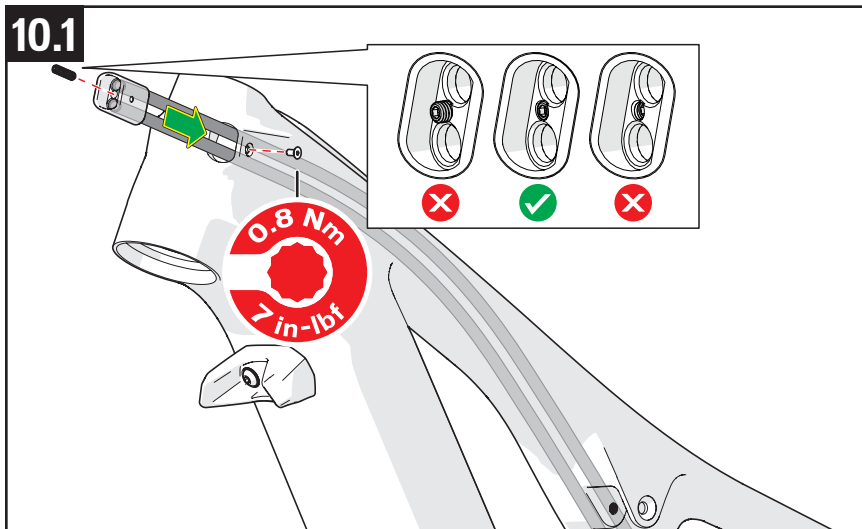
Placez un chiffon entre le bras oscillant et le tube de selle pour que le bras oscillant ne touche pas le tube de selle.

- Retirez le boulon de l'œillet supérieur de l'amortisseur ainsi que les deux boulons de l'extension puis retirez l'unité extension/amortisseur fixée sur le vélo.
- Retirez le boulon de l'œillet inférieur de l'amortisseur puis retirez les deux moitiés du Flip Chip montées sur l'œillet inférieur de l'amortisseur.
- Retournez les deux moitiés du Flip Chip de 180 degrés puis remettez-les en place dans l'œillet inférieur de l'amortisseur.
- Montez l'œillet de l'amortisseur arrière sur l'extension puis insérez le boulon (ne le serrez pas maintenant).
- Insérez le boulon de l'œillet supérieur de l'amortisseur ainsi que les deux boulons de l'extension puis serrez-les comme indiqué.
- Serrez le boulon de l'œillet inférieur de l'amortisseur comme indiqué.

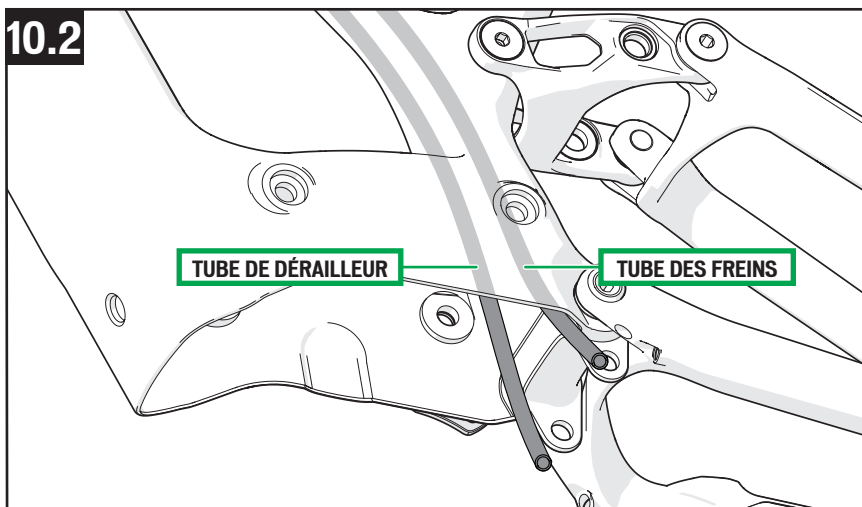
10. PASSAGE DU CÂBLE INTERNE

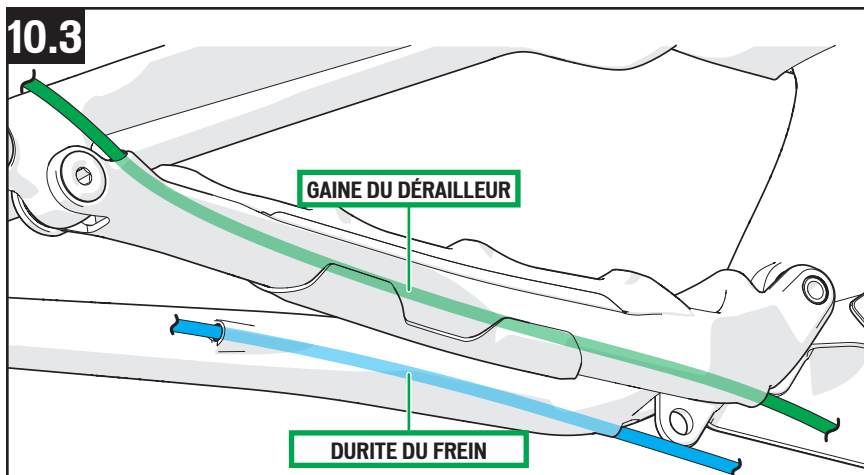
10.1. CADRE EN CARBONE

- Retirez le boulon de l'œillet supérieur de l'amortisseur puis comprimez la suspension. Protégez le tube de selle avec un tissu pour éviter que le bras oscillant ne heurte le tube de selle.

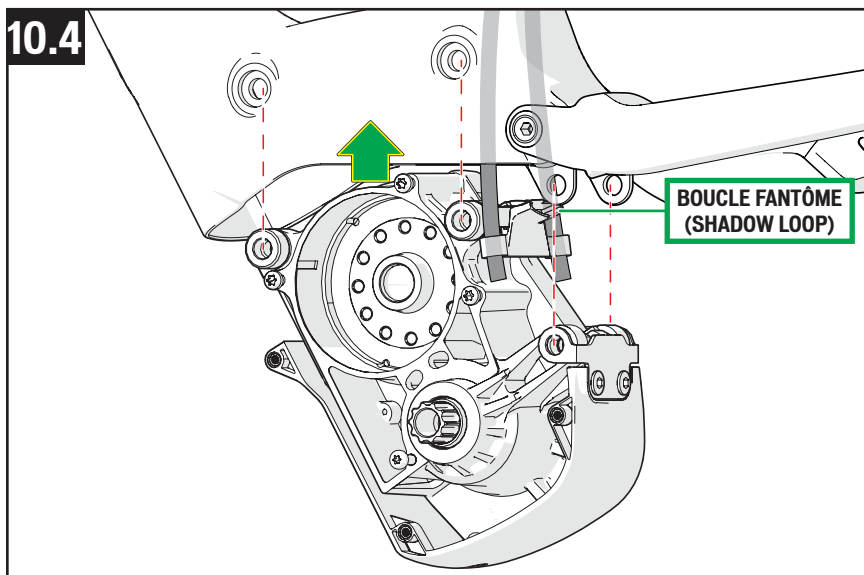


- Fig. 10.1 : insérez les tubes dans l'orifice de sortie du tube de direction. Le tube en nylon le plus souple doit passer dans l'orifice du haut pour la gaine des freins et le tube en nylon le plus rigide doit passer dans l'orifice du bas pour la gaine du dérailleur.
- Fig. 10.1 : insérez la vis de fixation.
- Fig. 10.1 : insérez les tubes en nylon à travers l'orifice d'entrée ICR (passage des câbles interne) du tube de direction, à travers le tube supérieur et le long du bras latéral pour ressortir par l'emplacement du moteur (Fig. 10.2).
- Fig. 10.1 : insérez le port de sortie dans l'orifice du tube de direction puis mettez en place la vis du port de sortie et serrez-la à 7 lbf / 0.8 Nm.

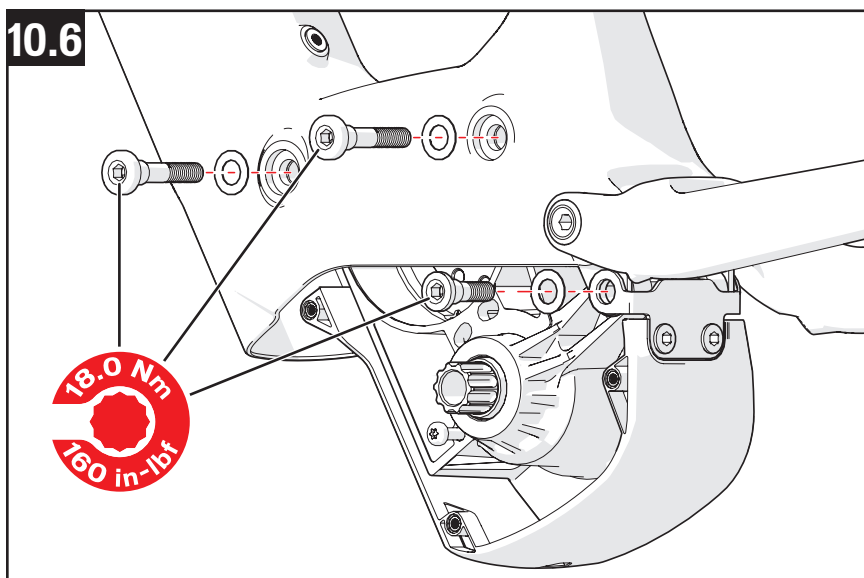
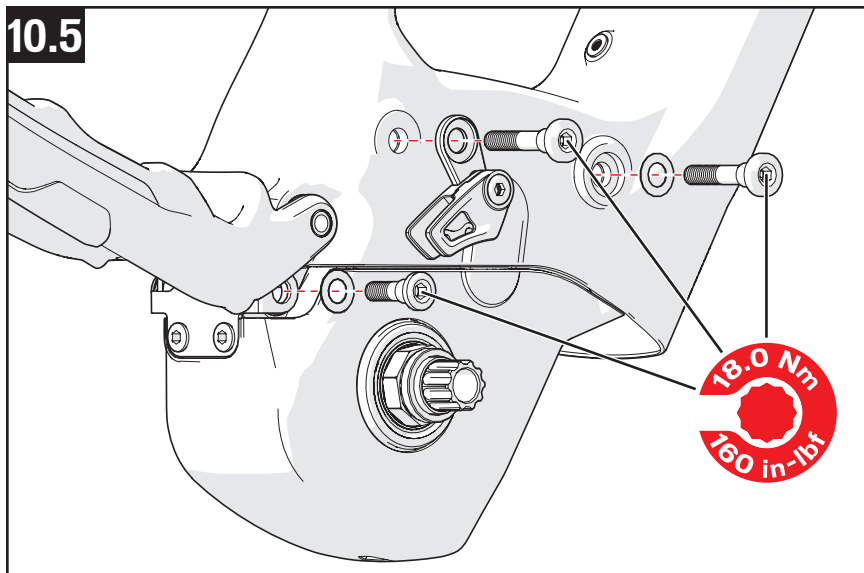




- Fig. 10.3 : insérez la durite de frein arrière et la gaine de dérailleur arrière à travers les orifices situés près des pattes arrière pour les faire ressortir par les orifices situés sur les bases près du pivot du boîtier de pédalier.

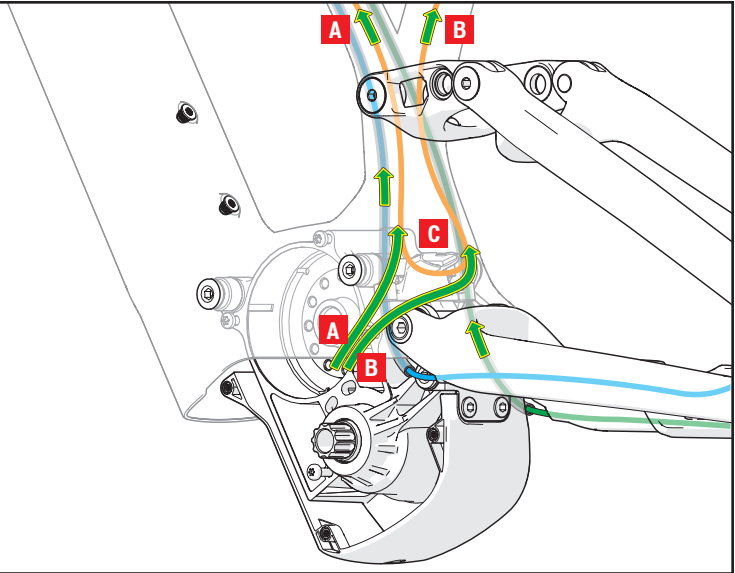


- Fig. 10.4 : installez le moteur dans le cadre puis insérez les tubes en nylon dans les guides de la Boucle fantôme (Shadow Loop) afin de les maintenir en place.



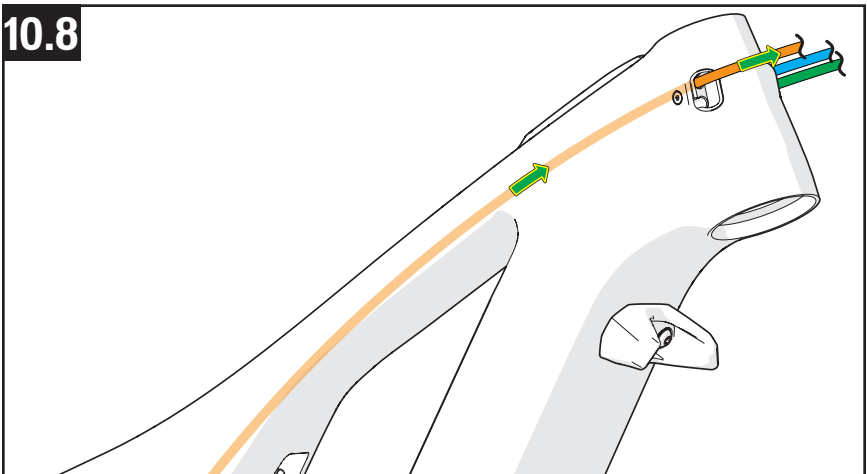
■ Fig. 10.5 et 6 : serrez les boulons de fixation du moteur à 160 lbf/18 Nm.

10.7

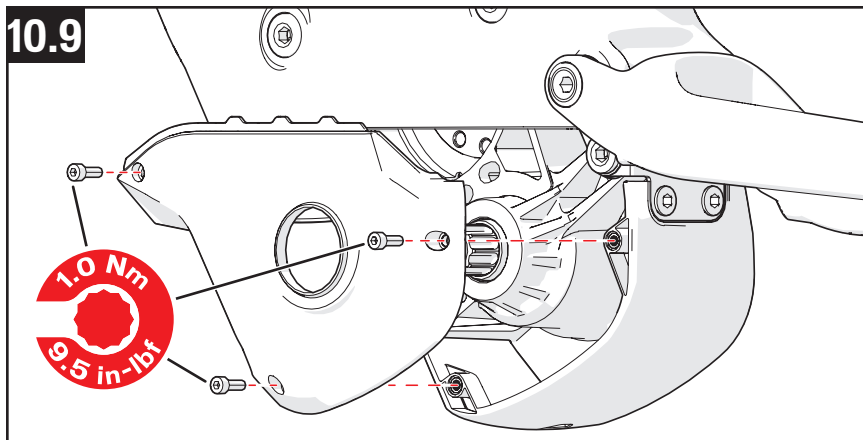


- Fig. 10.7 : insérez une extrémité de la gaine de la tige de selle télescopique entre le moteur et le cadre, à travers la Boucle fantôme (Shadow Loop) du côté opposé à la chaîne, puis guidez la gaine pour qu'elle remonte le long du bras latéral et du tube supérieur et qu'elle ressorte par l'orifice du tube de direction (A).
- Fig. 10.7 : insérez l'autre extrémité de la gaine de la tige de selle télescopique entre le moteur et le cadre, à travers la Boucle fantôme (Shadow Loop) du côté de la chaîne, puis guidez la gaine pour qu'elle remonte le long du tube de selle et qu'elle ressorte par le haut du tube de selle (B).
- Fig. 10.7 : vérifiez que la gaine passe bien sous l'arc de la Boucle fantôme (Shadow Loop) (C). Saisissez les deux extrémités de la gaine et poussez/tirez dans toutes les directions pour vérifiez que la gaine peut bouger librement.
- Fig. 10.7 : guidez les gaines des freins et du dérailleur dans les tubes en nylon jusqu'à ce qu'elles ressortent par l'orifice de sortie du tube de direction (Fig. 10.8).

10.8



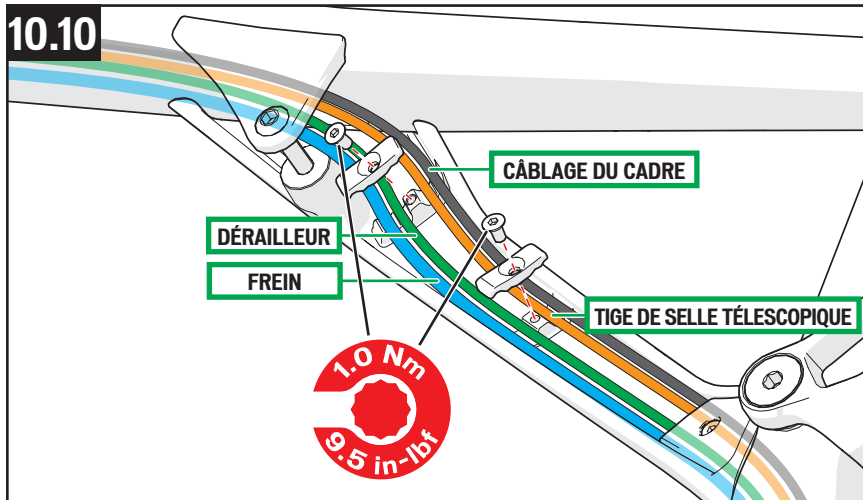
- Fig. 10.8 : guidez la gaine de la tige de selle télescopique pour qu'elle ressorte par l'orifice supérieur situé du côté de la chaîne.

10.9

- Fig. 10.9 : mettez le couvercle du côté opposé à la chaîne en place sur le moteur. Serrez les boulons à un couple de 9,5 lbf / 1,0 Nm.
- Installez la tige de selle télescopique ainsi que le dérailleur et les freins en respectant les instructions des fabricants.
- Remettez l'amortisseur arrière en place (œillet avant de l'amortisseur : 90 lbf / 10,2 Nm ; extension au niveau du bras oscillant : 180 lbf / 20,3 Nm).

10.2. CADRE EN ALLIAGE

- Suivez les mêmes étapes que pour les cadres en carbone. Il n'y a que le passage interne des gaines à travers l'orifice du tube de direction et à travers le bras latéral qui diffère d'un type de cadre à l'autre. Les étapes sont détaillées ci-dessous.

10.10

- Fig. 10.10 : insérez le guide de la gaine du bras latéral ainsi que les tubes en nylon dans le bras latéral jusqu'à ce que les tubes en nylon ressortent au niveau de l'emplacement du moteur.
- Installez les gaines du dérailleur, des freins et de la tige de selle télescopique dans l'orifice du passage interne des câbles du tube de direction, guidez-les pour qu'elles ressortent par l'orifice situé au-dessus de la fixation avant de l'amortisseur, puis faites passer les gaines dans les orifices situés sur le guide du bras latéral.
- Installez les deux taquets des câbles sur le bras latéral pour maintenir les gaines en place. Serrez à un couple de 9,5 lbf/1,0 Nm.

11. RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE



Lors du réglage de la suspension, réglez d'abord la pression pneumatique, le rebond puis la compression de l'amortisseur avant ceux de la fourche.



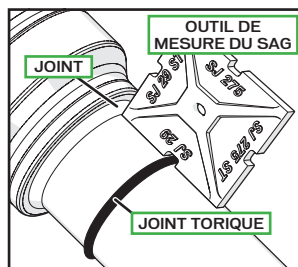
Portez tout votre équipement de cycliste habituel (chaussures, casque, sac d'hydratation, etc.).



Le SAG est la distance mesurée entre le joint torique et le joint du corps de l'amortisseur lorsque le poids du cycliste s'exerce normalement sur le vélo, sans le faire rebondir. Lorsque la pression est réglée convenablement, le SAG doit correspondre à environ 25 ou 30 % de la course d'amortissement, en fonction de l'expérience/des préférences du cycliste et des conditions du terrain. Si le cycliste pèse aux alentours de 300 lb (130 kg), il est possible de dépasser la valeur recommandée du SAG.

11.1. RÉGLAGE DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

1. Réglez la molette ou le levier (de couleur bleue) de la compression de l'amortisseur sur la position d'ouverture maximale ou sur la position désactivée puis réglez la molette du rebond sur le milieu de la plage disponible (nombres de clics).
2. Fixez une pompe haute pression pour amortisseur à la valve pneumatique et ajoutez de la pression pneumatique.
3. Poussez le joint torique contre le joint puis, tout en vous tenant à un mur, montez sur la selle du vélo en position de pédalage normale sans faire rebondir la suspension. Ne réglez pas le SAG pendant que vous pédalez !
4. Vérifiez la mesure du SAG en plaçant l'outil de mesure du SAG contre la came de l'amortisseur arrière. Lorsque le SAG est proche de la valeur désirée, ajoutez ou évacuez de la pression par paliers de 5 psi jusqu'à obtenir la bonne valeur du SAG.



Pour équilibrer la pression pneumatique, actionnez l'amortisseur ou la fourche juste après le réglage de la pression pneumatique.



ATTENTION : ne dépassez pas la pression pneumatique maximale définie par le fabricant de l'amortisseur (FOX : 350 psi ; ROCKSHOX : 325 psi).



Consultez l'indicateur de réglage de la suspension sur le site www.specialized.com afin d'obtenir les recommandations spécifiques correspondant à un réglage de base de la suspension en fonction de votre poids et de votre taille.

11.2. RÉGLAGE DU REBOND

Le rebond (molette rouge) contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur revient en position après avoir été comprimé. Sur chaque amortisseur arrière, on peut régler le niveau de rebond grâce à plusieurs crans disponibles.

- Réglez le rebond à la valeur proposée par l'indicateur de réglage de la suspension parmi toutes celles disponibles et qui est déterminée par la configuration du vélo, le poids du cycliste et d'autres facteurs tels que l'expérience/les préférences du cycliste et les conditions du terrain. Si nécessaire, affinez ce réglage après l'avoir testé. Si vous n'avez pas accès à l'indicateur de réglage de la suspension, réglez d'abord sur le milieu de la plage disponible.
- Dans le sens des aiguilles d'une montre pour un rebond plus lent (cyclistes lourds, basse vitesse, gros impacts).
- Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour un rebond plus rapide (cyclistes légers, vitesse élevée, petits impacts, plus d'adhérence).



Il est recommandé de ne pas dépasser les réglages préconisés au risque de nuire à la pratique du cycliste.

11.3. RÉGLAGE DE LA COMPRESSION

La compression (molette bleue) contrôle le degré d'appui de l'amortisseur. En d'autres termes, c'est la capacité de l'amortisseur à résister aux forces de pédalage à basse vitesse tout en absorbant les forces de compression à haute vitesse.

Consultez le manuel de votre suspension pour prendre connaissance des caractéristiques techniques des différents degrés de compression possibles. En général, une suspension propose les réglages suivants :

- **OPEN** : réglage de compression basse vitesse optimisé offrant un contrôle et un confort parfaitement équilibrés pour les descentes rapides et techniques.
- **PEDAL** : réglage de compression basse vitesse modéré pour obtenir à la fois une excellente efficacité de pédalage et une maîtrise du vélo optimale sur terrains variés.
- **LOCK** : réglage de compression basse vitesse le plus ferme pour privilégier l'efficacité de pédalage.

12. DONNÉES DE CONFIGURATION

DATE						
POIDS DU CYCLISTE						
FOURCHE PSI						
REBOND DE LA FOURCHE (Nbre de clics depuis la position lente.)						
COMPRESSION DE LA FOURCHE (Nbre de clics depuis la position ferme.)						
AMORTISSEUR PSI						
REBOND DE L'AMORTISSEUR (Nbre de clics depuis la position lente.)						
COMPRESSION DE L'AMORTISSEUR (Nbre de clics depuis la position ferme.)						

13. CARACTÉRISTIQUES

13.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ÉLÉMENT	N° DE PIÈCE	CARACTÉRISTIQUE
JEU DE DIRECTION	S182500005	ROULEMENTS INTÉGRÉS 11/8 PO EN HAUT / 1,5 PO EN BAS
DIAMÈTRE DU COLLIER DE SELLE	S184700004	38.6mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE		34.9mm
PATTE DE DÉRAILLEUR	S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE	S170200003	AXL MY17 EPIC HT THRU-AXLE 148mm X 12mm

Les caractéristiques indiquées ci-dessous correspondent aux configurations réglées en usine pour chaque modèle.

MODÈLE	ROUE/ PNEU	AMORTISSEUR			DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE	HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER ¹	ANGLE DE CHASSE ¹
		DÉBATTEMENT	EXTENSION ¹	COURSE			
LEVO	29 x 2.6	150	95 / 98	210 x 52.5	150	342 / 347	65.5 / 66

¹ On peut régler la longueur de l'extension de l'amortisseur, la hauteur du boîtier de pédalier et l'angle de chasse de deux manières différentes en fonction de la position du Flip Chip. En usine, le Flip Chip a été mis en position basse (valeurs en caractères **GRAS**). Consultez le paragraphe 9 à la page 22 pour savoir comment régler le Flip Chip.

13.2. PERSONNALISATION DU CADRE/VÉLO :

Les cadres LEVO FSR sont disponibles en 29 pouces avec différentes options pour les roues/pneus et/ou la fourche. Chacune de ces configurations modifiera la hauteur du boîtier de pédalier et l'angle de chasse du cadre ainsi que les caractéristiques générales du vélo. Si vous décidez de modifier la configuration préparée en usine (par ex., changer la taille des pneus ou le débattement de la fourche), vérifiez auprès de votre revendeur Specialized agréé si certains composants ont besoin d'être changés pour des raisons de compatibilité.



AVERTISSEMENT ! La modification de la configuration du cadre peut également modifier la hauteur du boîtier de pédalier et/ou l'angle de chasse, ce qui peut nuire aux caractéristiques du vélo et à la qualité de la pratique. Dans certains cas, cela peut aussi occasionner une incompatibilité entre le cadre et l'amortisseur. Consultez votre revendeur Specialized agréé avant de modifier la taille des roues/pneus, l'amortisseur, l'extension de l'amortisseur et/ou la longueur de la fourche.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE ET TAILLE MAXIMALE DES PNEUS :

TAILLE DES ROUES	DÉBATTEMENT MAXIMAL DE LA FOURCHE	TAILLE MAXIMALE DU PNEU ARRIÈRE	TAILLE DU PLATEAU
29"	160mm	27.5 x 3.0 or 29 x 2.6	32 - 34t ²



AVERTISSEMENT ! Les cadres Specialized NE sont compatibles qu'avec des fourches proposant un certain niveau de débattement (voir tableau). L'utilisation de fourches offrant des réglages différents ou de fourches à plus grand débattement peut entraîner une défaillance importante du cadre ainsi que des blessures graves voire mortelles.



² Si vous retirez le guide-chaîne, un plateau de 36 dents peut être monté.



AVERTISSEMENT ! Même si un cadre de 29 pouces est en général compatible avec des pneus de 27,5 x 3,0 ou de 29 x 2,6, les dimensions des pneus peuvent être différentes d'un fabricant à l'autre et toutes les fourches ne sont pas conçues pour être montées avec un pneu très large. Consultez toujours l'espace disponible nécessaire indiqué par le fabricant de la fourche.

13.3. TAILLE DE VIS / COUPLE



AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage prescrit. Si une force insuffisante est exercée, la fixation pourra ne pas être suffisamment serrée. Si une force excessive est exercée, l'élément de fixation peut subir un arrachement des filets, s'étirer, se déformer ou casser. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et donc une perte de contrôle et une chute.

Serrez chaque vis au couple de serrage indiqué. Après la première utilisation et régulièrement par la suite, contrôlez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants. Ci-après un récapitulatif des spécifications de couple de serrage dans ce guide :

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES COUPLES DE SERRAGE :

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		in-lbf	Nm
COLLIER DE SELLE	4mm HEX	45 ³	5,1 ³
ENTRE POTENCE ET PIVOT DE FOURCHE	4mm HEX	45	5,1
ENTRE POTENCE ET CINTRE	4mm HEX	45	5,1
VIS DE MANIVELLE	8mm HEX	354	40
VIS DE PLATEAU	5mm HEX	89 ⁴	10 ⁴
ÉCROU DE SERRAGE D'ÉTOILE	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	443	50
GUIDE POUR FREIN ARRIÈRE	2.5mm HEX	7	0,8
VIS DE PORTE-BIDON	3mm HEX	25	2,8
AXE ARRIÈRE DE 12 MM	6mm HEX	133	15,0
PATTE DE DÉRAILLEUR	2.5mm HEX	7	0,8
PROTECTION DE LA BASE	T25 TORX	7	0,8
CADRE EN CARBONE - ORIFICE DE SORTIE SUR LE TUBE DE DIRECTION (vis de fixation)	2mm HEX	7	0,8
CADRE EN CARBONE - ORIFICE DE SORTIE SUR LE TUBE DE DIRECTION (vis de blocage)	1.5mm HEX	N/A	N/A
CADRE EN ALLIAGE - TAQUETS POUR CÂBLES SUR LE BRAS LATÉRAL	3mm HEX	9,5	1,0
CADRE EN ALLIAGE - ORIFICE POUR GAINÉ SUR LE TUBE DE DIRECTION	3mm HEX	9,5	1,0
SUPPORT DE LA BATTERIE	6mm HEX	55	6,2
PROTECTION ANTI-CHOC SUR LE TUBE DIAGONAL	T25 TORX	55	6,2
APPAREIL TCU	T10 TORX	7	0,8
SUPPORTS DU MOTEUR	6mm HEX	160	18
COUVERCLE DU MOTEUR	3mm HEX	9,5	1,0
CAPTEUR FIXÉ SUR LA BASE	2.5mm HEX	18	2,0
AIMANT DE CAPTEUR DE VITESSE	T25 TORX	55	6,2
COMMANDE AU GUIDON	2mm HEX	7	0,8



³ Les caractéristiques du couple de serrage pour le collier de la selle peuvent varier en fonction de la configuration de la tige de selle ou de l'association tige de selle/rondelle. Avec certaines tiges de selle télescopiques le couple de serrage peut être extrêmement important. Avec un couple de serrage trop bas, la tige de selle peut glisser ; avec un couple de serrage trop important, le mécanisme peut empêcher les mouvements de la selle. Le couple de serrage de base du collier de la selle est de 45 lbf/5,1 Nm, mais il peut être légèrement modifié (35 à 55 lbf/4,0 à 6,2 Nm) en fonction des spécificités de la tige de selle. Respectez le couple de serrage recommandé pour votre tige de selle, le cas échéant, et ne dépassez jamais 55 lbf/6,2 Nm.

⁴ Appliquez de la Loctite bleue sur les vis.



ATTENTION (exclus les vis de pivot): S'assurer que les surfaces sont propres et graissées.

CARACTÉRISTIQUES DE SERRAGE DES PIVOTS (une fois le montage terminé, serrez les boulons des pivots dans l'ordre indiqué ci-dessous) :

EMPLACEMENT	CLÉ ALLEN	COUPLE DE SERRAGE (in-lbf)	COUPLE DE SERRAGE (Nm)
PIVOT PRINCIPAL (BOÎTIER DE PÉDALIER) ⁴	6	160	18
BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE	6	180	20.3
BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU HAUBAN	6	180	20.3
PATTE (PIVOT HORST)	6	180	20.3
BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DE L'EXTENSION	6	180	20.3
OEUILLLET SUPÉRIEUR DE L'AMORTISSEUR	5	90	10.2
OEUILLLET INFÉRIEUR DE L'AMORTISSEUR	6	210	23.7

13.4. OUTILS NÉCESSAIRES

■ 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8mm Clés hexagonales	■ Pompe haute pression pour amortisseur	■ Coupe-durite et coupe-câble
■ T10, T25 Clés Torx	■ Graisse de haute qualité	■ Lame coupante (pour les tubes en nylon)
■ Clé dynamométrique	■ Frein-filet Blue (Loctite 242)	■ Ruban de protection (pour la découpe des tubes)

13.5. PRESSIONS DE GONFLAGE RECOMMANDÉES

Une bonne pression de gonflage est essentielle pour des performances optimales. Des pneus légèrement surgonflés roulent plus vite et présentent une moindre résistance au roulement, mais offrent moins de traction. Des pneus légèrement sous-gonflés offrent plus de traction et de contrôle au détriment de la résistance au roulement. Une pression insuffisante augmente le risque de détérioration de la jante et de pertes d'air en Tubeless.

Essayez différentes pressions de gonflage dans diverses conditions pour déterminer ce qui vous convient le mieux sur votre terrain favori.

Utilisez un manomètre de qualité et reportez-vous aux recommandations de gonflage inscrites sur le flanc des pneus.



En raison du poids supplémentaire du vélo LEVO, la pression de gonflage devrait être en général supérieure à celle d'un vélo ordinaire, comme par exemple le Stumpjumper FSR.

14. PIÈCES DÉTACHÉES

ÉLÉMENT	DESCRIPTION
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S190500001	BLT MY19 LEVO FSR BATTERY BOLT, M12x1.25x10
S196800004	ELE MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR CABLE
S191200001	CHG MY19 LEVO FSR CHAINGUIDE ASSY, 32T-34T
S194200002	SUB MY19 LEVO FSR ALLOY CABLE ENTRY KIT
S191600001	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600002	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S191600003	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600004	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S195100001	SPR MY19 LEVO FSR SPIDER,104BCD,PA TRAIL FSR D2
S161400009	CHR MY16 LEVO 32 CHAINRING STEEL 104BCD
S196800003	ELE MY19 LEVO FSR BATTERY-MOTOR CABLE, 220mm
S196800005	ELE MY19 LEVO FSR Turbo 2.1, Custom Rx Trail Tuned Motor
S194300001	SHL MY19 LEVO FSR SHOCK LINK
S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
S196800002	ELE MY19 EBIKE BROSE MOTOR HMI/E-BIKE CONTROL SOCKETS
S194200011	SUB MY19 LEVO FSR FORK BUMPER KIT
S194200006	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY TOP EXPANDER KIT
S194200005	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY ROCKGUARD KIT
S180600003	BRG MY19 SJ FSR J1 CARBON/ALLOYBEARING KIT
S194200008	SUB MY19 LEVO FSR BOLT KIT
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S194200016	SUB MY19 LEVO FSR SPEEDSENSOR-MAGNET KIT
S194200012	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR BOLT/HARDWARE KIT FOR MOTOR ATTACHMENT
S194200013	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR COVER KIT
S194200004	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY CABLE COVER KIT
S194200017	SUB MY19 LEVO FSR TOP TUBE DISPLAY KIT
S194200015	SUB MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR COVER KIT
S194200009	SUB MY19 LEVO FSR CARBON ICR KIT
S186900003	CSP MY19 SJ FSR J1CARBON/ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR CO-MOLDED W/BOLT
S194900001	STP COMMAND POST 34.9 IRC 160MM TRAVEL

15. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le fabricant :

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



confirme par la présente pour les produits suivants :

Description du produit :	EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)	
Désignation du modèle :	LEVO FSR MEN SW CARBON 29	LEVO FSR MEN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN SW CARBON 29 NB	LEVO FSR MEN 29
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29	LEVO FSR MEN 29 NB
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN COMP 29
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29	LEVO FSR WMN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN 29
	LEVO FSR MEN COMP 29	LEVO FSR WMN 29 NB

La conformité à toutes les dispositions en vigueur de la directive : Machines (2006/42/CE).

La machine est également conforme à toutes les dispositions de la directive : Compatibilité électromagnétique (2004/108/CE).

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit : EN 15194 Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC.

Numéro de série: Situé sur l'étiquette sur la dernière page de ce manuel

Documentation technique réalisée par : Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Signature:

Jan Talavasek (European Engineering Manager)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
1er Janvier 2018

REMARQUE : La présente déclaration de conformité s'applique uniquement aux vélos vendus dans les pays assujettis aux directives de marquage CE.

REMARQUE : POUR TROUVER LE MANUEL UTILISATEUR CORRESPONDANT À VOTRE VÉLO, COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE AVEC LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉE SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE AU DOS DE CE MANUEL.

INHALT

1. EINFÜHRUNG	1
1.1. GARANTIE (WARRANTY)	1
2. LEVO KOMPONENTEN	2
3. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM LEVO	3
3.1. VERWENDUNGSZWECK	3
3.2. PEDELEC / EPAC	3
3.3. STARTEN DES SYSTEMS	3
4. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHREN	4
4.1. FAHRTIPPS	4
4.2. VOR DER ERSTEN FAHRT	4
4.3. FAHREN MIT KINDERN	5
5. ALLGEMEINE MONTAGE-HINWEISE	6
5.1. GESCHWINDIGKEITSENSOR	6
5.2. TRETLAGER	6
5.3. STEUERSATZ	7
5.4. SATTELSTÜTZE	7
5.5. KETTENFÜHRUNG	8
5.6. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR	8
6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG	8
7. SYSTEM INTERFACE	10
7.1. LENKER-BEDIENELEMENT	10
7.2. UNTERSTÜTZUNGS-MODI	10
7.3. KONNEKTIVITÄTS-OPTIONEN	11
7.4. TCU-DISPLAY	12
8. BATTERIE / LADEGERÄT	13
8.1. BEOBACHTEN UND BEACHTEN	13
8.2. AUFLADEN UND BENUTZEN DER BATTERIE	13
8.3. LADESTANDSANZEIGE	15
8.4. AUS- UND EINBAU DES AKKUS	15
8.5. LADEN DES AKKUS	16
8.6. REINIGUNG	17
8.7. LAGERUNG	17
8.8. TRANSPORT	17
8.9. ENTSORGUNG	17
8.10. ANGEZEIGTE FEHLERCODES	18
8.11. TECHNISCHE BATTERIEDATEN	19
8.12. LADEGERÄT - TECHNISCHE DATEN	19
9. MONTAGE DES HINTERBAUS	20
10. INNENVERLEGUNG DER ZÜGE	25
10.1. CARBONRAHMEN	25
10.2. ALURAHMEN	29
11. EINSTELLEN DES LUFTDÄMPFERS	30
11.1. EINSTELLUNG DES LUFTDRUCKS	30
11.2. ZUGSTUFE EINSTELLEN	30
11.3. DRUCKSTUFE EINSTELLEN	30
12. EINSTELLUNGS-WERT	31
13. SPEZIFIKATIONEN	32
13.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	32
13.2. ANPASSUNG DES RAHMENS/FAHRRADS:	32
13.3. SCHRAUBEN-DIMENSIONEN / ANZUGSMOMENTE	33
13.4. BENÖTIGTE WERKZEUGE	34
13.5. RECOMMENDED TIRE PRESSURES	34
14. ERSATZTEILE	35
15. EC - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	36

EPAC nach EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000108692_UM_DE_R2_11/18

Hinweise und Anweisungen können ohne Bekanntgabe geändert werden.

Bitte besuchen Sie www.specialized.com für regelmäßige Aktualisierungen und erweiterte Produktinformationen.

Rückmeldung bitte auf Englisch an: techdocs@specialized.com

1. EINFÜHRUNG

WICHTIG:

Die Originalbetriebsanleitung wurde in der englischen Sprache verfasst. Die vorliegende Anleitung ist somit eine "Übersetzung der Originalbetriebsanleitung".

Diese Anleitung enthält ausschließlich spezifische Informationen zu Ihrem Specialized Turbo LEVO FSR-Bike der 2. Generation (siehe Abb. 2.1), das in dieser Anleitung als LEVO bezeichnet wird.

Diese Anleitung sollte in Verbindung mit der Specialized Bedienungsanleitung für Fahrräder verwendet werden („Owner's Manual“). Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen, Leistungsangaben und technische Daten, die Sie vor der ersten Fahrt lesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren sollten. Bitte lesen Sie sich auch das gesamte „Owner's Manual“ durch, da es wichtige zusätzliche allgemeine Informationen sowie Anweisungen enthält, die Sie befolgen sollten. Sollten Ihnen keine Druckversion des „Owner's Manual“ vorliegen, können Sie es unter www.specialized.com herunterladen, oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler oder unser Specialized Rider Care-Team.

Zusätzliche Sicherheitshinweise und Produktinformationen zu spezifischen Komponenten bzw. Zubehör wie z.B. Dämpfer, Pedale, Helme oder Beleuchtung sind ebenso erhältlich. Stellen Sie sicher, dass Sie von Ihrem autorisierten Specialized-Händler alle zum Produkt gehörigen Dokumente ausgehändigt bekommen. Sollten bestimmte Informationen in dieser Anleitungen mit Produktinformationen eines Komponentenhersellers in Widerspruch stehen, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Specialized-Händler.

WEITERE SPRACHEN STEHEN ALS DOWNLOAD UNTER www.specialized.com zur Verfügung.

Da Sie beim Lesen der Anleitung auf zahlreiche wichtige Symbole und Warnhinweise stoßen werden, erläutern wir diese im Folgenden:



WARNUNG! Die Kombination dieses Symbols mit dem Wort weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu schwerwiegenden Verletzungen oder gar dem Tod führen kann. Viele Warnhinweise lauten "Sie können die Kontrolle verlieren und stürzen". Da jeder Sturz zur schweren Verletzungen oder dem Tod führen kann, wiederholen wir die Verletzungs- oder Todesgefahr nicht in jedem Fall.



VORSICHT! Die Kombination des Alarm-Symbols mit dem Wort "VORSICHT" deutet auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann oder alternativ auf eine unsichere Vorgehensweise hindeutet.

Das Wort "VORSICHT" ohne Verwendung des Alarm-Symbols deutet auf eine Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu einer gravierenden Beschädigung des Fahrrads oder zum Wegfall der Garantie führen kann.



INFO: Dieses Symbol macht Sie auf eine besonders wichtige Information aufmerksam.



TECH TIPP: Tech Tipps sind praktische und nützliche Tipps betreffend Montage und Verwendung.



FETT: Dieses Symbol empfiehlt die Verwendung hochwertigen Fetts gemäß Illustration.



KARBON-PASTE: Dieses Symbol bedeutet, dass gemäß Beschreibung Karbonpaste verwendet werden sollte, um den Reibwert an der entsprechenden Stelle zu erhöhen.



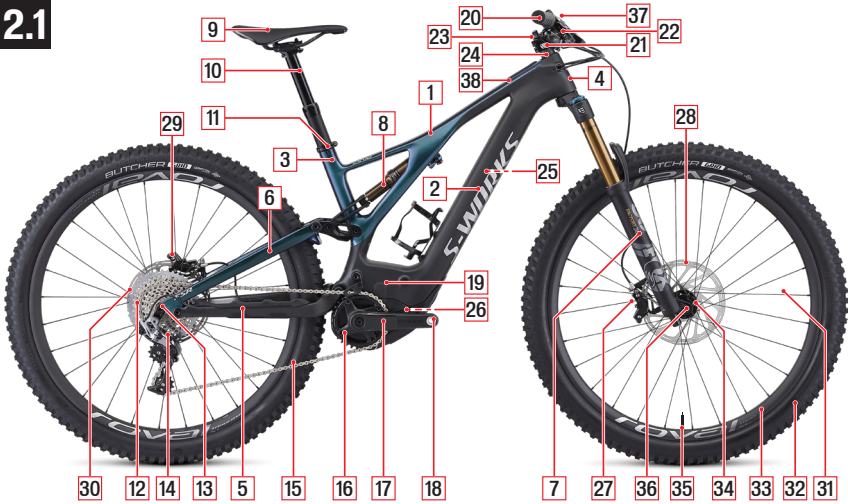
ANZUGSMOMENT: Dieses Symbol gibt das richtige Anzugsmoment für die jeweilige Schraube an. Zur Einhaltung des angegebenen Anzugsmoments ist ein hochwertiger Drehmomentschlüssel zu verwenden.

1.1. GARANTIE (WARRANTY)

Ein Exemplar der Specialized-Garantiebestimmungen liegt Ihrem Fahrrad bei und ist auch über Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler erhältlich. Sie können das Dokument auch über www.specialized.com herunterladen.

2. LEVO KOMponentEN

2.1



1. Oberrohr
2. Unterrohr
3. Sitzrohr
4. Steuerrohr
5. Kettenstrebe
6. Sitzstrebe
7. Gabel
8. Dämpfer
9. Sattel
10. Sattelstütze
11. Sattelstützklemme
12. Kassette
13. Ausfallende
14. Schaltwerk
15. Kette
16. Kettenblatt
17. Kurbel
18. Pedal
19. Motor

20. Lenker mit Griff
21. Schalthebel
22. Bremshebel
23. Vorbau
24. Steuersatz
25. Wiederaufladbare Batterie
26. Ladeport
27. Vorderer Bremssattel
28. Vordere Bremsscheibe
29. Hinterer Bremssattel
30. Hintere Bremsscheibe
31. Speiche
32. Reifen
33. Felge
34. Nabe
35. Ventil
36. Steckachse
37. Remote
38. TCU-Display

DEUTSCH

3. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM LEVO

3.1. VERWENDUNGSZWECK

Das LEVO ist ausschließlich für den Trail/All Mountain MTB-Einsatz (Condition 4) vorgesehen und in diesem Einsatzbereich getestet.

Weitere Informationen zur bestimmungsgemäßen Verwendung sowie zu den strukturellen Gewichtsgrenzen für Rahmen und Komponenten finden Sie in der Bedienungsanleitung.



Bevor Sie Ihr LEVO verwenden, informieren Sie sich bitte über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Es kann Einschränkungen für die Benutzung Ihres LEVO auf öffentlichen Straßen, Radwegen und/oder im Gelände geben. Es kann auch eine Helmpflicht, vorgeschriebene Beleuchtung, Altersbeschränkungen, eine Führerscheinplicht, Zulassungsanforderungen und eine Versicherungspflicht geben. Specialized trifft bezüglich der Verwendung Ihres LEVO-Bikes keinerlei Zusicherungen und gewährt keinerlei Garantien. Da Gesetze und Vorschriften für Elektrofahrräder je nach Land variieren und sich ständig ändern, stellen Sie bitte sicher, über die aktuell geltenden Bestimmungen informiert zu sein. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler regelmäßig nach aktuellen Informationen.

VORSICHT: Alle LEVO -Fahrräder haben eine fest vorgegebene Geschwindigkeitsbegrenzung, bei der sich die Motorunterstützung automatisch abschaltet. Durch jede (versuchte) Manipulation der Leistung und/oder des Systems erlischt die Garantie und Gewährleistung durch Specialized.

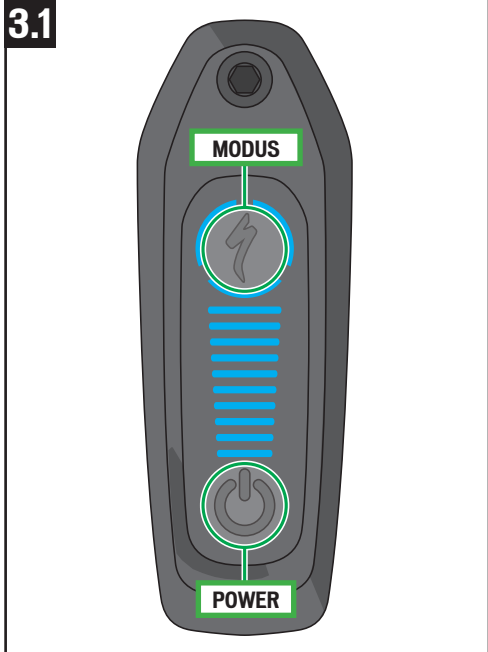
3.2. PEDELEC / EPAC

Ihr LEVO ist als sog. EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle, allgemein "Pedelec") klassifiziert und wird in dieser Anleitung als "Fahrrad" oder "Bike" bezeichnet, sofern nicht anders benannt. Die Motorunterstützung schaltet automatisch bei etwa 25 km/h (ca. 15.5 mph) ab. Ein Führerschein oder eine Versicherung ist in aller Regel nicht notwendig.

Gemäß EN 15194: Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt 70 dB(A).

3.3. STARTEN DES SYSTEMS

- Um das System zu starten, halten Sie die EIN/AUS-Taste am TCU-LED-Display am Oberrohr (Abb. 3.1) gedrückt, bis die horizontalen LEDs blau aufleuchten. Die Anzahl der blau leuchtenden LEDs hängt vom Ladezustand des Akkus ab.
- Um das System auszuschalten halten Sie die EIN/AUS-Taste gedrückt, bis die LEDs erlöschen.
- Um die Unterstützungsmodi zu wechseln, drücken Sie bitte die MODE Taste auf dem Display (Modi durchlaufen folgendermaßen TRAIL > TURBO > ECO) oder auf der Remote (+ oder - Taste um durch das Menü zu navigieren).



4. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHREN

Der LEVO-Motor leistet nur beim Treten Unterstützung und wenn das Fahrrad in Bewegung ist. Der Grad der Unterstützung steht in Abhängigkeit zur Kraft, die auf die Pedale ausgeübt wird und ist somit je nach eigener Kraft höher oder niedriger. Wenn Sie aufhören zu pedalieren, stoppt der Motorantrieb.

Das LEVO kann auch als normales Fahrrad ohne Motorunterstützung gefahren werden, indem das Display in den AUS-Modus geschaltet wird. Das gleiche gilt, wenn die Akkuladung unter 1% sinkt.

Das LEVO verfügt über einen Schiebehilfe-Modus, der den Motor ohne Pedalkraft aktiviert, falls Sie Steigungen schiebend leichter bewältigen möchten. Dieser Modus unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 6 km/h, solange die Taste + gedrückt wird.

4.1. FAHRTIPPS

Aufgrund der Unterstützung durch den Elektromotor bietet das LEVO ein einzigartiges Fahrerlebnis verglichen mit einem Fahrrad ohne Motorunterstützung. Im Folgenden finden Sie einige Tipps, die den Verschleiß der Komponenten verringern und die Reichweite erhöhen können:

- Kontrollieren Sie Ihre Geschwindigkeit rechtzeitig vor einer Kurve und achten Sie darauf, vor der Kurve das Pedalieren zu stoppen. Andernfalls fahren Sie möglicherweise zu schnell in die Kurve ein.
- Fahren Sie effizient und vorausschauend. Jedes Mal, wenn Sie bremsen, wird zusätzlich Energie benötigt, um das Fahrrad wieder zu beschleunigen.
- Schalten Sie rechtzeitig und der Situation angepasst, um in einem optimalen Kadenzbereich zu bleiben. Vermeiden Sie schwere Gänge bzw. eine niedrige Trittfrequenz. Schalten Sie herunter, bevor Sie zum Stillstand kommen, damit Sie leicht wieder anfahren können.
- Reduzieren Sie die Pedalkraft, bevor Sie einen Gangwechsel durchführen, um den Verschleiß des Antriebs zu reduzieren.
- Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Niedriger Druck kann dazu führen, dass die Reifen ineffizient rollen.
- Setzen Sie das Fahrrad nicht länger und unnötig Hitze aus (z. B. direktem Sonnenlicht).
- Nehmen Sie nur die nötigste Zuladung mit. Mehr Zuladung erfordert mehr Energie und reduziert die Reichweite.



WARNUNG! Die Motorunterstützung wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und das Fahrrad in Bewegung ist. Sie sollten auf dem Fahrrad sitzen und mindestens eine Bremse betätigen, bevor Sie mit dem Pedalieren beginnen. Setzen Sie nicht einen Fuß auf ein Pedal und werfen Sie ein Bein über das Fahrrad, da es unerwartet beschleunigen könnte. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



WARNUNG! Die Beschleunigung eines elektrischen Fahrrades kann schneller als erwartet und somit anfangs ungewohnt sein. Vor der ersten Fahrt sollten Sie den ECO-Modus mit der niedrigsten Leistung nutzen und sich mit dem Verhalten Ihres elektrischen Fahrrades vertraut machen, indem Sie in einem sicheren Umfeld, getrennt von anderen Fahrrädern, Fußgängern und/oder Fahrzeugen, fahren. Aufgrund der stärkeren Beschleunigung Ihres elektrischen Fahrrads sollten Sie die Bodenbeschaffenheiten stets berücksichtigen und sich bewusst sein, dass Sie sich Hindernissen schneller als erwartet nähern könnten. Bitte beachten Sie, dass der Standard-Modus beim Start immer der TRAIL-Modus ist.



Verwenden Sie an technisch anspruchsvollen Anstiegen sowie auf verwinkelten oder verblockten Trails stets die Bremsen zur Kontrolle Ihrer Geschwindigkeit und reduzieren Sie den Pedaldruck rechtzeitig.



ACHTUNG: Das Gewicht Ihres LEVO ist deutlich höher als das eines Fahrrades ohne Motorunterstützung. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit dem Fahrrad (einschließlich, aber nicht beschränkt, auf Parken, Heben, Schieben sowie den Transport im Auto, sei es im Innenraum oder auf einem Fahrradträger).

VORSICHT: Fahren Sie nicht mit Ihrem LEVO wenn die Batterie entfernt ist. Das Fahren ohne Batterie kann elektrische Bauteile beschädigen.

4.2. VOR DER ERSTEN FAHRT

Unabhängig von Ihrem Erfahrungsniveau sollten Sie den Abschnitt "FIRST" der Bedienungsanleitung (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check und "VOR DER ERSTEN FAHRT") lesen und alle wichtigen

Sicherheitskontrollen durchführen. Darüber hinaus stellen Sie bitte sicher, dass Sie mit den folgenden, spezifischen Aspekten Ihres elektrischen Fahrrads vertraut sind.

VOR JEDER FAHRT

- Batterie
 - Sind alle Anschlüsse richtig verbunden?
 - Ist die Batterie ausreichend geladen?
 - Ist die Batterie richtig eingerastet und im Rahmen verriegelt?
- TCU-Display
 - Funktioniert das Display korrekt?

VOR DER ERSTEN FAHRT

- Batterie
 - Ist der Akku vollständig geladen?
- TCU-Display
 - Sind Sie mit den Display-Funktionen vertraut?
- Bedienelement
 - Sind Sie mit den Tastenfunktionen des Bedienelements vertraut?



WARNUNG! Wenn Ihr Akku, Ladegerät oder andere Komponenten Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, benutzen Sie das Fahrrad nicht und bringen Sie es sofort zur Überprüfung zu Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler.

4.3. FAHREN MIT KINDERN

Es gibt viele verschiedene Möglichkeiten, wie Sie mit Kindern fahren können. Bitte beachten Sie den Abschnitt "Riding Safely" in der Bedienungsanleitung zu allgemeinen Informationen und Anweisungen für Kindersitze oder Anhänger.

Wenn Sie regelmäßig Kinder an oder auf Ihrem Fahrrad mitführen, sollte Ihr autorisierter Specialized Fachhändler eine regelmäßige Sicherheitsinspektion durchführen.



WARNUNG! Specialized Fahrräder werden ausschließlich für die Nutzung von einer Person entworfen und geprüft. Die Mitnahme eines Kindes auf Ihrem Specialized Fahrrad erfolgt auf eigene Gefahr. Wenn Sie Zubehör auf Ihrem Specialized Fahrrad montieren möchten, etwa Anhänger, Kindersitz oder Anhängeraufnahme, vergewissern Sie sich, dass dieses Zubehör kompatibel ist und beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers sowie Ihren autorisierten Specialized Fachhändler. Sie sollten sicherstellen, dass Ihr Fahrrad mit dem angebrachten Zubehör immer noch sicher zu fahren ist. Achten Sie auf die Einhaltung der strukturellen Gewichtsgrenze Ihres Fahrrades, wenn Sie einen Anhänger, eine Anhängeraufnahme oder einen Kindersitz verwenden. Achten Sie darauf, dass Sie die maximale Zuladung nicht überschreiten, wenn Sie einen Kindersitz verwenden.



WARNUNG! Das Fahren mit Kindern auf bzw. an Ihrem Fahrrad wirkt sich auf die Beherrschbarkeit aus, indem der Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändert wird. Es kann auch negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten in Kurven geben, Ihren Bremsweg erhöhen und Ihre Fähigkeit, zu bremsen und auszuweichen beeinträchtigen, vor allem bei höheren Geschwindigkeiten oder bei steilen Abfahrten. All dies kann zu Kontrollverlust über das Fahrrad führen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann. Sie sollten sich ebenso mit dem Zubehör vertraut machen und das Fahren in einer kontrollierten Umgebung abseits vom Verkehr üben.



WARNUNG! Klemmen Sie keine Kindersitze, Anhänger oder ähnliches Zubehör direkt oder indirekt an ein Bauteil oder eine Komponente aus Karbon. Bauen Sie zum Beispiel keinen Anhänger an einer Hinterachse an, wenn das hintere Rahmendreieck aus Karbon besteht. Ebenso ist der Anbau eines Anhängers bzw. Kindersitzes an eine Karbon-Sattelstütze oder eine Karbon-Gabel unzulässig. Eventuell können übermäßige Kräfte auf den Fahrradrahmen oder die Fahrradkomponente einwirken, die zu Schäden und einem vollständigen Ausfall führen können. Dies kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben. Wenn Sie bereits ein Zubehörteil an ein Fahrrad-Bauteil aus Karbon befestigt haben, dürfen Sie nicht fahren, bevor Ihr autorisierter Specialized Fachhändler das Fahrrad bzw. die Komponente(n) sorgfältig kontrolliert hat.



Bevor Sie mit Kindern auf dem Fahrrad fahren, informieren Sie sich bitte über die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften in Ihrem Land. Es gibt Einschränkungen für das Fahrradfahren mit bestimmten Zubehörteilen. Dies gilt insbesondere für Pedelecs und L1e Fahrzeuge.

5. ALLGEMEINE MONTAGE-HINWEISE

Dieses Benutzerhandbuch ist nicht als umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung gedacht. Für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Specialized Fachhändler. Ihr autorisierter Specialized Fachhändler wird Ihnen darüber hinaus weitere Hilfsquellen nennen können, etwa Fachbücher und Technik-Kurse.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität des Specialized LEVO sollte die Montage und Einstellung des Levo nur von einem professionellen Mechaniker vorgenommen und mit dem nötigen Spezialwerkzeug gearbeitet werden. Daher ist es für Ihre Sicherheit unabdingbar, Ihr LEVO bei einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, diagnostizieren und warten zu lassen. Stellen Sie sicher, dass vor der ersten Fahrt Komponenten wie Bremsen, Schaltung und Antrieb entsprechend der Hersteller-Angaben montiert und eingestellt worden sind.



WARNUNG! Einige Komponenten an einem LEVO, beispielsweise, aber nicht ausschließlich, der Dämpfer oder die Kabelführung, sind Fahrrad-spezifisch. Es sind ausschließlich die original mitgelieferten Komponenten und Anbauteile zu verwenden. Die Verwendung nicht-originaler Komponenten oder Anbauteile kann die strukturelle Festigkeit des Fahrrades beeinträchtigen. LEVO-spezifische Komponenten sollten nur an LEVO Fahrrädern und nicht an anderen Fahrrädern verbaut werden. Jegliches Handeln entgegen dieser Richtlinie kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder gar dem Tod führen.



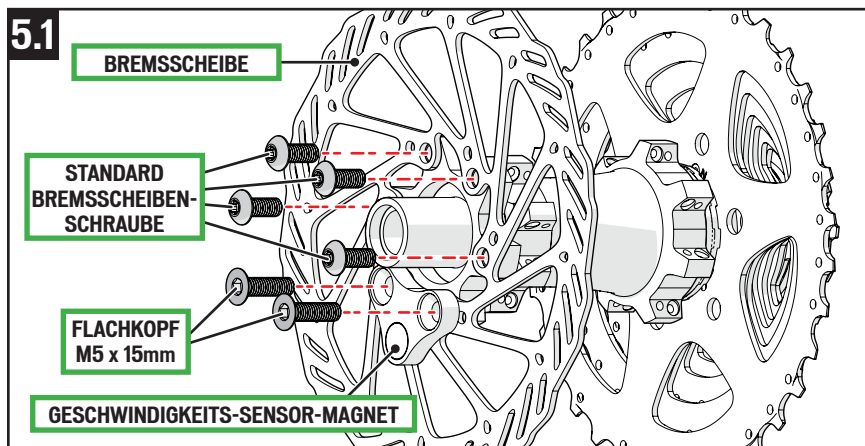
WARNUNG! Modifizieren Sie den Rahmen oder das Fahrrad in keiner Weise. Modifizieren Sie Ihr Fahrrad unter keinen Umständen durch Schleifen, Schmirgeln, Bohren oder durch das Entfernen von Bauteilen. Montieren Sie auf keinen Fall nicht kompatible Komponenten und Teile. Eine Zuwiderhandlung kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen.



WARNUNG! Bei Arbeiten an Ihrem Fahrrad können Sie in Kontakt mit elektrischen Bauteilen kommen. Berühren Sie kein elektrisches Bauteil bei eingeschaltetem System. Bringen Sie die Kontakte der Batterie und im Inneren des Rahmens nicht mit Wasser in Berührung. Wenn irgendwelche spannungsführenden Bauteile oder die Batterie beschädigt werden, stoppen Sie sofort Ihre Fahrt und bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler.

5.1. GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Bei Montage der Hinterradbremse muss der Speed Sensor auf der Bremsscheibe angebracht werden. (Abb. 5.1). Vier der sechs Bremsscheiben-Schrauben entsprechen den Standard-Maßen. Die verbleibenden beiden Senkkopfschrauben (M5 x 0,8 x 15mm) befestigen den Speed Sensor auf dem Rotor.



5.2. TRETLAGER

- Das Tretlager bzw. die Kurbelwelle sind ein im Motor fest integrierter Bestandteil, der keine vorbereitenden Einbau-Maßnahmen erfordert.

5.3. STEUERSATZ

- Der Steuersatz besteht aus einem 1 1/8 Zoll Industrielager oben (41.8mm x 30.5 x 8mm, 45x45 °) und einem 1.5 Zoll Industrielager unten (52mm x 40 x 7mm, 45x45°). Stellen Sie sicher, dass Ersatzlager mit den Spezifikationen des Steuersatzes kompatibel sind. Für die Montage oder Demontage der beiden Lager werden keine Werkzeuge benötigt. Schmieren Sie die Lagerflächen mit einem hochwertigen Lagerfett vor der Montage.
- Inspizieren Sie den Gabelschaft, die Vorbau-Klemmungen und das Sattelrohr, um sicherzustellen, dass die Klemmbereiche keine scharfen Kanten oder Grate aufweisen. Entfernen Sie alle Kanten oder Grate mit einem feinkörnigen Schleifpapier.
- Alle Kanten im Bereich der Klemmfläche zwischen Vorbau und Gabelschaft sollten entfernt werden, um eine Kerbwirkung zu vermeiden.



WARNUNG! Kanten, Riefen und Grate können Karbon- oder Aluminium-Oberflächen von Komponenten beschädigen und zu einer Schwächung führen, etwa im Bereich der Vorbau und Gabel-Klemmflächen.

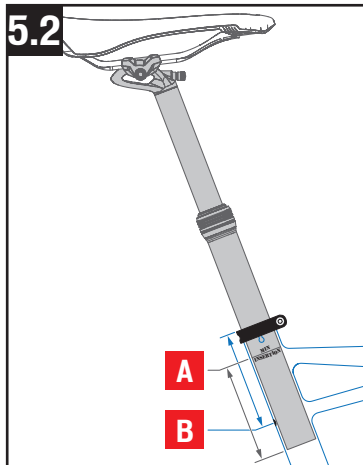
5.4. SATTELSTÜTZE

MINIMALE EINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE:

Um Schäden am Rahmen und/oder der Sattelstütze zu vermeiden, ist die Mindest-Einschubtiefe in das Sitzrohr stets zu beachten. Die Mindesteinschubtiefe muss die folgenden Kriterien erfüllen:

- Die Sattelstütze muss so tief in das Sitzrohr eingeschoben sein, dass die "Min/Max" Markierung für die Einschubtiefe bzw. Ausziehlänge auf der Stütze nicht sichtbar ist (**Abb. 5.2 A**).
- Die Sattelstütze muss außerdem so weit in das Sitzrohr eingeschoben werden, dass die für den Rahmen erforderliche Mindesteinstecktiefe von 100 mm gegeben ist (**Abb. 5.2. B**).
- Falls die minimal geforderte Einschubtiefe des Rahmens und der Stütze voneinander abweichen, orientieren Sie sich stets an der längeren minimalen Einschubtiefe. Beispiel: Sollte der Rahmen 90 mm erfordern, die Stütze aber 100 mm, so beträgt die Mindest-Einschubtiefe 100 mm.

Sollte Ihre Sattelstütze bis zur Min/Max-Markierung ausgezogen und die Mindesteinschubtiefe für den Rahmen nicht eingehalten sein, ist die Sattelstütze nicht ausreichend tief in das Sattelrohr eingeschoben und muss bis zur Mindesteinschubtiefe abgesenkt werden. Dies kann dazu führen, dass die Sattelstütze zu niedrig ist. In diesem Fall müssen Sie die Sattelstütze durch eine längere austauschen.



WARNUNG! Bei Nichtbeachtung der Mindesteinschubtiefe der Sattelstütze sowie des Rahmens kann es zu Beschädigungen des Rahmens und/oder der Sattelstütze kommen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.

Wenn die Sattelstütze zu stark gekürzt wird, ist die Min/Max-Markierung auf der Sattelstütze nicht mehr korrekt. Bevor Sie die Sattelstütze kürzen, beachten Sie die vom Sattelstützhersteller vorgeschriebene Min/Max-Tiefe.



WARNUNG! Ziehen Sie für die korrekte Installation der Sattelstütze das entsprechende Kapitel des "Owner's Manual" zu Rate. Das Fahren mit einer unsachgemäß angezogenen Sattelstütze kann zu einer ungewollten vertikalen Bewegung und/oder axialen Rotation selbiger führen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass an der Sattelstütze und im Sitzrohr keine Grate oder scharfen Kanten vorhanden sind. Grate oder scharfe Kanten können mit feinkörnigem Schleifpapier entfernt werden.



CARBONRAHMEN: Verwenden Sie kein Fett auf der Kontaktfläche zwischen Sattelstütze und Sitzrohr. Fett reduziert die Reibung, was zum ungewollten "Wandern" der Sattelstütze trotz richtigen Anzugmoments führen kann. Spezialized empfiehlt die Verwendung von Karbon-Montagepaste, um die Reibung zwischen Oberflächen aus Karbon zu erhöhen. Für weiterführende Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Spezialized Fachhändler.

Einstellen der Position der Kettenführung:

- Richten Sie den Ketten-Aufdruck auf der Kettenführung auf die Position aus, an der sich die Kette auf dem Kettenblatt befinden würde.
- Überprüfen Sie mit der Kette im niedrigsten Gang (größtes Ritzel) und ca. 50 % Negativ-Federweg (lassen Sie etwas Luft aus dem Dämpfer ab) den Freiraum zwischen der Kettenführung und der Kette. Wenn an diesem Punkt die Kettenführung die Kette berührt, drehen Sie die Halterung nach oben, bis kein Kontakt mehr vorhanden ist.

5.6. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Specialized Ersatzteile und Zubehör erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler.

6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG

Das LEVO ist ein Hochleistungsfahrrad. Alle regelmäßigen Wartungs-, Diagnose- und Reparaturarbeiten müssen von einem autorisierten Specialized Fachhändler durchgeführt werden. Allgemeine Informationen zur Wartung Ihres Fahrrades finden Sie in der Bedienungsanleitung. Darüber hinaus führen Sie bitte stets eine mechanische Sicherheitsüberprüfung vor jeder Fahrt durch, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben.

- Es ist darauf zu achten, dass die Karbon- oder Kompositstruktur nicht beschädigt wird. Jeder Schaden kann zu einem Verlust der strukturellen Festigkeit und somit zu einem schwerwiegenden Ausfall führen. Dieser Schaden kann bei einer Inspektion erkennbar sein oder nicht. Vor jeder Fahrt und nach jedem Sturz sollten Sie Ihr Fahrrad sorgfältig auf Risse, Dellen, Lackschäden, Absplinterungen, Deformierungen oder andere Beschädigungen untersuchen. Fahren Sie nicht, wenn Ihr Fahrrad irgendwelche dieser Zeichen aufweist. Nach jedem Sturz, und bevor Sie weiterfahren, geben Sie Ihr Fahrrad bitte zu einem autorisierten Specialized Fachhändler, um eine vollständige Inspektion durchführen zu lassen.
- Wenn beim Fahren Knack- oder Knarz-Geräusche auftreten, kann dies ein Zeichen für ein Problem mit einer Komponente oder mehreren Bauteilen sein. Überprüfen Sie regelmäßig alle Oberflächen unter einer hellen Lichtquelle, um diese auf kleinste Haarrisse oder Ermüdung im Bereich von Schweißnähten, Bohrungen, Klemmflächen und Berührungspunkten mit anderen Teilen zu prüfen. Wenn Sie Knarzen hören oder selbst kleinste Risse oder Schäden an Bauteilen vorfinden, fahren Sie Ihr Fahrrad nicht weiter, und lassen Sie es von Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler überprüfen. Das Fahrrad sollte auch regelmäßig von einem autorisierten Specialized Fachhändler gewartet werden, was bedeutet, dass es gereinigt, auf Anzeichen von Korrosion und Risse geprüft wird und an den betreffenden Stellen geschmiert werden sollte. Reinigen und ölen Sie regelmäßig den Antriebsstrang gemäß den Anweisungen.
- Lebensdauer und Wartungshäufigkeit hängen von vielen Faktoren wie Häufigkeit und Art der Nutzung, Fahrergewicht, Fahrbedingungen und/oder vom befahrenen Gelände ab. Zusätzlich nutzt das LEVO ein kraftunterstützendes Antriebssystem, wodurch mehr Distanz in gleicher Zeit möglich ist. Komponenten können je nach Bauteil unterschiedlichen Verschleißerscheinungen unterliegen. Antriebsstrang und Bremsenteile sind besonders von erhöhtem Verschleiß betroffen. Lassen Sie Ihr Fahrrad in regelmäßigen Abständen von Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler überprüfen, um verschlissene Teile rechtzeitig tauschen zu können.
- Durch Umwelteinflüsse, insbesondere salzhaltige Luft (z.B. Fahren in Meeresnähe oder im Winter), kann es zu einer galvanischen Korrosion an Bauteilen kommen, die den Verschleiß beschleunigen und die Lebensdauer verkürzen können. Schmutz kann ebenfalls den Verschleiß von Oberflächen und Lagern beschleunigen. Die Oberflächen des Fahrrades sollten vor jeder Fahrt gereinigt werden. Das Fahrrad sollte auch regelmäßig von einem autorisierten Specialized Fachhändler gewartet werden, was bedeutet, dass es gereinigt, auf Anzeichen von Korrosion und Risse geprüft wird und an den betreffenden Stellen geschmiert werden sollte. Wenn Sie Anzeichen von Korrosion oder Rissbildung am Rahmen oder an einer Komponente feststellen, muss das betreffende Bauteil ersetzt werden.
- Reinigen und ölen Sie den Ketten-Antriebsstrang regelmäßig unter Einhaltung der jeweiligen Herstellerangaben. Vermeiden Sie ein exzessives Auftragen von Öl.
- Richten Sie keinen Wasserstrahl aus einem Hochdruckreiniger direkt auf die Lager. Sogar Wasser aus einem Gartenschlauch kann Lagerdichtungen durchdringen, was zu erhöhtem Lagerverschleiß führt und die normale Funktion der Lager beeinträchtigt. Verwenden Sie zum Reinigen saubere, feuchte Tücher zusammen mit geeigneten Reinigungs- und Pflegemitteln.
- Setzen Sie das Fahrrad keinem direkten Sonnenlicht oder übermäßiger Hitze aus, z. B. in einem Auto, das in der Sonne parkt, oder einer anderen Wärmequelle wie einem Heizkörper.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können die Komponenten des Fahrrades beschädigt werden und Ihre Garantie erlischt, aber vor allem kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Ihr Fahrrad Anzeichen von Beschädigungen aufweist, verwenden Sie es nicht und bringen Sie es sofort Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler zur Kontrolle.



WARNUNG! Fixieren Sie das Fahrrad während der Montage oder Wartung in einem Reparaturständer, und verwenden Sie zum Transport einen Fahrradträger.

Wenn der Rahmen und/oder das Fahrrad in einem Montageständer fixiert werden soll, klemmen Sie stets die Sattelstütze und niemals den Rahmen. Das Klemmen am Rahmen kann diesen sichtbar oder unsichtbar beschädigen, sodass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.



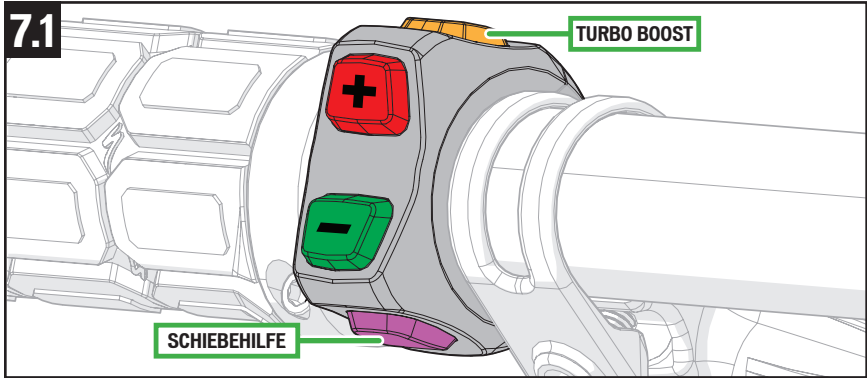
WARNUNG! Schalten Sie den Akku immer aus, wenn er nicht benutzt und/oder wenn am Fahrrad bzw. Akku gearbeitet wird.

ACHTUNG: Motor-Einheit nicht öffnen. Der Motor ist ein abgedichtetes, wartungsfreies System. Arbeiten am Motor müssen von einem Specialized Service Center durchgeführt werden.

7. SYSTEM INTERFACE

7.1. LENKER-BEDIENELEMENT

Das Lenker-Bedienelement (Abb. 7.1) ist an allen LEVO Modellen zur Modi-Verstellung montiert (Modelljahr 2018 und ggf. später)



- **TURBO BOOST TASTER:** automatischer Wechsel in den TURBO Modus, ungeachtet des Ausgangs-Modus.
- **“+” TASTER:** Erhöht den Grad der Unterstützung.
- **“-” TASTER:** Reduziert den Grad der Unterstützung.
- **SCHIEBEHILFE-TASTER:** Drücken und gedrückt halten aktiviert die Schiebehilfe und somit eine motorunterstützte Geschwindigkeit von 6 km/h bzw. 3.7 mph, um das Fahrrad müheloser bergauf oder neben sich her zu schieben.

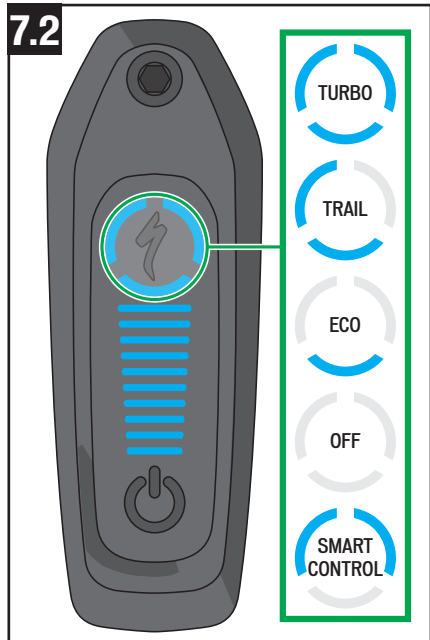
7.2. UNTERSTÜTZUNGS-MODI

Der LEVO-Motor bietet fünf verschiedene Einstellungen. TURBO, TRAIL, ECO, AUS und SMART CONTROL.

- **TURBO-MODUS:** Modus mit maximaler Leistung für schnellere Strecken, flache Abschnitte und zum Bergauffahren.
- **TRAIL-MODUS:** Geländemodus für maximale Kontrolle mit ausreichender Leistung bei Bedarf.
- **ECO-MODUS:** Effizientester Modus für maximale Reichweite, der gute Leistung auf Trails bietet.
- **AUS (langes Drücken der MODUS-Taste):** Schaltet den Motor aus, das System bleibt jedoch für verbundene Geräte aktiviert.
- **SMART CONTROL-MODUS:** Der Motor passt die Leistung beim Treten basierend auf den Fahrparametern an, die in der Mission Control App festgelegt wurden.

Die verschiedenen Modi werden entweder mit der Plus-Taste (+) und Minus-Taste (-) auf der Fernbedienung (Abb. 7.1) oder der S-Taste (MODUS) am TCU-Display (Abb. 7.2) gesteuert.

Auf der Fernbedienung schaltet das System nach Erreichen des stärksten oder schwächsten Modus nicht weiter. Um von TURBO auf TRAIL oder ECO, umzustellen, drücken Sie

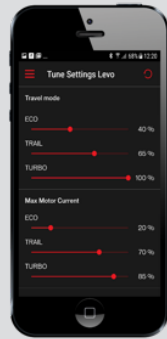


die Minus-Taste. Um von ECO auf TRAIL oder TURBO umzustellen, drücken Sie die Plus-Taste.

Auf dem TCU-Display durchlaufen die Modi die drei Haupt-Unterstützungsmodi, wobei mit TRAIL (StandardEinstellung) begonnen wird. TRAIL > TURBO > ECO > TRAIL > TURBO...

INFINITE TUNE: Mit Infinite Tune in der Mission Control App kann jetzt der maximale Motorstrom (Peak Power) separat von der Motorunterstützung (support) und umgekehrt angepasst werden. Der maximale Motorstrom, den der Motor aus dem Akku zieht, kann für jeden Unterstützungs-Modus einzeln abgestimmt und an Ihren Fahrstil, das Gelände, die gewünschte Leistung und die gewünschte Reichweite angepasst werden. Wir empfehlen, mit den folgenden Einstellungen zu beginnen. Turbo: 100 % (Unterstützung) / 100 % (Maximaler Motor-Strom). Trail: 35 % / 100 %. Eco: 35 % / 35 %.

UNTERSTÜTZUNGS-MODUS: Die Schieberegler für den Unterstützungs-Modus geben an, wie viel Unterstützung der Motor basierend auf der Pedalkraft leistet. Grundsätzlich bewirkt ein höherer Unterstützungsgrad eine schnellere Beschleunigung und leichteres Bergauffahren zu Lasten einer verkürzten Reichweite und einer höheren Wahrscheinlichkeit von Traktionsverlust. Ein geringerer Unterstützungsgrad hingegen verlängert die Reichweite und bietet mehr Kontrolle bei reduzierter Traktion, z. B. beim Bergauffahren auf losem Untergrund und auf engen Serpentin. Beispielsweise erfordert das Treten im Trail-Modus bei Einstellung der Unterstützung auf 50 % ca. doppelt so viel Kraft, wie um dieselbe Motorunterstützung wie im Turbo-Modus mit auf 100 % eingestellter Unterstützung zu erhalten.



MAXIMALER MOTOR-STROM: Zusätzlich zur Einstellung für den Unterstützungs-Modus gibt es die Einstellung „Maximaler Motor-Strom“. Diese bezieht sich auf die maximale Leistung, die vom Motor in jedem Unterstützungs-Modus ausgegeben wird. Dieser Wert kann für alle Unterstützungs-Modi auf 100 % eingestellt werden. Wenn „Maximaler Motor-Strom“ für alle Unterstützungs-Modi auf 100 % eingestellt ist, gilt: Je stärker Sie treten, desto mehr Unterstützung erhalten Sie in jedem Unterstützungs-Modus. Wenn ein Unterstützungs-Modus z. B. auf 35 % und „Maximaler Motor-Strom“ auf 100 % eingestellt ist, können Sie 100 % der maximalen Motorunterstützung erreichen, indem Sie stärker und mit einem höheren Fahrerdrehmoment treten. Wenn „Maximaler Motor-Strom“ auf weniger als 100 % eingestellt ist, begrenzen Sie den vom Motor erzeugten Strom und legen eine künstliche Höchstgrenze dafür fest. Indem Sie den Modus Eco mit einer künstlichen Begrenzung des maximalen Motorstroms einstellen, verbessern Sie die Reichweite und erhöhen die Unterschiede zwischen den Unterstützungs-Modi.

Specialized empfiehlt, die verschiedenen Unterstützungsgrade zu testen, damit Sie entscheiden können, welcher Modus für Ihren Fahrstil und Ihre Anforderungen am besten geeignet ist.

7.3. KONNEKTIVITÄTS-OPTIONEN

Die Motor-System erlaubt einige Konnektivitäts-Optionen, durch Bluetooth und/oder ANT+ Datenübertragung. In Abhängigkeit des Geräts und des Datenübertragungs-Protokolls kann eine Reihe zusätzlicher Funktionen genutzt werden.

BLUETOOTH LE:

Die Mission Control App (iOS oder Android Smartphones) erlaubt das Aufzeichnen Ihrer Fahrten und Synchronisieren mit Strava; die Smart-Control Funktion erlaubt Ihnen die Kontrolle der Reichweite, damit Sie sich keine Gedanken über die Anpassung des Systems während der Fahrt machen müssen; hierbei können Sie auch eine GPS-basierte Navigation nutzen; zudem bietet die App einige Funktionen zur System-Diagnose. Alle iOS und Android Geräte lassen sich mit allen LEVO Bikes per Bluetooth LE verbinden. Die aktuelle Version der Mission Control App laden Sie im Google Play Store oder im Apple App Store herunter. Alle Hinweise zur Benutzung der App finden Sie in der App selbst.

ANT+:

ANT+: Das Protokoll ANT+ erlaubt das Verbinden zahlreicher Geräte mit Ihrem LEVO, einschließlich des separat erhältlichen Specialized TCI-Displays.

- Das sogenannte LEV-Protokoll (Light Electric Vehicle) ermöglicht die Anzeige bestimmter Daten, z. B. Trittfrequenz, Fahrerleistung, Motortemperatur, Akkutemperatur, Ladezustand und Geschwindigkeit. Eine aktuelle Liste LEV-kompatibler ANT+-Geräte finden Sie auf <https://www.thisisant.com/directory/filter/--/200/>.

- Über den "Fake Channel" kann auf jedem ANT+ fähigen Gerät der Batterie-Ladestand in XY % angezeigt werden; um einen nicht benutzten Kanal des ANT+ Geräts hierfür zu verwenden (z.B. Herz- oder Trittfrequenz), muss der "Fake Channel" im Menü "Einstellungen" der Mission Control App aktiviert werden.

7.4. TCU-DISPLAY

Alle Levo-Modelle sind mit dem TCU-Display ausgestattet. Das Display schaltet den Motor ein und bietet Zugriff auf die Optionen für die Unterstützungs-Modi sowie den Ladezustand des Akkus und Fehlermeldungen.

- Um das TCU-Display mit der Mission Control App zu koppeln, müssen Sie den an der Unterseite des TCU-Displays befindlichen PIN-Code in der App eingeben (Sie müssen das Display vom Rahmen abnehmen, um den PIN-Code zu sehen). Der Code befindet sich auch auf dem abziehbaren Rahmenaufkleber am Oberrohr.
- Um die Knopfzelle (Typ 1620) zu ersetzen, entfernen Sie sie mit einer Pinzette. Achten Sie beim Einsetzen einer neuen Knopfzelle darauf, sie vollständig einzusetzen.
- Der Micro-USB-Anschluss unter dem Batterieanschluss ist ausschließlich für die Diagnose durch autorisierte Specialized-Fachhändler und Specialized-Service-Center vorgesehen. Stellen Sie sicher, dass die USB-Gummidichtung immer richtig hineingedrückt und fest geschlossen ist.

Bevor ein neues oder gebrauchtes Fahrrad verkauft wird, sollte der neue Benutzer das TCU-Display auf die Werkseinstellungen zurücksetzen. Dadurch werden die Einstellungen für den maximalen Motorstrom und den Unterstützungs-Modus zurückgesetzt.

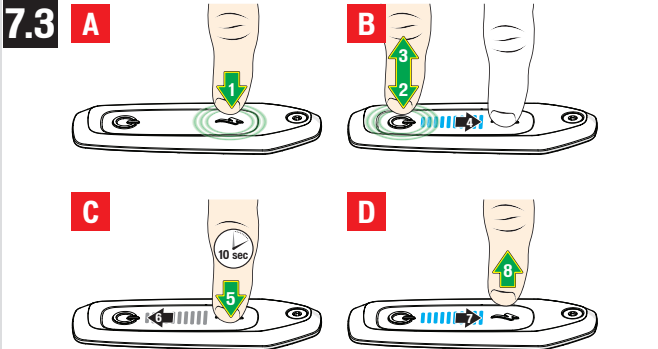
So setzen Sie das Display auf die Werkseinstellungen zurück (Abb. 7.3):

A: Halten Sie die Modus-Taste lange gedrückt (1).

B: Drücken Sie die Ein/Aus-Taste (2) und lassen Sie sie los (3), während Sie die Modus-Taste weiter gedrückt halten. Die LEDs leuchten auf (4).

C: Halten Sie die Modus-Taste weitere 10 Sekunden lang gedrückt (5), bis die LEDs ausgehen (6) und danach wieder aufleuchten (7).

D: Lassen Sie die Modus-Taste los (8). Das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen ist abgeschlossen.



8. BATTERIE / LADEGERÄT

Ihr Fahrrad wird mit einer Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion) betrieben. Beachten Sie beim Umgang mit dem Akku und bei Benutzung Ihres LEVO stets folgende Hinweise:

- Betreiben Sie den Akku in einem Temperaturbereich von -20°C (-4°F) bis $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).
- Verwenden Sie nur die LEVO-Batterie mit Ihrem LEVO. Verwenden Sie die LEVO-Batterie nicht mit einem anderen Fahrrad oder eine andere Batterie mit dem LEVO, selbst wenn diese bauartbedingt passen würde.
- Schalten Sie den Akku immer aus, bevor Sie den Kabelbaum oder das Ladegerät anschließen oder von der Batterie trennen.
- Schalten Sie den Akku aus, entfernen Sie das Ladegerät von der Batterie und entfernen Sie den Akku aus dem, bevor Sie Installations-, Wartungs-, Reinigungs- und/oder Reparaturarbeiten durchführen. Wenn Sie die Batterie separat vom transportieren oder handhaben, stellen Sie sicher, dass die Batterie ausgeschaltet ist. Das Berühren der Kontakte bei eingeschaltetem Akku kann zu Stromschlägen und/oder Verletzungen führen.
- Bevor Sie das Fahrrad fahren, vergewissern Sie sich, dass die Batterie ordnungsgemäß im Rahmen befestigt ist.

8.1. BEOBACHTEN UND BEACHTEN

- Bitte verändern, öffnen oder zerlegen Sie weder Ladegerät noch Akku. Diese Eingriffe können zu Kurzschlüssen, Feuer oder Fehlfunktionen führen.
- Die Batterie ist sehr schwer. Seien Sie vorsichtig beim Umgang damit und lassen Sie die Batterie nicht fallen.
- Lassen Sie keine Nägel, Schrauben oder andere kleine, scharfe und/oder metallische Gegenstände in Berührung mit der Batterie oder der Ladebuchse des Akkus kommen.
- Lassen Sie die Batterie nicht überhitzen. Schützen Sie die Batterie vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie den Akku keinem offenen Feuer oder einer anderen Wärmequelle aus (Heizung etc.)
- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser ein.
- Halten Sie die Batterie von metallischen Gegenständen fern, da diese einen Kurzschluss verursachen können.
- Verwenden Sie keine Batterien, die Anzeichen einer Beschädigung des Gehäuses oder des Ladeanschlusses aufweisen oder wenn Flüssigkeiten austreten. Batterie-Flüssigkeit kann Hautreizungen und Verbrennungen verursachen. Im Falle von Schäden durch Flüssigkeit aus der Batterie, bei Kontakt mit der Haut oder bei Augenkontakt, bitte sofort mit reichlich Wasser spülen und medizinische Hilfe aufsuchen.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten des Fahrrades beschädigt und die Garantie ungültig werden, aber vor allem kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Akku oder Ladegerät irgendwelche Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie diese nicht mehr, sondern bringen Sie diese sofort Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler zur Überprüfung.

8.2. AUFLADEN UND BENUTZEN DER BATTERIE

- Überprüfen Sie regelmäßig den Akku und das Ladegerät auf Beschädigungen. Laden und verwenden Sie niemals eine Batterie, wenn Sie vermuten, dass diese beschädigt ist oder Sie wissen, dass sie defekt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladebuchse und der Ladestecker sauber und trocken sind, bevor Sie den Akku anschließen und aufladen.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Kabels vollständig in das Ladegerät eingesteckt ist, bevor Sie das Ladegerät an eine Steckdose anschließen.
- Verwenden Sie ausschließlich das mit dem Fahrrad gelieferte Spezialladegerät oder andere von Specialized zugelassene Ladegeräte. Prüfen Sie das Ladegerät vor jeder Benutzung auf eventuelle Beschädigungen des Ladegeräts, des Kabels oder des Ladesteckers. Verwenden Sie niemals ein Ladegerät, wenn Sie vermuten, dass dieses beschädigt oder defekt ist.
- Stellen Sie das Ladegerät auf eine stabile, ebene, hitzeunempfindliche Oberfläche. Wenn die Batterie außerhalb des Rahmens geladen wird, legen Sie die Batterie auf die gleiche Oberfläche wie das Ladegerät.
- Sie sollten den Akku in einem trockenen, gut belüfteten Bereich aufladen und sicherstellen, dass weder Akku noch Ladegerät während des Ladevorgangs abgedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass Akku und Ladegerät keiner brennbaren oder gefährlichen Substanz ausgesetzt sind.

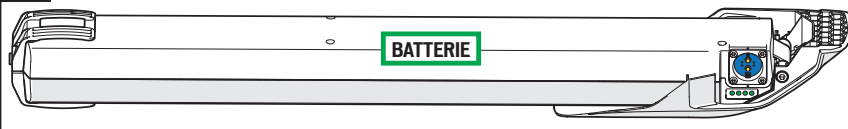


WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten des Fahrrades beschädigt und die Garantie ungültig werden, aber vor allem kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Akku oder Ladegerät irgendwelche Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie diese nicht mehr, sondern bringen Sie diese sofort Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler zur Überprüfung.



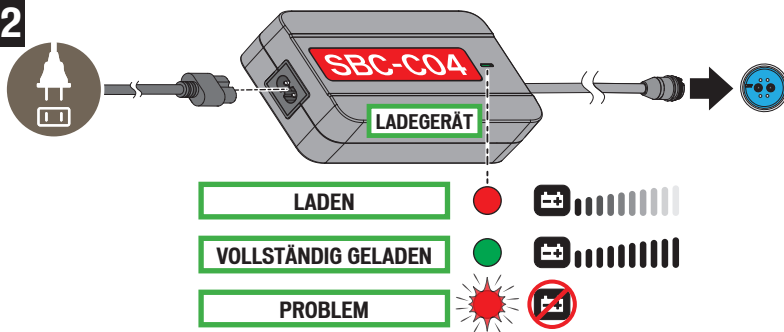
Die Batterie kann im Fahrrad oder extern geladen werden. Beziehen Sie sich auf die entsprechenden Anweisungen zum Entfernen und Installieren der Batterie. Laden Sie den Akku nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und +50 °C (+32 °F und +122 °F) auf. Wenn die Außentemperaturen von diesem Bereich abweichen, laden Sie die Batterie in einer entsprechenden geschlossenen Umgebung auf. Aus Sicherheitsgründen kann die Batterie außerhalb dieses Temperaturbereichs nicht laden.

8.1



- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 - 240V), verwenden Sie dafür den entsprechenden Stecker.
- Entfernen Sie die Ladebuchsenabdeckung am Akku und schließen Sie dann den Ladestecker an der Ladebuchse des Akkus an (Abb. 8.1). Sie sollten die Batterie in einem Bereich aufladen, der mit einem Rauchmelder ausgestattet ist.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist entfernen Sie den Ladestecker von der Ladebuchse der Batterie.
- Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose.

8.2



Während des Ladevorgangs leuchtet die Diode am Ladegerät rot (Abb. 8.2). Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Diode des Ladegeräts grün.

ACHTUNG: Wenn die rote LED während des Ladevorgangs blinkt, ist ein Ladefehler aufgetreten. In diesem Fall ziehen Sie bitte das Ladegerät sofort aus der Ladebuchse und benutzen Sie die Motorunterstützung sicherheitshalber vorerst nicht. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Specialized Fachhändler.



Bitte beachten Sie, dass Lithium-Ionen-Batterien je nach Alter und Verwendung allmählich an Kapazität verlieren. Eine stark reduzierte Betriebszeit bzw. Reichweite trotz voller Ladung kann ein Anzeichen dafür sein, dass die Batterie das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht hat und ausgetauscht werden muss. Bei ordnungsgemäßer Benutzung des Fahrrades sollten mindestens 75% der ursprünglichen Kapazität des Akkus nach 300 Ladezyklen oder zwei Jahren verbleiben. Ersatzbatterien können bei Ihrem autorisierten Specialized Fachhändler erworben werden.



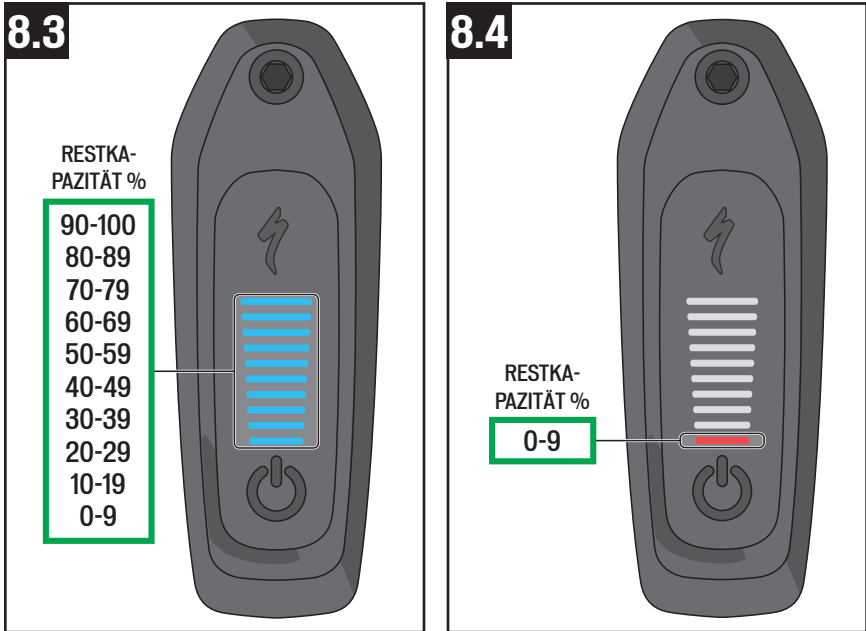
Das Batterie-Management-System (BMS) ist darauf ausgelegt, eine vollständig entladene Batterie über einen längeren Zeitraum vor Schäden zu bewahren; in jedem Fall empfiehlt Specialized, die Batterie bei Nichtbenutzung in regelmäßigen Abständen auf etwa 75 % Ladestand zu laden (7 LEDs an der Batterie), um eine bestmögliche Lebensspanne zu erzielen.

8.3. LADESTANDSANZEIGE

Der Ladezustand des Akkus wird während der Fahrt permanent angezeigt. Die Anzahl der BLAU leuchtenden LEDs gibt die verbleibende Akkukapazität an (Abb. 8.3). Wenn die Akkukapazität 10 % erreicht, leuchtet die letzte LED ROT auf (Abb. 8.4).

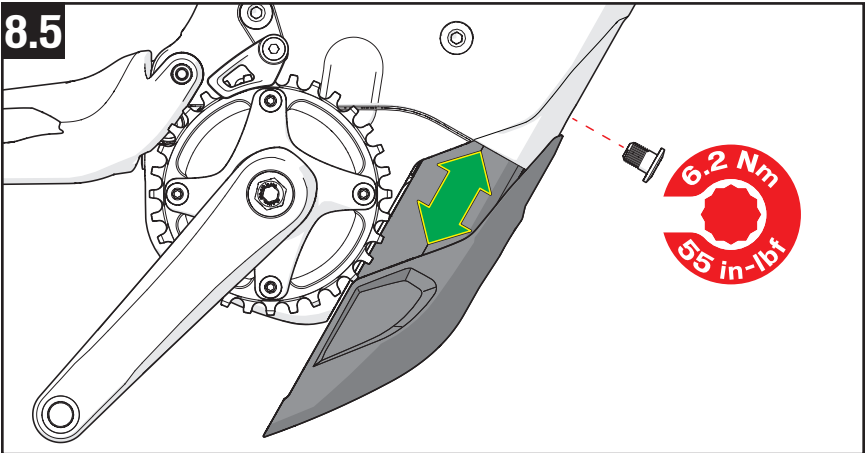
Bei 15 % Akkukapazität wird die Motorleistung gedrosselt. Bei 1 % Akkukapazität wird die Motorunterstützung automatisch abgeschaltet, das TCU-Display bleibt jedoch eingeschaltet.

Wenn Ihr Fahrrad 15 Minuten stillsteht, schaltet sich das System automatisch ab, um Strom zu sparen. Um weiter mit Motorunterstützung zu fahren, müssen Sie das System wieder einschalten.



8.4. AUS- UND EINBAU DES AKKUS

VORSICHT: Zum Ein- und Ausbau des Akkus sollte das Fahrrad in einem Reparaturständer fixiert werden, damit der Akku nach unten herausgleiten kann. Wenn kein Reparaturständer verfügbar ist, kann das Fahrrad auf die Seite gelegt oder umgedreht werden. Wenn das Fahrrad auf die Seite gelegt wird, sollte es auf ebenem Untergrund und auf der Nicht-Antriebsseite platziert werden. Durch das höhere Gewicht kann das Umdrehen des Fahrrad mehr Kraft als bei einem herkömmlichen Fahrrad erfordern. Achten Sie darauf, beim Umdrehen des Fahrrads keine Komponenten zu beschädigen und es auf einem weichen Untergrund oder einer schützenden Unterlage zu platzieren.

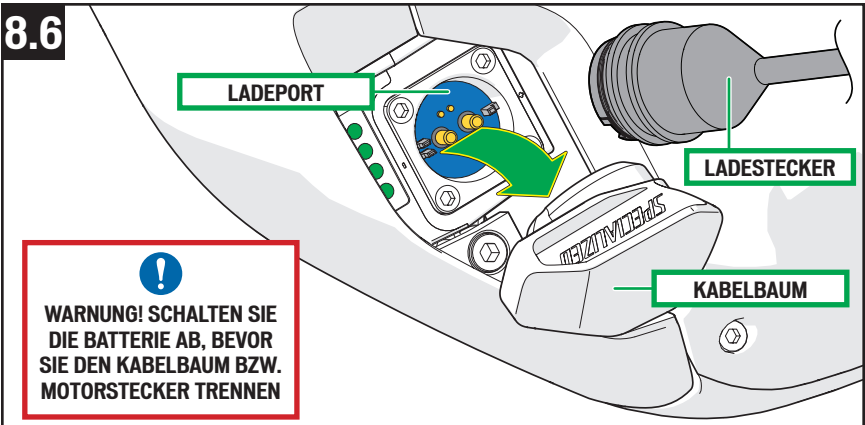


- **Abb. 8.5:** Lösen und entfernen Sie die Schraube unter dem Unterrohr.
- **Abb. 8.5:** Ziehen Sie den Akku am Schiebegriff nach unten aus dem Rahmen.
- Führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um den Akku wieder einzusetzen. Ziehen Sie die Schraube mit 55 in-lbf / 6,2 Nm fest.

8.5. LADEN DES AKKUS



WARNUNG! Platzieren Sie das Ladegerät (und, falls vom Rahmen abgenommen, den Akku) auf einer festen, ebenen Unterfläche, die keiner Wärmequelle ausgesetzt ist. Laden Sie den Akku in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung und stellen Sie sicher, dass das Ladegerät und der Akku während des Ladevorgangs nicht abgedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass der Akku und das Ladegerät nicht mit entzündlichen oder gefährlichen Stoffen in Berührung geraten. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 bis 240 V); achten Sie darauf, den richtigen Stecker für Ihr Land zu verwenden. Verbinden Sie dann den Ladestecker mit der Ladebuchse am Akku. Specialized empfiehlt, den Akku in einem Bereich zu laden, der mit einem Rauchmelder ausgestattet ist.



- **Abb. 8.6:** Verwenden Sie den Ladeport der Batterie auf der Nicht-Antriebsseite des Fahrrads unten im Tretlagerbereich.
- **Abb. 8.6:** Schalten Sie die Batterie aus und entfernen Sie den Motorstecker, bevor Sie die Batterie aus dem Rahmen entnehmen!
- **Abb. 8.6:** Stecken Sie den Ladestecker in die Ladebuchse. Die vier grünen LEDs neben der Ladebuchse geben den Ladezustand des Akkus in 25%-Schritten an.

8.6. REINIGUNG

Nachstehend finden Sie einige nützliche Hinweise zur Reinigung.

- Schalten Sie den Akku stets aus und trennen Sie das Ladegerät vom Akku und von der Steckdose, bevor Sie Ihr Fahrrad reinigen.
- Belassen Sie beim Abspülen/Säubern des Bikes den Akku am Rahmen und den Kabelbaum in der Ladebuchse.
- Sollte es nötig sein, den Akku vor dem Reinigen zu entfernen, decken Sie den Kabelbaum mit einer Plastiktüte ab, um ihn vor Wasser und Schmutz zu schützen.
- Bevor Sie den Akku einsetzen, stellen Sie sicher, dass die Oberflächen des Akkus und die Innenflächen des Unterrohrs vollständig trocken und sauber sind. Säubern Sie jedes Mal, wenn Sie den Akku herausnehmen, die Innenseite des Unterrohrs und das Akkugehäuse mit einer weichen Bürste oder einem weichen Tuch.



VORSICHT: Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, um Ihr LEVO zu reinigen. Es wird empfohlen, zum Entfernen von Schmutz einen Wassereimer mit einem feuchten Lappen oder Schwamm zu verwenden. Trocknen Sie danach alle Oberflächen mit einem sauberen Handtuch ab. Anweisungen zum Säubern der Komponenten des Antriebsstrangs entnehmen Sie bitte der Anleitung des Herstellers des Antriebsstrangs.

Stellen Sie sicher, dass die Steckverbinder sauber und trocken sind, bevor Sie sie wieder anschließen und mit dem Fahrrad fahren. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen zur Reinigung Ihres Fahrrads an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.



VORSICHT: Verwenden Sie zum Reinigen des Ladegeräts oder Akkus keinen Alkohol, Lösungsmittel oder Scheuermittel. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch.

8.7. LAGERUNG



ACHTUNG: Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, entfernen Sie den Akku aus dem Fahrrad und bewahren Sie ihn trocken und gut belüftet auf. Lagern Sie den Akku nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen + 35 ° C (+ 95 ° F). Wenn die Außentemperatur zu heiß oder zu kalt ist, lagern Sie bitte die Batterie innen.



ACHTUNG: Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie den Akku mindestens alle drei Monate auf mindestens 4 grüne LEDs (30-39 %) auf. Wenn der Akku nicht alle drei Monate geladen wird, kann die Batterie beschädigt werden.



Lassen Sie den Akku nicht längere Zeit am Ladegerät angeschlossen, nachdem der Akku vollständig aufgeladen worden ist.

8.8. TRANSPORT



Das Transportieren und/oder Versenden Ihrer LEVO-Batterien unterliegt länderspezifischen Gesetzen und Regeln und erfordert eine bestimmte Verpackung und Kennzeichnung. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Ihr autorisierter Specialized-Händler wird Sie gerne über die geltenden Bestimmungen informieren. Für den Transport der Batterie außerhalb des Rahmens empfiehlt Specialized die Verwendung einer zertifizierten Transportbox.



VORSICHT: Seien Sie sich der Tatsache bewusst, dass Ihr LEVO deutlich schwerer ist als ein Bike ohne Motorunterstützung. Seien Sie stets vorsichtig, wenn Sie Ihr LEVO heben, schieben, verladen oder transportieren.

8.9. ENTSORGUNG



Batterien und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Alle Batterien und Ladegeräte müssen auf eine umweltverträgliche Art und Weise und in Übereinstimmung mit den geltenden gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Fragen Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler über die fachgerechte Entsorgung und eine Rücknahme-Möglichkeit.

8.10. ANGEZEIGTE FEHLERCODES

Das Levo ist mit einem integrierten Diagnosesystem ausgestattet, das die Funktionalität des Systems automatisch prüft und erkennt. Wenn das System einen Fehler erkennt, erscheint auf dem TCU-Display ein Fehlercode aus roten und blauen LEDs (siehe unten).

Wenn eine solche Fehlermeldung angezeigt wird, starten Sie das System neu. Wird die Fehlermeldung weiterhin angezeigt, wenden Sie sich wegen weiterer Anweisungen an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Je nach Art der Fehlermeldung wird das System möglicherweise automatisch ausgeschaltet. Das Fahrrad kann bei ausgeschaltetem System ohne Motorunterstützung gefahren werden.

LED-ANZEIGE	BEDEUTUNG	LÖSUNG
	AKKUFehler	Stellen Sie sicher, dass der Akkustecker sauber und trocken ist. Starten Sie das System neu oder finden Sie weitere Informationen in der Mission Control App. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized Fachhändler.
	AKKU NICHT GEFUNDEN	Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt hergestellt sind, und starten Sie dann das System neu.
	MOTORFEHLER	Starten Sie das System neu oder finden Sie weitere Informationen in der Mission Control App. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized Fachhändler.
	MOTOR NICHT GEFUNDEN	Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt hergestellt sind, und starten Sie dann das System neu.

8.11. TECHNISCHE BATTERIEDATEN

BESCHREIBUNG	EINHEIT	SPEZIFIKATION	
BETRIEBSSPANNUNG IN VOLT	VOLT	36	
LADETEMPERATUR	°C	0 – +50	
	°F	+32 – +122	
BETRIEBSTEMPERATUR	°C	-20 – +70	
	°F	-4 – +158	
LAGERUNGSTEMPERATUR	°C	< +35	
	°F	< +95	
SCHUTZGRAD		IP67	
GEWICHT (OHNE ROCKGUARD)	KG	2.8	
	LB	6.2	
BATTERIE		SBC-B12	SBC-B13
KAPAZITÄT		13.4AH	19AH
ENERGIE		500WH	700WH
LADEGERÄT		SBC-C04 / SBC-C05	
LADEZEIT (SBC-C04)		3:50H	5:20H
LADEZEIT (SBC-C05)		7:40H	10:40H

8.12. LADEGERÄT - TECHNISCHE DATEN

BESCHREIBUNG	UNIT	SPEZIFIKATION	
MODELL-NUMMER DES LADEGERÄTS		SBC-C04	SBC-C05
LADETEMPERATUR	°C	-10 – +40	0 – +40
	°F	14 – +104	+32 – +104
LAGERUNGSTEMPERATUR	°C	-20 – +65	-20 – +60
	°F	-4 – +149	-4 – +140
BETRIEBSSPANNUNG	V	42	42
EINGANGSWECHSELSPANNUNG	V	100 – 240	100 – 240
FREQUENZ	Hz	50 / 60	50 / 60
MAXIMALER LADESTROM	A	4	2
ABMESSUNGEN	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

Die mit der Batterie erzielte Reichweite kann erheblich variieren in Abhängigkeit von dem Batterie-Modell und/oder der Kapazität sowie den Nutzungsbedingungen, z.B. Steigung und Fahrmodus. Beachten Sie auch Die mit der Batterie erzielte Reichweite kann erheblich variieren in Abhängigkeit von dem Batterie-Modell und/oder der Kapazität sowie den Nutzungsbedingungen, z.B. Steigung und Fahrmodus. Beachten Sie auch "ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB" für zusätzliche Informationen über Batterie-Laufzeit und Hinweise zur Maximierung der Reichweite.



WARNUNG! Bitte lesen und verinnerlichen Sie das Batterie-Etikett (Beispiel siehe unten), das mit Ihrem Fahrrad ausgeliefert wird.

<p>DO NOT</p> <ul style="list-style-type: none"> DO NOT touch with bare hands DO NOT submerge DO NOT touch DO NOT connect to car DO NOT crush DO NOT puncture DO NOT expose to heat 	<p>TEMPERATURE RANGE</p> <ul style="list-style-type: none"> Temperature range Charge Full 	<p>ATTENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> Charge at least every 90 days Do not use unapproved chargers 	<p>DANGER</p> <ul style="list-style-type: none"> NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH SPECIAL BEEB CYCLE COMPONENTS INC. 20180808-01010101 This battery is not to be recycled in household waste. SEE INSTRUCTIONS FOR PROPER RECYCLING INFORMATION.
--	--	---	--

9. MONTAGE DES HINTERBAUS



Um den Hinterbau des LEVO FSR erfolgreich zu montieren, ist es wichtig, die Reihenfolge der einzelnen Schritte wie in dieser Anleitung angegeben einzuhalten. Wenn die Montagereihenfolge nicht eingehalten wird, dauert der Zusammenbau länger.



Schmieren Sie alle Lageroberflächen, bevor Sie die Distanzstücke zwischen den Lagern platzieren. Dies hilft, die Distanzstücke beim Zusammenbau der Drehgelenke in Position zu halten. Platzieren Sie die Distanzstücke immer so, dass die kleinere (konische) Seite zum Lager und die breitere Seite zum Rahmen oder der Strebe weist.

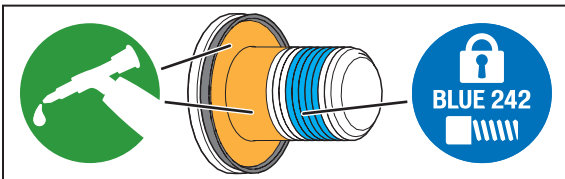


GELENKSCHRAUBEN: Alle Gelenkschrauben sind ab Werk mit einer Loctite Dryloc-Gewindesicherung für einmaligen Gebrauch behandelt. Wenn die Schrauben für die Wartung entfernt werden, können Sie sie entweder säubern und neue Loctite Blue 242-Gewindesicherung auftragen oder neue Schrauben einsetzen.

Tragen Sie Schmierfett nur auf den Teil des Schraubenschafts ohne Gewinde und die innere Schraubenkopfoberfläche auf (orange markierter Teil der Schrauben in den folgenden Abbildungen). Schmieren Sie **NICHT** die Gewinde.



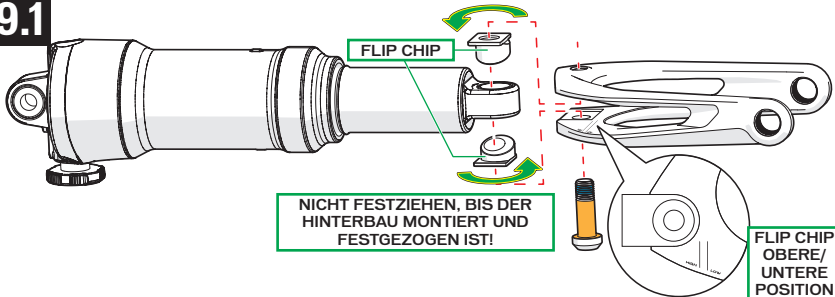
Zur optimalen Ausrichtung sollten Sie die Schrauben der Hinterbauschwinge und des Dämpfers nicht festziehen, bis der Hinterbau am Vorderbau montiert wird.



Wenn alle Lager in der Kettenstrebe, Sattelstrebe und im Verbindungsstück (Link) montiert sind, befolgen Sie die nachstehende Reihenfolge:

ANLENKUNG AN DÄMPFER

9.1



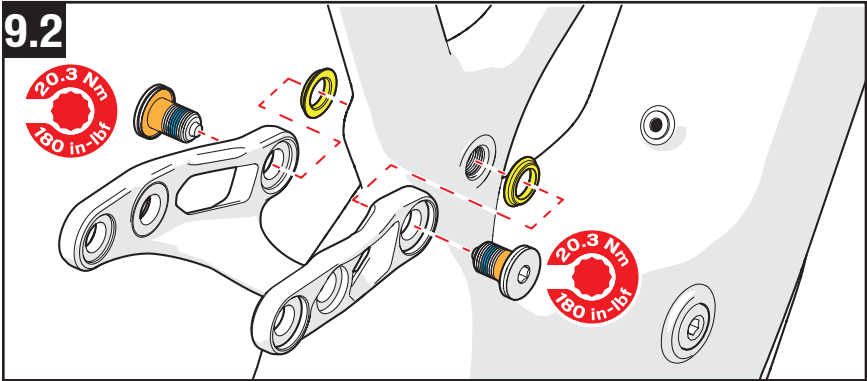
- **Abb. 9.1:** Platzieren Sie die exzentrischen Flip Chip-Hülsen im unteren Dämpferraum in der oberen oder unteren Montageposition.
- **Abb. 9.1:** Richten Sie das Dämpferraum an der Anlenkungsbohrung aus und montieren Sie dann die Schraube und die Mutter.



Ziehen Sie die untere Dämpferraumschraube erst im letzten Schritt fest!

LINK AM SATTELROHR

9.2



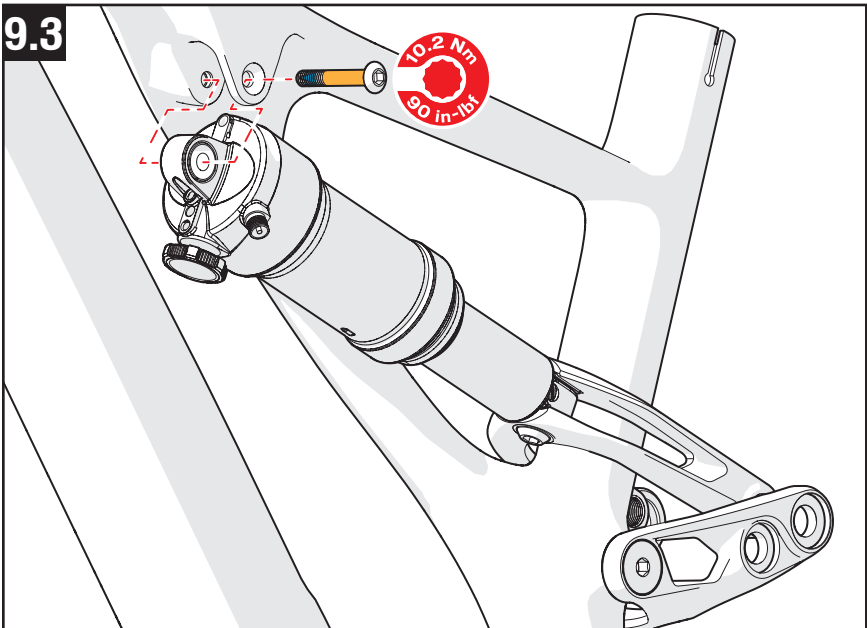
- **Abb. 9.2:** Schmieren und platzieren Sie dann die Distanzstücke an der Innenseite der Lager des Sattelrohrverbindungsstücks (Link) (konische Seite zum Lager).
- **Abb. 9.2:** Setzen Sie das Verbindungsstück (Link) so auf das Gelenk, dass die Bohrungen übereinander liegen und die Schrauben fixiert werden können.



Platzieren Sie einen kleinen Lappen zwischen dem Link und dem Sitzstrebe, um Schäden am Sitzstrebe zu vermeiden.

DÄMPFER AN DER OBEREN DÄMPFERAUGEN-BEFESTIGUNG

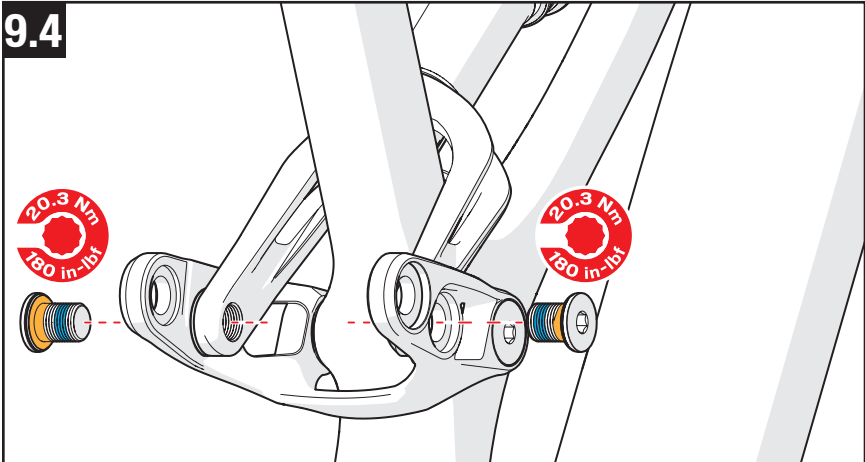
9.3



- **Abb. 9.3:** Platzieren Sie die Anlenkung um die Sitzstrebe und richten Sie dann das obere Dämpferauge auf die Halterung am Rahmen aus.
- **Abb. 9.3:** Setzen Sie die Schraube des oberen Dämpferauges ein.

ANLENKUNG AM LINK

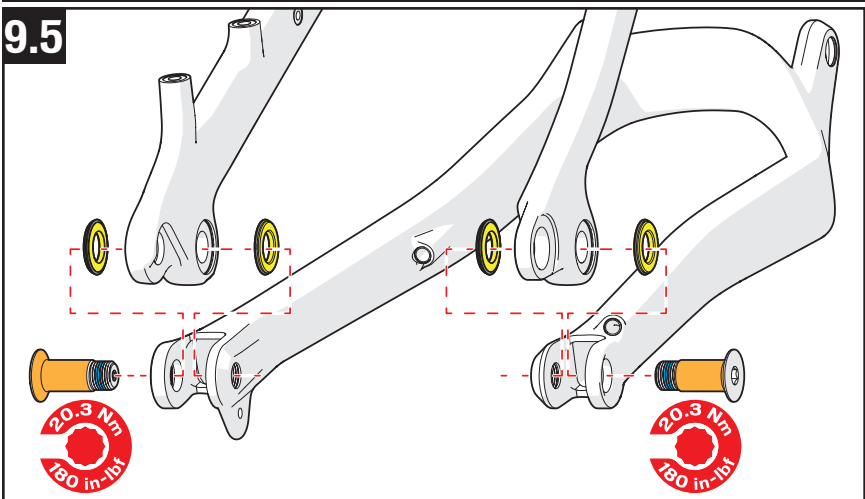
9.4



- Abb. 9.4: Richten Sie die Anlenkung auf die Lager aus und setzen Sie dann die Gelenkschrauben ein.

HORST-LINK (AUSFALLENDE)

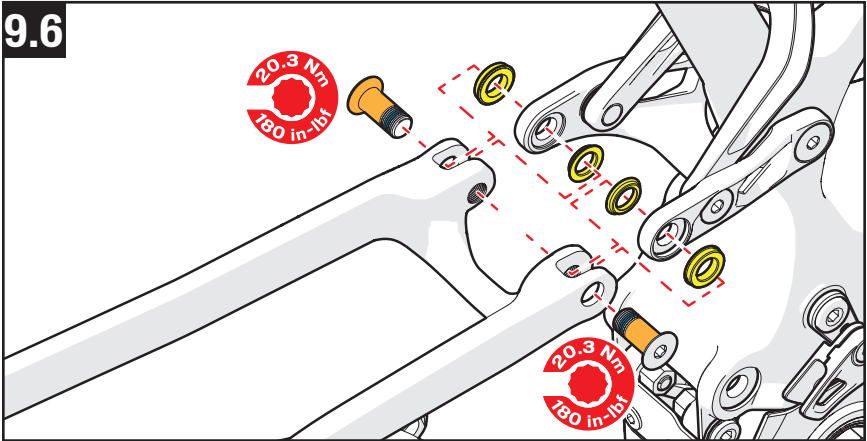
9.5



- Abb. 9.5: Schmieren und platzieren Sie dann alle äußeren Horst-Distanzstücke an den Horst-Lagern (abgeschrägte Seite zum Lager).
- Abb. 9.5: Richten Sie die Horst-Link-Baugruppen auf der Antriebsseite und auf der Antriebsseite aus und setzen Sie die beiden Gelenkschrauben ein.

SATTELSTREBE AM LINK

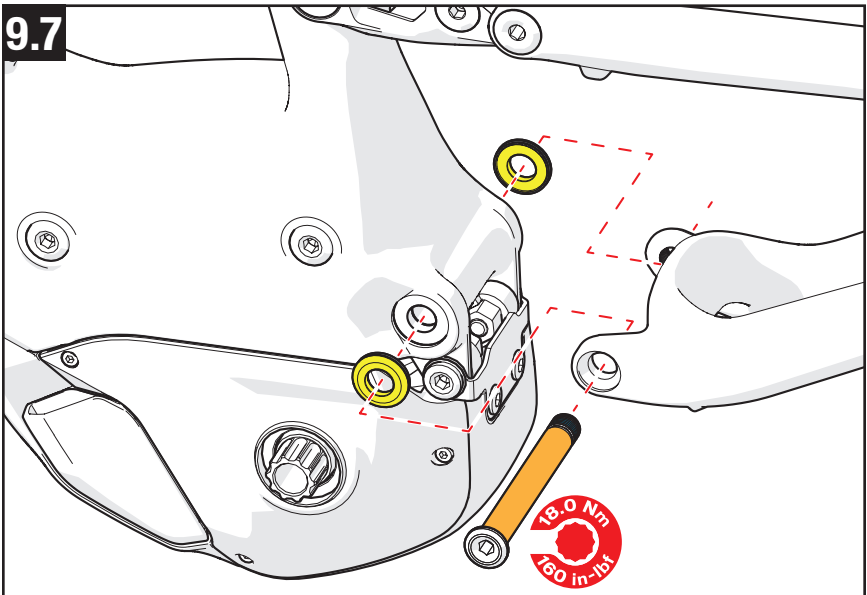
9.6



- **Abb. 9.6:** Schmieren und platzieren Sie dann die beiden äußeren Distanzstücke (mit Dichtungen zum Lager) und die beiden inneren Distanzstücke (konische, abgeschrägte Oberfläche zum Lager) an den Link-Lagern.
- **Abb. 9.6:** Richten Sie die Aufnahmen der Sattelstrebe auf die Link-Drehlager und -Distanzstücke aus und setzen Sie dann die Gelenkschrauben ein.

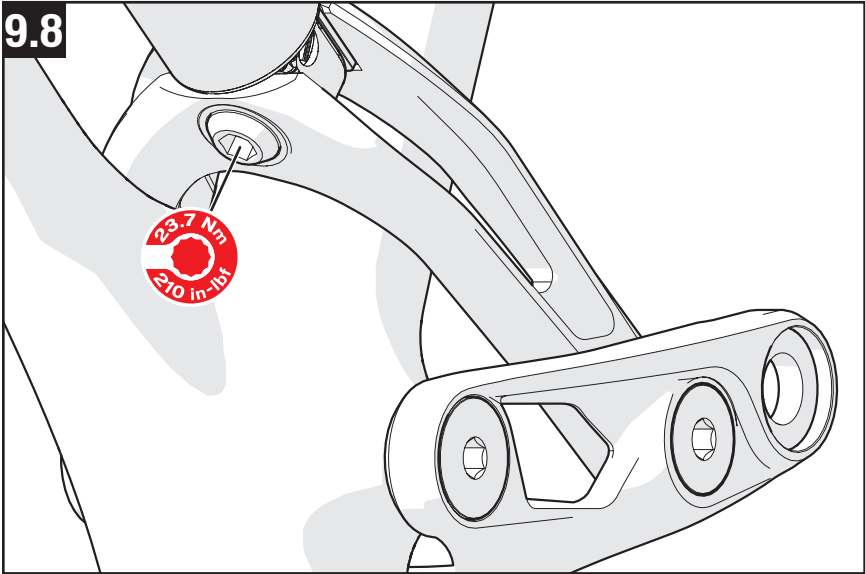
HAUPTDREHGELENK (INNENLAGER)

9.7



- **Abb. 9.7:** Schmieren und platzieren Sie die Hauptdrehgelenk-Distanzstücke an den Hauptgelenk-Drehlagern (Dichtung zum Lager).
- **Abb. 9.7:** Richten Sie die Aufnahmen der Kettenstrebe auf die Hauptgelenk-Drehlager und -Distanzstücke aus und setzen Sie dann die Achse ein.

9.8



- **Abb. 9.8:** Nachdem alle Gelenkschrauben montiert und wie angegeben festgezogen wurden, ziehen Sie die Schraube des unteren Dämpferauges an.



Um einfach an die Schraube des unteren Dämpferauges zu gelangen, verwenden Sie den Carbon Crank 6mm Allen w/Socket, Teile-Nr. 9891-3010.

FLIP CHIP



Alle Modelle werden mit dem Flip Chip in der unteren Position montiert. Bei Verwendung der oberen Position wird das Innenlager um ca. 5 bis 6 mm angehoben und der Steuerrohrwinkel um ca. 0,5 Grad steiler.



Platzieren Sie einen Lappen zwischen dem Link und der Sitzstrebe, um sicherzustellen, dass der Link die Sitzstrebe nicht berührt.

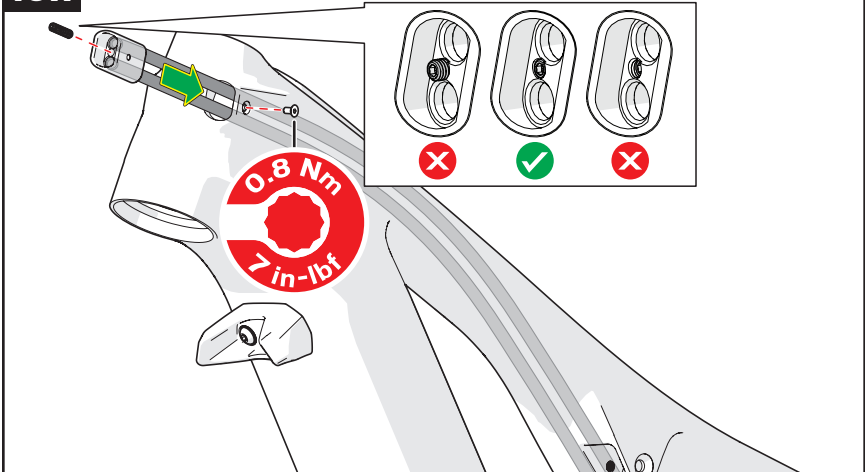
- Entfernen Sie die Schraube des oberen Dämpferauges und die beiden Schrauben der Anlenkung und bauen Sie dann die Anlenkungs-/Dämpfer-Baugruppe vom Fahrrad ab.
- Entfernen Sie die Schraube des unteren Dämpferauges und danach die Flip Chip-Hälften aus dem unteren Dämpferauge.
- Drehen Sie die Flip Chip-Hälften um 180 Grad und drücken Sie sie dann wieder in das untere Dämpferauge.
- Verschrauben Sie das Auge des Hinterbaudämpfers mit der Anlenkung und setzen Sie die Schraube ein (schrauben Sie ihn noch nicht fest).
- Setzen Sie dann die Schraube des oberen Dämpferauges und die beiden Schrauben der Anlenkung ein und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.
- Ziehen Sie die Schraube des unteren Dämpferauges mit dem angegebenen Drehmoment fest.

10. INNENVERLEGUNG DER ZÜGE

10.1. CARBONRAHMEN

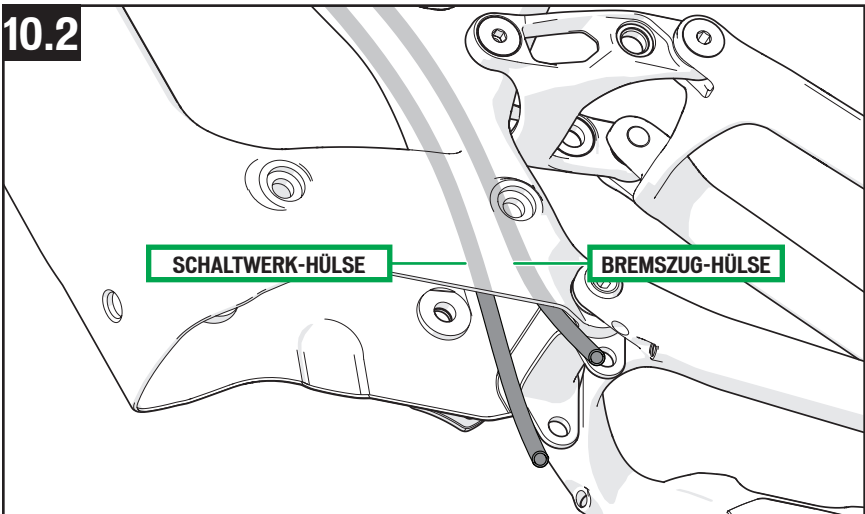
- Entfernen Sie die Schraube des oberen Dämpferauges und drücken Sie die Federung zusammen. Wickeln Sie etwas schützendes Material um die Sitzstrebe, damit der Link nicht gegen die Sitzstrebe schlägt.

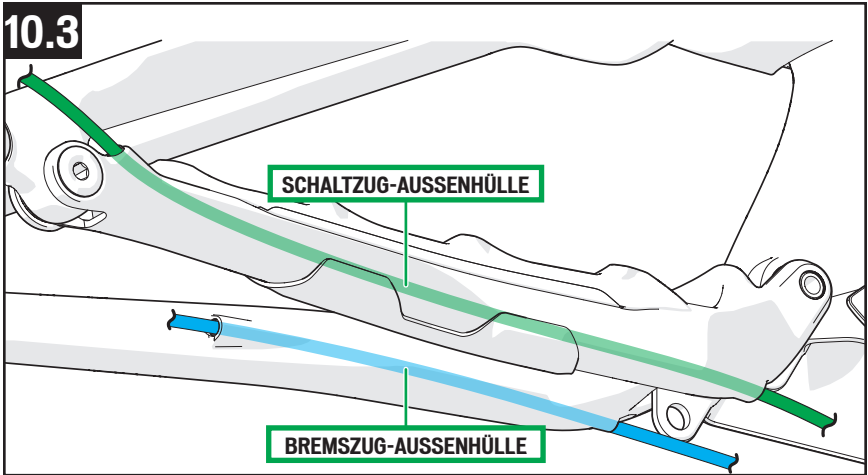
10.1



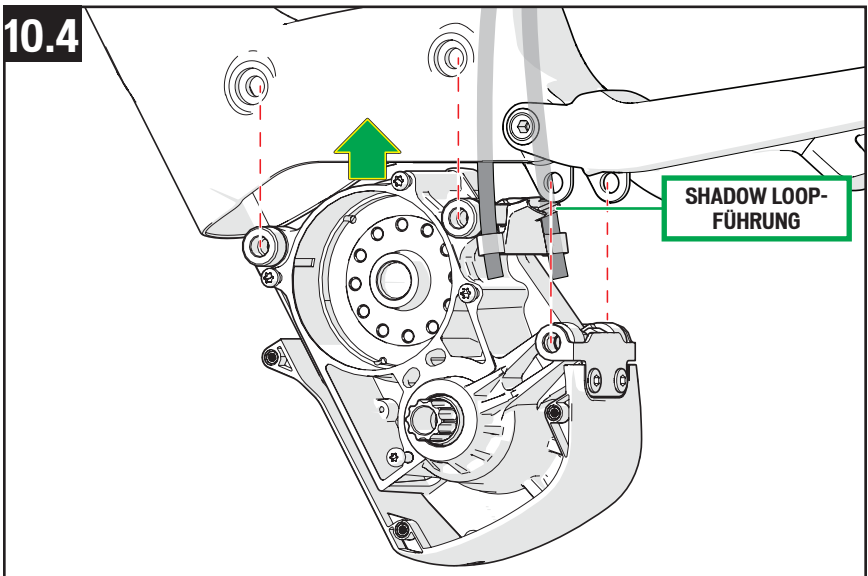
- **Abb. 10.1:** Setzen Sie die Hülsen in die Austrittsaufnahme im Steuerrohr ein. Die weichere Nylonhülse wird in das obere Loch für die Bremszug-Außenhülle geschoben, die härtere Nylonhülse in das untere Loch für die Schaltzug-Außenhülle.
- **Abb. 10.1:** Montieren Sie die Feststellschraube.
- **Abb. 10.1:** Schieben Sie die Nylonhülsen durch die ICR-Eintrittsaufnahme im Steuerrohr durch das Oberrohr, dann den Seitenarm hinab und aus dem Hohlraum am Motor (**Abb. 10.2**) heraus.
- **Abb. 10.1:** Montieren Sie die Austrittsaufnahme in dem Hohlraum im Steuerrohr, bringen Sie dann die Schraube an und Sie sie mit $0,8 \text{ Nm}$ fest.

10.2



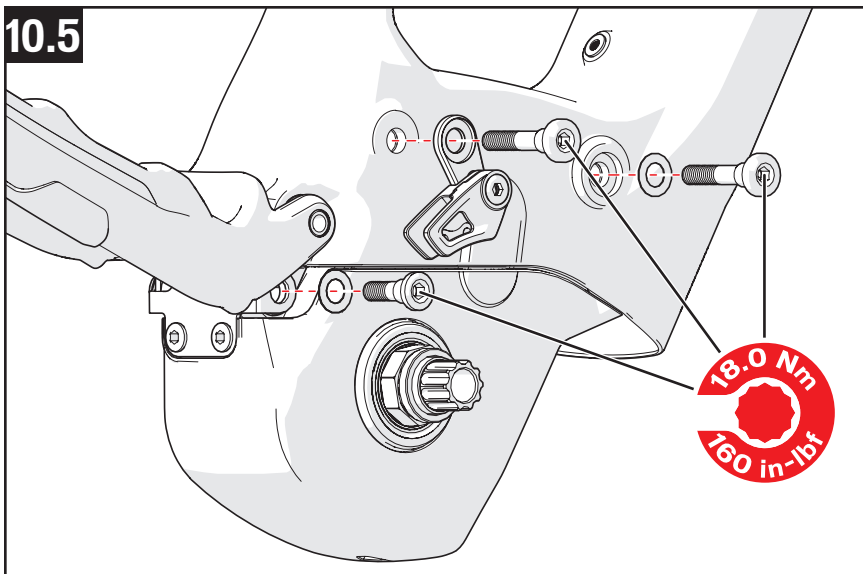


- **Abb. 10.3:** Führen Sie die Bremszug- und Schaltzug-Außenhüllen in die entsprechenden Öffnungen in den Kettenstreben unter den hinteren Ausfallenden ein und dann aus den Öffnungen in den Kettenstreben im Bereich des Innenlager-Drehgelenks heraus.

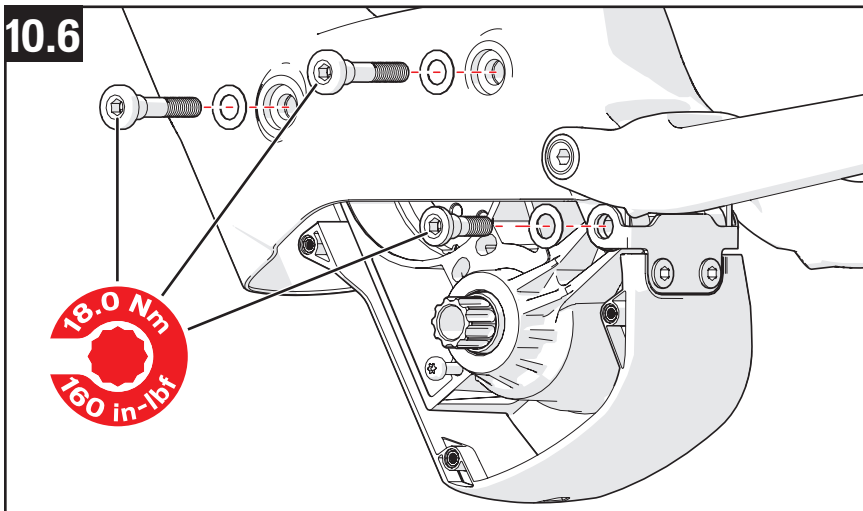


- **Abb. 10.4:** Bauen Sie den Motor in den Rahmen ein und setzen Sie die Nylonhülsen in die Shadow Loop-Führungen ein, um sie zu fixieren.

10.5

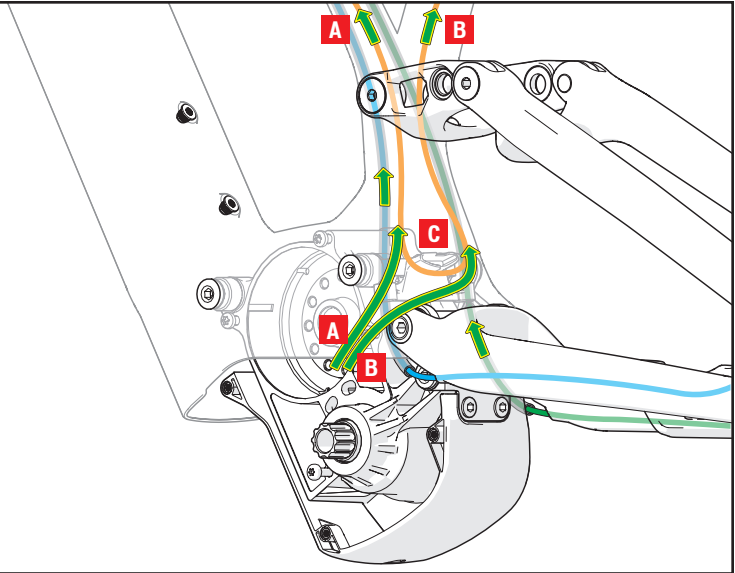


10.6



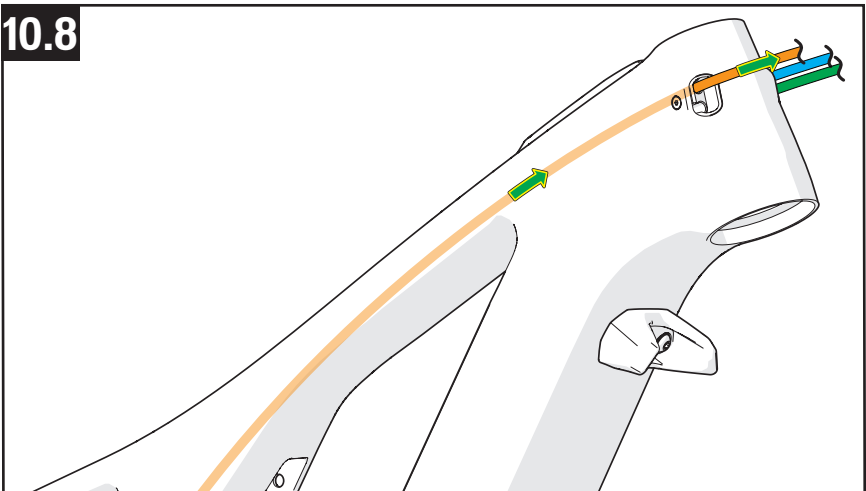
■ Abb. 10.5 & 6: Ziehen Sie die Motor-Montageschrauben mit 160 in-lbf / 18 Nm an.

10.7

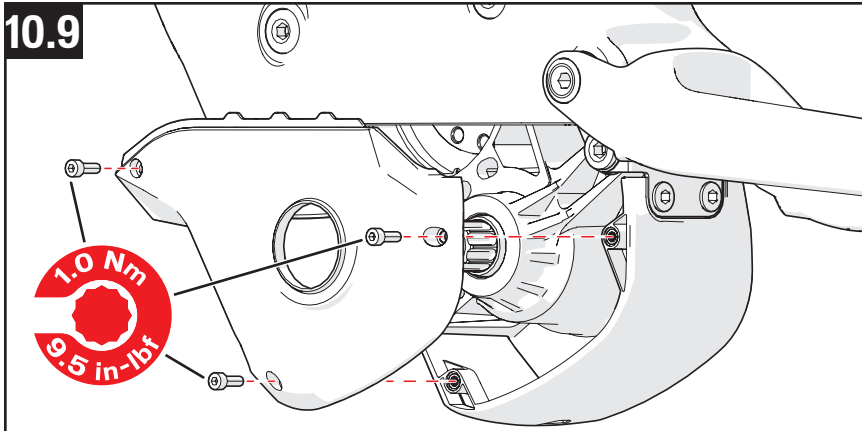


- **Abb. 10.7:** Führen Sie ein Ende der Außenhülle der versenkbaren Sattelstütze zwischen dem Motor und dem Rahmen in die Shadow Loop-Führung auf der Nicht-Antriebsseite ein. Führen Sie die Außenhülle dann den Seitenarm sowie das Oberrohr hinauf und im Steuerrohrbereich heraus (A).
- **Abb. 10.7:** Führen Sie das andere Ende der Außenhülle der versenkbaren Sattelstütze zwischen dem Motor und dem Rahmen in die Shadow Loop-Führung auf der Antriebsseite ein und führen die die Außenhülle dann das Sattelrohr hinauf, bis sie am Ende des Sattelrohrs austritt (A).
- **Abb. 10.7:** Stellen Sie sicher, dass die Außenhülle unter dem Vorsprung des Shadow Loops (C) platziert ist. Greifen Sie dann beide Enden der Außenhülle und schieben/ziehen Sie sie in beide Richtungen, um sicherzustellen, dass sie sich frei bewegen kann.
- **Abb. 10.7:** Führen Sie die Bremszug- und Schaltzug-Außenhülle durch die Nylonhülsen, bis sie aus der Austrittsaufnahme im Steuerrohr austreten (**Abb. 10.8**).

10.8



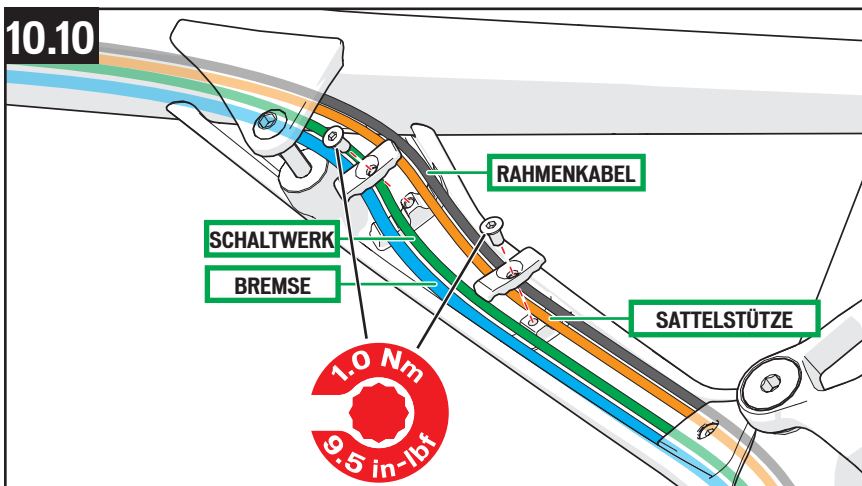
- **Abb. 10.8:** Führen Sie die Sattelstützen-Außenhülle aus dem oberen Loch in der Austrittsaufnahme auf der Antriebsseite heraus.



- **Abb. 10.9:** Bringen Sie die Motorabdeckung auf der Nicht-Antriebsseite an. Ziehen Sie die Schrauben mit 9,5 in-lbf / 1 Nm fest.
- Bauen Sie die versenkbare Sattelstütze sowie das Schalt- und das Bremssystem gemäß den Herstelleranweisungen ein.
- Bauen Sie den Hinterbaudämpfer wieder ein (vorderes Dämpferauge: 90 in-lbf / 10,2 Nm, Anlenkung am Link: 180 in-lbf / 20,3 Nm).

10.2. ALURAHMEN

- Führen Sie dieselben Schritte wie für den Carbonrahmen aus. Die beiden Rahmen unterscheiden sich nur durch die Art und Weise, wie die Außenhüllen durch die ICR-Aufnahme im Steuerrohr und den Seitenarm geführt werden. Die abweichenden Schritte sind nachstehend aufgeführt.



- **Abb. 10.10:** Führen Sie die Seitenarm-Außenhüllenführung mit Nylonhülsen in den Seitenarm ein, bis die Nylonhülsen am Hohlraum am Motor austreten.
- Führen Sie die Schaltzug-, Bremszug- und Sattelstützen-Außenhülle in die ICR-Aufnahme im Steuerrohr ein. Führen Sie die Außenhüllen dann durch die Austrittsaufnahme über der vorderen Dämpferbefestigung und in die Öffnungen in der Seitenarmführung ein.
- Bringen Sie die zwei Außenhüllenhalterungen im Seitenarm an, um sie zu fixieren. Ziehen Sie sie mit 9,5 in-lbf / 1 Nm an.

11. EINSTELLEN DES LUFTDÄMPFERS



Stellen Sie beim Einstellen der Federung den Luftdruck, die Zugstufe und die Druckstufe immer zuerst für den Dämpfer und dann für die Gabel ein.



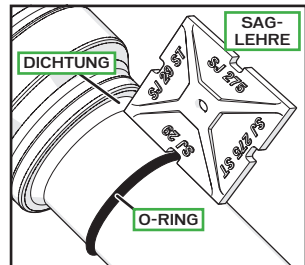
Ziehen Sie die Ausrüstung an, die Sie beim Fahren normalerweise auch tragen würden (Schuhe, Helm, Trinkbeutel usw.).



Der Negativ-Federweg wird gemessen als der Abstand zwischen dem O-Ring auf dem Dämpferkolben und der Dämpfer-Dichtung, nachdem der Fahrer das Fahrrad nur durch Körpergewicht und ohne Wippen belastet hat. Wenn der Druck richtig eingestellt ist, sollte der Negativ-Federweg abhängig von der Erfahrung/den Vorlieben des Fahrers und dem Gelände ca. 25 bis 30 % des Federwegs betragen. Bei einem Fahrergewicht von etwa 136 kg könnte der Negativ-Federweg könnte sein als für das Fahrrad vorgesehen.

11.1. EINSTELLUNG DES LUFTDRUCKS

1. Stellen Sie den Hebel oder Einstellknopf für die Druckstufe (blau) auf die vollständig offene bzw. maximale Position und den Zugstufen-Einstellknopf auf die Mitte des Klickbereichs ein.
2. Schrauben Sie eine Hockdruck-Luftpumpe auf das Luftventil und erhöhen Sie den Luftdruck.
3. Schieben Sie den O-Ring gegen die Dichtung, steigen Sie auf das Fahrrad und stützen Sie sich in einer normalen Fahrposition mit der Seite an einer Wand ab, ohne die Federung zum Wippen zu bringen. Stellen Sie den Negativ-Federweg („Sag“) nicht während der Fahrt ein.
4. Prüfen Sie den Negativ-Federweg, indem Sie die Sag-Lehre am Schaft des Hinterbaudämpfers anlegen. Sobald der Schaft nahe an der gewünschten Einstellung ist, erhöhen oder verringern Sie den Druck nach Bedarf in 0,35-bar-Schritten, bis der gewünschte Negativ-Federweg erreicht ist.



DEUTSCH



Um den Luftdruck auszugleichen, lassen Sie den Dämpfer oder die Gabel nach jeder Anpassung des Luftdrucks durchfedern.



VORSICHT: Überschreiten Sie nicht den maximalen empfohlenen Luftdruck des Herstellers (FOX: 24 bar, ROCKSHOX: 22,4 bar).



Auf www.specialized.com finden Sie ein Federungs-Einstelltool mit personalisierten Empfehlungen für eine grundlegende Abstimmung Ihrer Federung basierend auf Ihrer Körpergröße und Ihrem Gewicht.

11.2. ZUGSTUFE EINSTELLEN

Die Zugstufe (roter Einstellknopf) bestimmt die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers. Jeder Hinterbaudämpfer hat einen Zugstufen-Einstellbereich von mehreren Klicks, um die Ausfedergeschwindigkeit abzustimmen.

- Stellen Sie die Zugstufe basierend auf dem Bereich, der im Federungs-Einstelltool für die Konfiguration Ihres Fahrrads und Ihr Körpergewicht angegeben ist, sowie anderen Faktoren wie Ihre Fahrerfahrung/Vorlieben und die Geländebedingungen ein und stimmen Sie sie bei Bedarf während der Fahrt ab. Wenn Sie nicht auf das Federungs-Einstellungstool zugreifen können, beginnen Sie in der Mitte des Klickbereichs.
- Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern (schwerere Fahrer, geringe Dämpfergeschwindigkeit, größere, langsamere Stöße)
- Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern (leichtere Fahrer, höhere Dämpfergeschwindigkeit, kleinere, schnellere Stöße, mehr Traktion)



Von der empfohlenen Anzahl Klicks sollte nicht zu stark abgewichen werden, da eine Einstellung weit außerhalb des empfohlenen Bereichs das Fahrerverhalten beeinträchtigen kann.

11.3. DRUCKSTUFE EINSTELLEN

Die Druckstufe (blauer Einstellknopf) steuert den Grad der Unterstützung der Dämpferplattform. Anders ausgedrückt ist dies die Fähigkeit des Dämpfers, langsamen Pedalkräften zu widerstehen und gleichzeitig schnelle Druckkräfte zu absorbieren.

Bitte lesen Sie bezüglich der spezifischen Druckstufenoptionen Ihrer Federung in der Anleitung zu Ihrer Federung nach. In der Regel bietet eine Federung die folgenden Einstellungen (oder einige davon):

- **OPEN:** Einstellung für die Lowspeed-Druckstufe, optimiert für ein ausgewogenes Verhältnis von Kontrolle und Dämpfung bei aggressiven, technischen Downhill-Abschnitten.
- **PEDAL:** Die Lowspeed-Druckstufe wird auf eine moderate Stufe für ein optimales Gleichgewicht zwischen Tritteffizienz und Kontrolle über das Fahrrad in unterschiedlichen Geländearten eingestellt.
- **LOCK:** Die steifste Lowspeed-Druckstufeneinstellung wird aktiviert, um die Kraftübertragung beim Treten zu optimieren.

12. EINSTELLUNGS-WERT

DATUM						
FAHRERGEWICHT						
PSI IN DER GABEL						
GABEL ZUGSTUFE (Anzahl der Klicks von komplett geschlossen/langsam)						
GABEL DRUCKSTUFE (Anzahl der Klicks von komplett geschlossen/straff)						
PSI IM DÄMPFER						
DÄMPFER ZUGSTUFE (Anzahl der Klicks von komplett geschlossen/langsam)						
DÄMPFER DRUCKSTUFE (Anzahl der Klicks von komplett geschlossen/straff)						

13. SPEZIFIKATIONEN

13.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

BAUTEIL	TEILE-NR.	SPEZIFIKATION
STEUERSATZ	S182500005	OBERES 11/8"-LAGER / UNTERES 1,5"-LAGER MIT DROP-IN-MONTAGE (WERKZEUGLOS)
SATTELSTÜTZKLEMME, DURCHMESSER	S184700004	38.6mm
SATTELSTÜTZE, DURCHMESSER		34.9mm
SCHALTAUGE	S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
EINBAUMASS HINTERRADNABE	S170200003	AXL MY17 EPIC HT THRU-AXLE 148mm X 12mm

Die folgenden Spezifikationen sind die Konfigurationen ab Werk für jedes Modell.

MODELL	LAUFRAD/REIFEN	FEDERWEG DES DÄMPFERS	DÄMPFER-ANLENKUNG ¹	DÄMPFER-HUB	FEDERWEG DER GABEL	INNENLAG-ERHÖHE ¹	STEUERROHR-WINKEL ¹
LEVO	29 x 2.6	150	95 / 98	210 x 52.5	150	342 / 347	65.5 / 66

¹Für die Länge der Dämpferanlenkung, die Innenlagerhöhe und den Steuerrohrwinkel gibt es basierend auf der Flip Chip-Position jeweils zwei Einstellungen. Die Werkskonfiguration für den Flip Chip ist die untere Position (FETT markiert). Informationen zur Einstellung des Flip Chip finden Sie in Abschnitt 9 auf page 24.

13.2. ANPASSUNG DES RAHMENS/FAHRRADS:

LEVO FSR-Rahmen sind in einer 29-Zoll-Konfiguration mit verschiedenen Laufrad/Reifen- und/oder Gabeloptionen erhältlich. Jede dieser Variablen wirkt sich auf die Innenlagerhöhe und den Steuerrohrwinkel des Rahmens sowie die allgemeinen Fahreigenschaften des Fahrrads aus. Wenn Sie die Werkskonfiguration verändern, z. B. die Reifengröße oder den Gabelfederweg, erkundigen Sie sich bei Ihrem zugelassenen Specialized-Fachhändler, welche Komponenten Sie im Hinblick auf die Kompatibilität austauschen müssen.



WARNUNG! Änderungen der Rahmenkonfiguration können die Innenlagerhöhe und/oder den Steuerrohrwinkel verändern, was sich auf das Fahrverhalten und das Fahrgefühl auswirken kann. In bestimmten Fällen können sie auch zu einer Inkompatibilität des Rahmens und des Dämpfers führen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem zugelassenen Specialized-Fachhändler, bevor Sie Änderungen an der Laufrad-/Reifengröße, am Dämpfer, an der Dämpferanlenkung und/oder der Gabellänge vornehmen.

MAXIMALE GABELLÄNGE UND REIFENGRÖSSE:

LAUFRADGRÖSSE	MAX. FEDERWEG DER GABEL	MAX. GRÖSSE DES HINTERREIFENS	KETTENBLATTGRÖSSE
29"	160mm	27.5 x 3.0 or 29 x 2.6	32 - 34t ²



WARNUNG! Specialized-Rahmen sind ausschließlich mit Gabeln kompatibel, die einen definierten Federweg nicht überschreiten (siehe Tabelle). Federgabeln mit mehr Federweg können Materialversagen verursachen, was zu schwerwiegenden oder gar tödlichen Verletzungen führen kann.



²Mit abgenommener Kettenführung kann ein Kettenblatt mit 36 Zähnen verwendet werden.



WARNUNG! Während der 29-Zoll-Rahmen in der Regel mit Reifen bis zu 27,5 x 3,0 oder 29 x 2,6 kompatibel ist, können die Reifenabmessungen abhängig vom Hersteller variieren und nicht alle Gabeln können einen größeren Reifen aufnehmen. Wenden Sie sich wegen der erforderlichen Freiräume an den Gabelhersteller.

13.3. SCHRAUBEN-DIMENSIONEN / ANZUGSMOMENTE



WARNUNG! Das korrekte Anzugsmoment auf allen Schrauben, Bolzen und Muttern ihres Bikes ist von großer Bedeutung für Ihre Sicherheit. Falls ein zu geringes Anzugsmoment anliegt, kann das entsprechende Bauteil nicht sicher halten. Falls ein zu hohes Anzugsmoment anliegt, können Gewinde herausgerissen, Schrauben oder Bolzen brechen oder deformiert werden, was das Versagen des jeweiligen Bauteils nach sich zieht; dies kann zu Kontrollverlust über Ihr Bike und schwerwiegenden Stürzen führen.

Achten Sie darauf, dass jede Schraube und jeder Bolzen gemäß den vorgegebenen Anzugsmomenten angezogen ist. Prüfen Sie alle Anzugsmomente nach der ersten Fahrt und in danach in regelmäßigen Abständen, um die Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten. Im Folgenden finden Sie die Anzugsmomente im Überblick:

ALLGEMEINE ANZUGSMOMENTE:

POSITION	WERKZEUG	ANZUGSMOMENTE	
		(in-lbf)	(Nm)
SATTELSTÜTZ-KLEMME	4mm HEX	45 ³	5.1 ³
VORBAU-KLEMMUNG AM GABELSCHAFT	4mm HEX	45	5.1
VORBAU-KLEMMUNG AM LENKER	4mm HEX	45	5.1
KURBELSCHRAUBEN	8mm HEX	354	40
KETTENBLATTSCHRAUBEN	5mm HEX	89 ⁴	10 ⁴
SPIDER LOCKRING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	443	50
ZUGFÜHRUNG FÜR HINTERRADBREMSE	2.5mm HEX	7	0.8
FLASCHENHALTERAUFNAHME	3mm HEX	25	2.8
12-MM-HINTERACHSE	6mm HEX	133	15.0
SCHALTAUGE	2.5mm HEX	7	0.8
KETTENSTREBENSCHUTZ	T25 TORX	7	0.8
CARBONRAHMEN - STEUERROHR- AUSTRITTS-AUFNAHME (Befestigungsschraube)	2mm HEX	7	0.8
CARBONRAHMEN - STEUERROHR- AUSTRITTS-AUFNAHME (Feststellschraube)	1.5mm HEX	N/A	N/A
ALURAHMEN - SEITENARM-ZUGHALTERUNGEN	3mm HEX	9.5	1.0
ALURAHMEN - STEUERROHR- AUSSENHÜLLEN-AUFNAHME	3mm HEX	9.5	1.0
AKKUHALTERUNG	6mm HEX	55	6.2
UNTERROHR-ANSCHLAGSCHUTZ	T25 TORX	55	6.2
TCU-DISPLAY	T10 TORX	7	0.8
MOTORBEFESTIGUNGEN	6mm HEX	160	18
MOTORABDECKUNG	3mm HEX	9.5	1.0
SENSOR AN DER KETTENSTREBE	2.5mm HEX	18	2.0
GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET	T25 TORX	55	6.2
LENKER-BEDIENELEMENT	2mm HEX	7	0.8



³ Das Anzugsmoment für die Sattelstützenklemme kann abhängig von der Sattelstütze oder Sattelstützen/Distanzhülsen-Kombination variieren. Einige versenkbare Sattelstützen können sehr empfindlich auf gegen Drehmomentkräfte sein. Bei einem zu geringen Anzugsmoment kann die Sattelstütze durchrutschen, ein zu hohes Anzugsmoment kann dazu führen, dass der Mechanismus beim Anheben oder Absenken des Sattels blockiert. Die Grundspezifikation für die Sattelstützklemme beträgt 45 in-lbf / 5,1 Nm, kann jedoch wie für die jeweilige Sattelstütze erforderlich leicht erhöht oder reduziert werden (35-55 in-lbf / 4,0 bis 6,2 Nm). Befolgen Sie ggf. das angegebene Anzugsmoment für Ihre Sattelstütze, überschreiten Sie jedoch nicht 55 in-lbf / 6,2 Nm.

⁴ verwenden Sie mittelfeste Schraubensicherung auf den Schrauben.



ACHTUNG (Nicht-Gelenkschrauben): Stellen Sie sicher, dass alle Oberflächen sauber und gefettet sind.

SPEZIFIKATIONEN FÜR GELENKSCHRAUBEN (Ziehen Sie die Gelenkschrauben in der unten angegebenen Reihenfolge fest, nachdem die Montage abgeschlossen ist):

POSITION	INBUSSCHLÜSSEL	ANZUGSMOMENTE	
		(in-lbf)	(Nm)
HAUPTDREHGELENK (INNENLAGER) ⁴	6	160	18
LINK AM SATTELROHR	6	180	20.3
LINK AN DER SATTELSTREBE	6	180	20.3
AUSFALLENDE (HORST-LINK)	6	180	20.3
LINK AN DER ANLENKUNG	6	180	20.3
OBERES DÄMPFERAUGE	5	90	10.2
UNTERES DÄMPFERAUGE	6	210	23.7

13.4. BENÖTIGTE WERKZEUGE

■ 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8mm Inbusschlüssel	■ Hochdruck-Dämpferpumpe	■ Bowdenzugschneider und Außenhüllen-Schneidzange
■ T10, T25 TORX-Schlüssel	■ Hochwertiges Schmierfett	■ Schneidklinge (für Nylonhülsen)
■ Drehmomentschlüssel	■ Blaue Gewindefixierung (Loctite 242)	■ Klebeband (Rohrschneiden)

13.5. RECOMMENDED TIRE PRESSURES

Ein angemessener Reifen-Luftdruck ist für eine optimale Leistung unerlässlich. Reifen mit einem höheren Luftdruck rollen auf sanftem Untergrund in der Regel leichter, bieten aber weniger Traktion. Ein niedrigerer Luftdruck bieten in aller Regel mehr Traktion bei etwas schlechterem Rollwiderstand, zumindest auf kompakten Untergründen. Zu wenig Luftdruck kann zur Instabilität des Reifens auf der Felge führen, besonders in Kurven; zudem ergibt sich ein schwammiges Fahrgefühl; obendrein können Durchschläge Schäden an Felge und ggf. Schläuchen hervorrufen.

Experimentieren Sie mit verschiedenen Luftdrücken unter verschiedenen Bedingungen, um herauszufinden, welcher Luftdruck für Sie am besten ist; nehmen Sie auf Ihre Ausfahrten eine Handpumpe mit Manometer mit, oder, für präzisere Kontrolle eine digitales Luftdruckmessgerät.

Verwenden Sie einen hochwertigen Reifendruckmesser und beachten Sie die Luftdruckangaben auf der Reifenflanke.



Durch das höhere Gewicht des LEVO sollte der Luftdruck hier etwas höher ausfallen als bei einem 6Fattie Bike ohne Motor (wie z.B. ein Stumpjumper FSR 6Fattie oder Rhyme 6Fattie FSR).

14. ERSATZTEILE

BAUTEIL	BESCHREIBUNG
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S190500001	BLT MY19 LEVO FSR BATTERY BOLT, M12x1.25x10
S196800004	ELE MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR CABLE
S191200001	CHG MY19 LEVO FSR CHAINGUIDE ASSY, 32T-34T
S194200002	SUB MY19 LEVO FSR ALLOY CABLE ENTRY KIT
S191600001	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600002	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S191600003	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600004	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S195100001	SPR MY19 LEVO FSR SPIDER,104BCD,PA TRAIL FSR D2
S161400009	CHR MY16 LEVO 32 CHAINRING STEEL 104BCD
S196800003	ELE MY19 LEVO FSR BATTERY-MOTOR CABLE, 220mm
S196800005	ELE MY19 LEVO FSR Turbo 2.1, Custom Rx Trail Tuned Motor
S194300001	SHL MY19 LEVO FSR SHOCK LINK
S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
S196800002	ELE MY19 EBIKE BROSE MOTOR HMI/E-BIKE CONTROL SOCKETS
S194200011	SUB MY19 LEVO FSR FORK BUMPER KIT
S194200006	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY TOP EXPANDER KIT
S194200005	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY ROCKGUARD KIT
S180600003	BRG MY19 SJ FSR J1 CARBON/ALLOYBEARING KIT
S194200008	SUB MY19 LEVO FSR BOLT KIT
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S194200016	SUB MY19 LEVO FSR SPEEDSENSOR-MAGNET KIT
S194200012	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR BOLT/HARDWARE KIT FOR MOTOR ATTACHMENT
S194200013	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR COVER KIT
S194200004	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY CABLE COVER KIT
S194200017	SUB MY19 LEVO FSR TOP TUBE DISPLAY KIT
S194200015	SUB MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR COVER KIT
S194200009	SUB MY19 LEVO FSR CARBON ICR KIT
S186900003	CSP MY19 SJ FSR J1CARBON/ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR CO-MOLDED W/BOLT
S194900001	STP COMMAND POST 34.9 IRC 160MM TRAVEL

15. EC - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



bestätigt hiermit für die folgenden Modelle der

Kategorie:	EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)	
mit der	LEVO FSR MEN SW CARBON 29	LEVO FSR MEN COMP 29 NB
Modellbezeichnung:	LEVO FSR MEN SW CARBON 29 NB	LEVO FSR MEN 29
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29	LEVO FSR MEN 29 NB
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN COMP 29
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29	LEVO FSR WMN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN 29
	LEVO FSR MEN COMP 29	LEVO FSR WMN 29 NB

Die Konformität mit allen anwendbaren Verordnungen mit der Richtlinie: Maschinen (2006/42/EC)

Diese Maschine ist ebenso konform mit allen Verordnungen der Richtlinie: Elektromagnetische Kompatibilität (2004/108/EC).

Die folgenden Homologisierungs-Normen wurden auf das Produkt angewendet: EN 15194 Fahrräder - elektromotorisch unterstützte Räder - EPACs

Seriennummer: Die Seriennummer befindet sich auf dem Aufkleber auf der letzten Seite der Bedienungsanleitung

Technische Dokumentation von: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Unterschrift: 

Jan Talavasek (European Engineering Manager)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
1/ Januar 2018

HINWEIS: Diese Konformitätserklärung gilt nur für Bikes, die in Ländern verkauft werden, in denen die CE-Richtlinien Gültigkeit besitzen.

HINWEIS: UM DAS FAHRRAD DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG ZUZUORDNEN, MUSS DER GELBE SERIENNUMMERN-AUFKLEBER AUF DEM RAHMEN DES FAHRRADS ÜBER DEM AUFKLEBER-BEISPIEL AUF DER RÜCKSEITE DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG PLATZIERT WERDEN.

1. ÚVOD	1
1.1. ZÁRUKA	1
2. KOMPONENTY LEVO	2
3. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM KOLE LEVO	3
3.1. URČENÍ	3
3.2. PEDELEC / EPAC	3
3.3. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU	3
4. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	4
4.1. JEZDECKÉ TYPY	4
4.2. PŘED PRVNÍ JÍZDOU	5
4.3. JÍZDA S DĚTMI	5
5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	6
5.1. SENSOR PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI	6
5.2. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	6
5.3. HLAVOVÉ SLOŽENÍ	6
5.4. SEDLOVKA	7
5.5. VODÍTKO ŘETĚZU	7
5.6. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	7
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	8
7. ROZHRANÍ SYSTÉMU	9
7.1. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKA	9
7.2. REŽIMY PODPORY	9
7.3. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ	10
7.4. DISPLEJ TCU	11
8. BATERIE / NABÍJEČKA	12
8.1. DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY:	12
8.2. NABÍJENÍ A POUŽITÍ BATERIE	12
8.3. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ	13
8.4. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ AKUMULÁTORU	14
8.5. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	15
8.6. ČIŠTĚNÍ	15
8.7. SKLADOVÁNÍ	16
8.8. PŘEPRAVA	16
8.9. LIKVIDACE	16
8.10. ZOBRAZENÉ CHYBOVÉ KÓDY	16
8.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII	17
8.12. NABÍJEČKA - TECHNICKÉ ÚDAJE	17
9. MONTÁŽ ČEPY ZADNÍ TROJÚHELNÍKOVÉ KONSTRUKCE RÁMU	18
10. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK	23
10.1. KARBONOVÝ RÁM	23
10.2. RÁM Z HLINÍKOVÉ SLITINY	27
11. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	28
11.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU	28
11.2. NASTAVENÍ ODSKOKU	28
11.3. SEŘÍZENÍ KOMPRESÉ	28
12. DATA NASTAVENÍ	29
13. SPECIFIKACE	30
13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE	30
13.2. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ KOLA/RÁMU:	30
13.3. ROZMĚR ŠROUBU / HODNOTY UTAHOVACÍHO MOMENTU	31
13.4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE	32
13.5. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH	32
14. NÁHRADNÍ DÍLY	33
15. EC - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	34

EPAC dle EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000108693_UM_CZ_R2_11/18

Pamatujte, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění.

Pravidelně kontrolujte technické aktualizace na adrese www.specialized.com.

Zpětná vazba: techdocs@specialized.com

1. ÚVOD

DŮLEŽITÉ:

Tato příručka byla koncipována v anglickém jazyce (původním návodem k používání). Tato verze je překladem původního návodu k používání.

Tato příručka uživatele obsahuje informace speciálně k jízdnímu kolu Specialized Turbo LEVO FSR 2. generace (viz Obr. 2.1). V dalším textu bude toto jízdní kolo označováno zkráceně jako LEVO.

Tato uživatelská příručka slouží jako podrobnější dodatek k obecné uživatelské příručce ke kolům Specialized. Příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Také byste si měli přečíst Uživatelskou příručku ke kolu Specialized, ve které najdete důležité informace a instrukce, které je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi Uživatelské příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty jako je odpružení nebo pedály na vašem kole nebo pro příslušenství jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám Autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, který byla součástí vašeho kola nebo příslušenství. V případě konfliktu mezi informacemi v tomto průvodci a informacemi od výrobce komponentů se vždy řiďte pokyny výrobce komponentu a kontaktujte Vašeho nejbližšího Autorizovaného prodejce Specialized.

PRŮVODCE V DALŠÍCH JAZYCÍCH JE K DISPOZICI KE STAŽENÍ NA ADRESE www.specialized.com.

Při čtení tohoto průvodce s pokyny si všimnete různých symbolů a varování, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které když se nevyhnete, tak může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Mnoho z Varování udává, že "můžete ztratit kontrolu a spadnout". Protože každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, neopakujeme vždy varování před možným zraněním nebo smrtí.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které když se nevyhnete, tak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění nebo slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které když se nevyhnete, tak může mít za následek poškození Vašeho kola nebo propadnutí záruky.



INFO: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné tipy a triky pro instalaci a použití.



VAZELÍNA: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní vazelinu dle nákresu.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít pastu na karbon zvyšující tření.



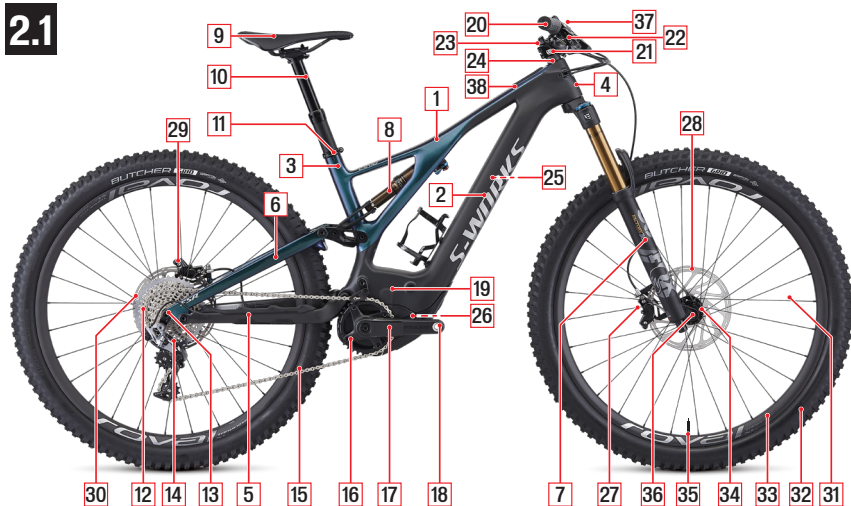
MOMENT: Tento symbol zvýrazňuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní šroub. K dosažení konkrétní hodnoty momentu je nutné použít kvalitní momentový klíč.

1.1. ZÁRUKA

S kolem jste obdrželi kopii záručních podmínek pro kolo Specialized. Ty jsou k dispozici i u autorizovaných prodejců Specialized. Lze si je přečíst také na adrese www.specialized.com.

2. KOMPONENTY LEVO

2.1



1. Horní rámová trubka
2. Spodní rámová trubka
3. Sedlová trubka
4. Hlavová trubka
5. Řetězová vzpěra
6. Sedlová vzpěra
7. Vidlice
8. Zadní tlumič
9. Sedlo
10. Sedlovka
11. Objímka sedlovky
12. Kazeta
13. Patka
14. Přehazovačka
15. Řetěz
16. Převodník
17. Klika
18. Pedál
19. Motor

20. Řídítka s gripy
21. Řazení
22. Brzdová páka
23. Představec
24. Hlavové složení
25. Nabíjecí baterie
26. Nabíjecí zdička
27. Přední brzdový třmen
28. Kotouč přední brzdy
29. Zadní brzdový třmen
30. Kotouč zadní brzdy
31. Drát
32. Plášť
33. Ráfek
34. Náboj
35. Ventilek
36. Pevná osa
37. Dálkové ovládání
38. Displej TCU

3. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM KOLE LEVO

3.1. URČENÍ

LEVO je určeno a testováno pouze pro užití jako horské kolo kategorie All Mountain (Kategorie 4)

Pro více informací o užívání a konstrukčních váhových limitech pro rám a komponenty najdete v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.



Před používáním kola LEVO se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Mohou existovat omezení ohledně jízdy s kolem LEVO na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití přilby či světel. Specialized neposkytuje žádné sliby, nenabízí zastoupení ani neposkytuje žádné záruky ohledně používání vašeho kola LEVO. Protože se zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích liší a neustále se mění, ujistěte se, že máte nejčerstvější informace. Také doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde získáte aktuální informace.

UPOZORNĚNÍ: Všechna kola LEVO. mají pevně přednastavený rychlostní omezovač, díky kterému se podpora automaticky vypne. Jakýkoliv pokus či manipulace s výkonem a/či systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

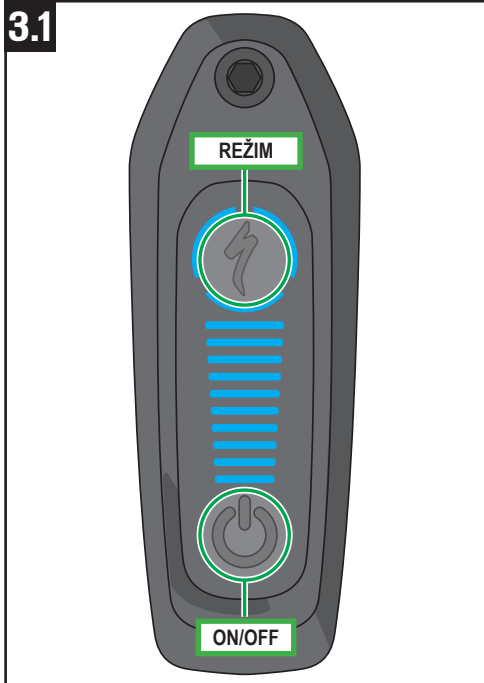
3.2. PEDELEC / EPAC

Vaše LEVO je klasifikováno jako EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle, nebo také Pedelec, český Jízdní kolo s elektrickou podporou šlapání) a v tomto manuálu je zjednušeně nazýváno kolem, pokud není uvedeno jinak. Podpora od motoru funguje do rychlosti 25 km/h. Při rychlejší jízdě se podpora motoru vypíná. Řidičské oprávnění nebo pojištění není zpravidla vyžadováno.

Hlukové emise dle EN 15194: Hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).

3.3. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU

- **Systém spustíte stisknutím a podržením** zapínacího tlačítka, které se nachází na LED displeji TCU (**Obr. 3.1**), dokud se nerozsvítí modře kontrolka LED. Počet kontrolky LED svítících modře závisí na stavu nabití baterie.
- Chcete-li podporu opět vypnout, stiskněte a podržte tlačítko vypínače na baterii dokud kontrolka LED nezhasne.
- Pro přepnutí módu podpory, držte tlačítko MODE na displeji (přepíná se mezi TRAIL>TURBO>ECO) nebo dálkové ovládání (tlačítka + nebo -, která prochází módy nahoru nebo dolů)



4. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

LEVO motor poskytuje podporu šlapání pouze pokud šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou šlapete. Pokud přestanete šlapat, motor Vám přestane pomáhat.

Kolo LEVO může být používáno také jako normální kolo bez asistence při vypnuté baterii.

Kolo LEVO je vybaveno režimem asistence při chůzi (motor zabírá aniž by byla přenášena síla do pedálů), což slouží jako asistence při chůzi s kolem do kopce, a to až do rychlosti 6 km/h tak dlouho, dokud je stisknuté tlačítko + na dálkovém ovladači.

4.1. JEZDECKÉ TIPY

Díky asistenci elektromotoru poskytuje LEVO unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik jezdeckých tipů, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit výdrž baterie:

- Věnujte pozornost nájezdové rychlosti do zatáček a ujistěte se, že jste přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že v ní budete příliš rychlí.
- Jezděte plynule a koukejte se dopředu. Při každém brždění ztrácíte rychlost, a proto budete potřebovat více energie k tomu, abyste opět zrychlili.
- Pravidelně přefazujte pro udržení optimální kadence a podřazujte před zastavením.
- Před započítím změny převodu vždy s předstihem snižte sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození převodů a řetězu.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláští.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření).
- Vezte pouze náklad, který potřebujete. Více nákladu vyžaduje více energie pro pohyb.



VAROVÁNÍ! Podpora motorem se aktivuje jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Měli byste sedět na sedle a držet zmáčknutou alespoň jednu brzdu, než začnete na pedály působit silou. Nepokládejte jednu nohu na pedál s přehozením druhé nohy přes kolo, protože kolo může nečekaně zrychlit. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Specialized doporučuje před první jízdou použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola v bezpečném prostředí dále od ostatních kol, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než jste očekávali. Pamatujte, že ve výchozím nastavení se systém vždy zapne v režimu TRAIL.



Pro technické výjezdy, překonávání překážek jako utáhnuté zatáčky nebo kamenná pole užívejte brzdy jako regulátor výkonu motoru pro lepší kontrolu akcelerace/rychlosti.



UPOZORNĚNÍ: Váha kola LEVO je výrazně vyšší, než u normálních kol bez motoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či do nosičů, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.

UPOZORNĚNÍ: Nejezděte na kole LEVO bez instalované baterie. Jízda bez instalované baterie může zničit elektrické komponenty.

4.2. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Bez ohledu na Vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst "PRVNÍ" sekci Uživatelské příručky ke kolu Specialized (Bike fit, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a vykonat všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, které jsou specifické pro elektro kola.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

- **Baterie**
 - Jsou všechny konektory zapojeny správně?
 - Máte baterii dostatečně nabitou?
 - Je baterie řádně vložena a uzamčena v rámu?
- **Displej TCU**
 - Pracuje displej správně?

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- **Baterie**
 - Je baterie plně nabitá?
- **Displej TCU**
 - Jste obeznámeni s funkcemi a ovládním displeje?
- **Dálkové ovládání**
 - Jste obeznámeni s funkcemi a ovládním dálkového ovladače?



VAROVÁNÍ! Vykazuje-li Vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte kolo a okamžitě jej dopravte k Vašemu Autorizovanému prodejci Specialized na kontrolu.

4.3. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, které umožňují jezdit s dětmi. Podívejte se do sekce Bezpečná jízda v Uživatelské příručce ke kolu Specialized pro obecné informace a pokyny o dětských nosičích či přívěsech.

Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měl by Váš Autorizovaný prodejce Specialized provádět pravidelnou bezpečnostní kontrolu.



VAROVÁNÍ: Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny jak výrobce, tak i Vašeho Autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete strukturální váhový limit kola. Také se ujistěte, že nepřekračujete váhový limit nákladu při použití dětského nosiče.



VAROVÁNÍ: Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, váze a rovnováze. To může mít také negativní dopad na Vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdnou dráhu a redukovat Vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly, což by mohlo způsobit vážná zranění a/nebo smrt. Měli byste se tedy s jízdou s příslušenstvím seznámit v bezpečném prostředí daleko od běžného provozu.



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte dětský nosič, přívěs či podobné doplňky ke kompozitovým nebo karbonovým dílům ani přímo, ani nepřímo. Například, nepřipojujte dětský přívěs k zadní ose, pokud je zadní stavba (trojúhelník) z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce či dětský nosič ke kompozitové nebo karbonové vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek poničení a způsobit celkovou poruchu s vážným rizikem úrazu, nebo smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u Vašeho Autorizovaného Prodejce Specialized.



Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných požadavcích a pravidlech ve Vašem státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrických kol či kol s podporou šlapání.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato Uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro použití, servis, opravy nebo údržbu. S veškerým servisem, opravami a údržbou se obraťte na Autorizovaného prodejce Specialized. Váš Autorizovaný prodejce Specialized Vás také může odkázat na semináře, kurzy nebo knihy ohledně používání kol, servisu, oprav a údržby.



VAROVÁNÍ! Díky vysoké úrovni složitosti kola LEVO vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a speciální nástroje. Proto je pro Vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl Autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že vaše komponenty jako jsou brzdy a pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohou dílů/componentů na kole LEVO, včetně např. zadního odpružení, úchytů kabelů a jiné jsou určeny pouze pro LEVO. Používejte pouze originálně dodané díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit integritu a odolnost stavby. Specifické díly pro LEVO by měly být použity pouze pro LEVO a žádná jiná kola, přestože mohou pasovat. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění až smrt.



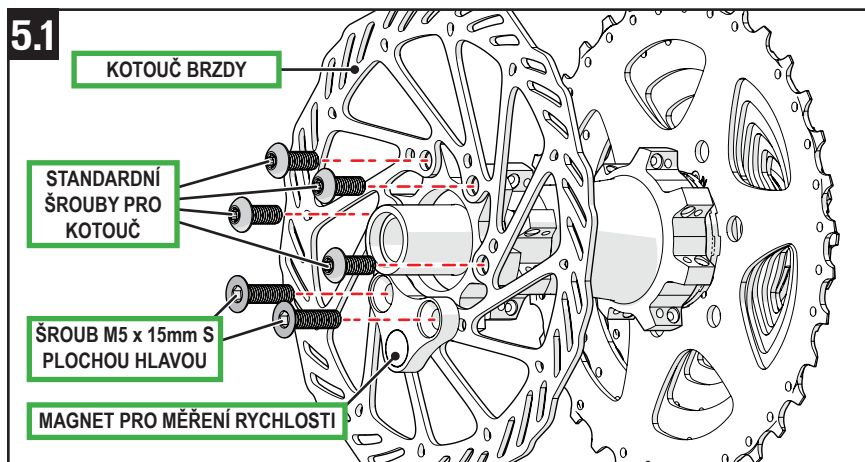
VAROVÁNÍ! Nikdy neupravujte žádným způsobem rám nebo celé kolo. Díly Vašeho kola se nesnažte brousit, vrtat, pilovat nebo odstraňovat. Nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Elektrické komponenty mohou být odkryty během práce na kole. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny živé části baterie, ihned zastavte a dopravte kolo k Vašemu Autorizovanému prodejci Specialized.

5.1. SENSOR PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Při montáži zadní kotoučové brzdy musí být magnet pro měření rychlosti umístěn na kotouči (Obr. 5.1). Čtyři ze šesti šroubů jsou standardní šrouby pro kotouči. Zbývající dva šrouby (M5 x 15mm se zapuštěnou plochou hlavou) upevňují magnet pro měření rychlosti.



5.2. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

- Středové složení je součástí motoru a nevyžaduje žádnou přípravu před instalací.

5.3. HLAVOVÉ SLOŽENÍ

- Hlavové složení používá horní ložisko 1 1/8" (41.8mm x 30.5 x 8mm, 45x45°, norma Campagnolo) a 1.5" (52mm x 40 x 7mm, 45x45°) spodní ložisko. Ujistěte se, že náhradní ložiska jsou kompatibilní se specifikací Specialized. K výměně obou ložisek není potřeba žádná speciální nářadí. Před instalací musí být montážní plochy rámu namazané vazelinou.
- Zkontrolujte vidlici, představec, sedlovku a sedlovou trubku na přítomnost otřepů a ostrých hran. V případě výskytu otřepů nebo ostrých hran je odstraňte pomocí jemného smirkového papíru.

- Všechny hrany na představci, které jsou v kontaktu se sloupkem vidlice musí být zakulaceny, aby se zabránilo bodovému přetížení.



VAROVÁNÍ! Ořepy a ostré hrany mohou poškodit carbonové a hliníkové povrchy komponentů. Jakékoliv poškození, např. hlubší vryp, na představci, či vidlici může oslabit komponent.

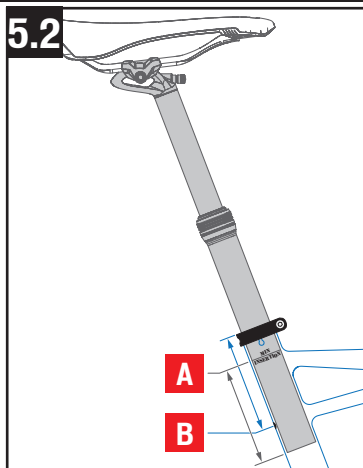
5.4. SEDLOVKA

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Abyste zabránili poškození rámu a / nebo sedlovky, je důležité dodržet minimální zasunutí sedlovky do sedlové trubky. Toto minimální zasunutí musí splňovat následující požadavky:

- Sedlovka musí být vložena do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximální prodloužení (min / max) (**Obr. 5.2 A**).
- Sedlovka musí být navíc do sedlové trubky zasunuta tak, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí 100 mm (**viz Obr. 5.2 B**) podle konstrukčních požadavků rámu.
- Pokud se požadavky na minimální vložení sedlovky a rámu od sebe liší, vždy použijte to delší minimální vložení. Pokud například rám vyžaduje 90 mm, ale sedlovka potřebuje 100 mm, pak je požadované minimální vložení je 100 mm.

Pokud je sedlovka na značce min/max, ale není v rámu viditelná skrze kontrolní otvor nebo délka zasunutí nedosahuje požadovaných hodnot, znamená to, že sedlovka není zasunuta do rámu dostatečně a měla by být zasunuta více, aby byla viditelná skrze kontrolní otvor. To může způsobit nevhodnou výšku sedla pro šlapání. V tom případě musí být sedlovka vyměněna za delší.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně minimálního zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek zničení rámu a/nebo sedlovky, ale hlavně, může způsobit ztrátu Vaší kontroly nad kolem a následný pád.

Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkrácením sedlovky si vždy označte doporučenou min./max. délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny týkající se instalace sedlovky naleznete v příslušné části v Uživatelské příručce. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit otočení či sklopení sedla, díky čemuž hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, abyste se přesvědčili, že tam nejsou ořepy či ostré hrany. Odstraňte všechny ořepy či ostré hrany za použití jemného brusného papíru.



CARBONOVÉ RÁMY: Nepoužívejte vazelínu v místech kontaktu sedlové trubky se sedlovkou. Vazelína snižuje tření, které je důležité pro setrvání sedlovky v dané pozici. Specialized doporučuje použití karbonové pasty, která umí zvýšit tření mezi karbonovými povrchy. Prosím navštivte svého autorizovaného prodejce Specialized pro více informací.

5.5. VODÍTKO ŘETĚZU

Seřízení polohy vodítka řetězu:

- Zarovnejte obtisk řetězu na vodítku s polohou řetězu na převodníku.
- V situaci, kdy je řetěz přefazen na nejnižší převodový stupeň (největší pastorek) a řetěz má průhyb přibližně 50 % (vytlačte z tlumiče část vzduchu), zkontrolujte mezeru mezi napínákem a řetězem. Pokud se v tomto okamžiku vodítko řetězu a řetěz vzájemně dotýkají, natáčejte držák nahoru, až se přestanou dotýkat.

5.6. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Specialized náhradní díly a příslušenství jsou k dostání u Autorizovaných prodejců Specialized.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

LEVO je výkonnostní kolo. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět Váš Autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby Vašeho kola naleznete v příslušné části Uživatelské příručky ke kolu Specialized. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové či kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může vést ke ztrátě strukturální integrity, což může mít za následek katastrofické selhání. Takové poškození může či nemusí být zřetelné při kontrole. Před každou jízdou a po každém pádu byste měli na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné škrábance, rozštěpení, sekance, porušení barevné vrstvy, ohyby či jiné podezřelé známky poničení. Nejezděte na kole, pokud vykazuje některý ze zmíněných znaků. Po každém pádu a před dalším použitím kola vezměte kolo na kompletní kontrolu k Vašemu Autorizovanému prodejci Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny povrchy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda neobsahují drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, švy, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na to jak malou), nebo jakékoliv poškození komponentů, okamžitě přestaňte používat daný komponent při jízdě a nechte jej prohlédnout u Autorizovaného prodejce Specialized. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u Vašeho Autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být vyčištěné, promazané a zkontrolované na známky koroze a/nebo praskliny. Pravidelně čistěte a promazávejte převody podle pokynů výrobce.
- Způsob a četnost údržby záleží na mnoha faktorech jako jsou frekvence a způsob používání, váha jezdce, jízdni podmínky a/nebo nárazy. LEVO navíc používá předavný asistenční systém, což znamená, že ve stejném čase zdoláte větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různých mírách v závislosti na daném komponentu. Převody a brzdové komponenty podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte pravidelně komponenty kontrolovat u Vašeho Autorizovaného prodejce Specialized.
- Vystavením drsným podmínkám, především slaneému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období) může způsobovat galvanickou korozi komponentů, což může urychlit opotřebení a zkrátit životnost. Špína a prach může také urychlit opotřebení povrchů a ložisek. Povrch kola by měl být očištěn před každou jízdou. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u Vašeho Autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být vyčištěné, promazané a zkontrolované na známky koroze a/nebo praskliny. Pokud zaznamenáte jakékoliv známky koroze či trhliny na rámu nebo komponentech, musí být postižená součástka vyměněna.
- Pravidelně čistěte a lubrikujte komponenty pohonu dle instrukcí výrobce.
- Při čištění Vašeho kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou - WAP přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a to může narušit normální funkci ložisek. Místo toho použijte suchý nebo lehce vlhký hadr.
- Nevystavujte Vaše kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření) jako je například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla jako je radiátor.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponentů na Vašem kole a způsobí propadnutí záruky, ale především, může způsobit vážné zranění Vaší osoby nebo smrt. Vykazuje-li Vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte ji a okamžitě ji dopravte k Vašemu Autorizovanému prodejci Specialized na kontrolu.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.

Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může rám poškodit tak, že to může, ale nemusí být viditelné a může to způsobit ztrátu kontroly a pád.



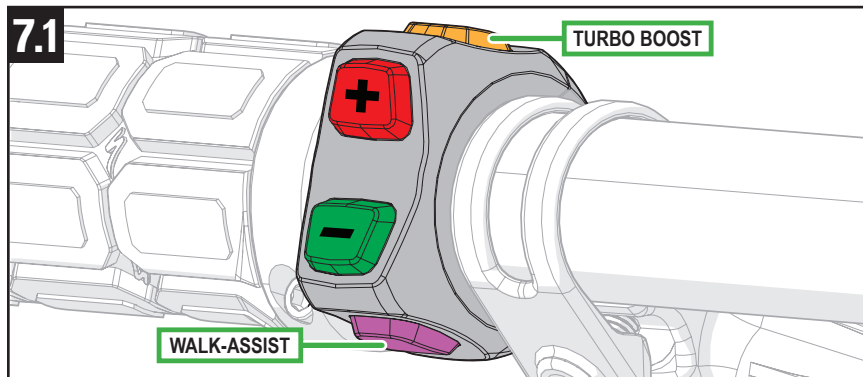
VAROVÁNÍ! Vždy vypněte baterii, když není používána a/nebo se na ní pracuje.

UPOZORNĚNÍ: Neotevírejte komplet motoru. Sestavený komplet motoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na motoru mohou být prováděny pouze v Servisním středisku Specialized.

7. ROZHRANÍ SYSTÉMU

7.1. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKA

Dálkové ovládání na řídítku je součástí všech LEVO modelů (Obr. 7.1) a nastavuje úroveň podpory motoru.



- **TURBO BOOST TLAČÍTKO:** Automaticky přepne do nejsilnějšího TURBO módu bez ohledu na právě zvolený mód.
- **TLAČÍTKO + :** Zvýší úroveň podpory.
- **TLAČÍTKO - :** Sníží úroveň podpory
- **TLAČÍTKO WALK-ASSIST:** Stlačením a držením tlačítka aktivujete mód walk-assist. Ten rozpohybuje kolo do rychlosti 6 km/h, aby pomohl vést kolo při tlačení do kopce.

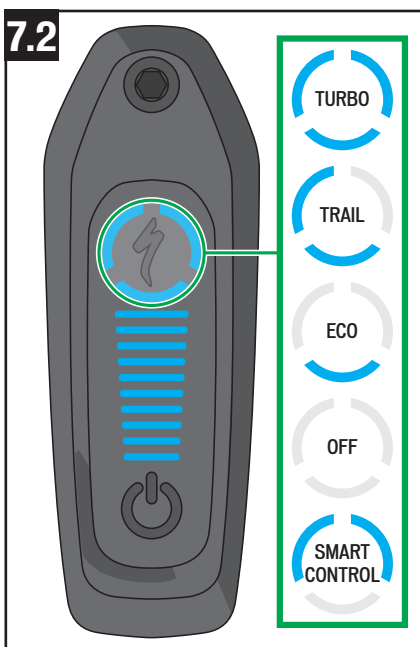
7.2. REŽIMY PODPORY

Elektromotor LEVO nabízí pět různých jízdních režimů. TURBO, TRAIL, ECO, OFF a SMART CONTROL.

- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu na trailech, rovinatějších úsecích a pro výjezdy do svahů.
- **REŽIM TRAIL:** Režim do terénu, zajišťující maximální ovladatelnost kola, přičemž je po ruce dostatek výkonu podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž jezdec má stále k dispozici dostatek výkonu pro jízdu na horských cestách (trailech).
- **REŽIM OFF (aktivujete přidržemím tlačítka MODE):** Elektromotor je vypnutý, systém však zůstává v aktivním stavu pro připojená zařízení.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Mission Control.

Různé režimy se ovládají pomocí tlačítek +/- na dálkovém ovladači (Obr. 7.1) nebo tlačítkem S (MODE) na displeji TCU (Obr. 7.2).

Jakmile na dálkovém ovladači dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Z režimu TURBO snížíte výkon na TRAIL a dále na ECO, stisknutím tlačítka -. Naopak stisknutím tlačítka + zvýšíte výkon z režimu ECO na TRAIL a dále na TURBO.



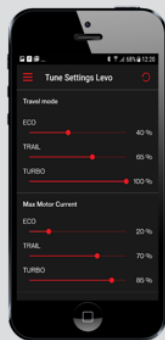
Na displeji TCU lze všechny tři hlavní režimy přepínat v nepřetržitém cyklu, přičemž počátečním (výchozím) režimem je TRAIL. TRAIL > TURBO > ECO > TRAIL > TURBO atd.

INFINITE TUNE: Pomocí funkce Infinite Tune v aplikaci Mission Control lze přepnout režim elektromotoru Peak Power (Nejvyšší výkon) do samostatného nastavení režimu Support (Podpora) a zpět. Maximální množství energie (Peak Power), které elektromotor z akumulátoru odebírá, lze pro každý režim podpory (Support) nastavit nezávisle a vyladit je podle vašeho jízdního stylu, terénu, požadovaného výkonu a dojezdu. Pro začátek doporučujeme následující nastavení: Turbo: 100 % (Support) / 100 % (Peak Power). Trail: 35 % / 100 %. Eco: 35 % / 35 %.

PODPORA: Pomocí jezdčů režimu podpory lze nastavit úroveň asistence, kterou elektromotor v každém režimu na základě odezvy z pedálů poskytuje. Obecně lze říci, že vyšší podpora poskytuje větší zrychlení a snadnější jízdu ve stoupání na úkor kratšího dojezdu a vyšší šance prokluzu kola. Méně podpory znamená delší dojezd a také lepší ovladatelnost kola v situacích s omezenou trakcí, například ve stoupání na sypkém podkladu nebo v sevřených serpentínách. Pokud například šlapete v režimu Trail s úrovní podpory nastavenou na 50 %, budete potřebovat přibližně dvakrát větší úsilí k dosažení stejné úrovně asistence elektromotoru než při šlapání v režimu Turbo s nastavenou podporou 100 %.

PEAK POWER: Kromě nastavení režimu podpory (Support) lze nastavit také režim maximálního výkonu (Peak Power). Tato hodnota určuje maximální výkon elektromotoru pro jednotlivé režimy podpory (Support). Ve všech režimech Support lze maximální výkon nastavit až do hodnoty 100 %. Pokud Peak Power ve všech režimech podpory nastavíte na hodnotu 100 %, bude se vám v každém režimu Support dostávat tím větší podpory, čím usilovněji se budete opírat do pedálů. Pokud například pro některý režim Support nastavíte 35 % a zároveň pro Peak Power hodnotu 100 %, můžete při usilovném šlapání a vysokém vyvíjeném točivém momentu stále dosáhnout podpory Peak Power 100 %. Nastavíte-li Peak Power na hodnotu nižší než 100 %, definujete tím umělou horní hranici pro proud využívaný elektromotorem. Pokud nastavíte režim Eco s umělou horní hranicí Peak Power, prodloužíte tím dojezd elektrokola a zároveň vytvoříte větší rozruznění mezi režimy podpory (Support).

Specialized doporučuje experimentovat s nastavením výkonu, který nejlépe vyhovuje Vašemu stylu jízdy a podmínkám.



7.3. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém podpory motoru poskytuje vysoký stupeň flexibility rozhraní, pomocí rozhraní Bluetooth a ANT+. V závislosti na zařízení a možnostech připojení je možné přistoupit k široké škále funkcí:

BLUETOOTH LE:

Aplikace Mission Control (pro iOS nebo Android) poskytuje lepší zážitek z jízdy díky tomu, že zaznamenává jízdy a synchronizuje se s portálem Strava, eliminuje obavu z dojezdu pomocí funkce Smart Control, naviguje pomocí GPS a diagnostikuje funkce systému. Zařízení se systémy Android a iOS se mohou synchronizovat se všemi koly LEVO pomocí rozhraní Bluetooth LE. Nejnovější verzi aplikace Mission Control najdete zdarma v obchodech Google Play nebo Apple App Store. Všechny pokyny k funkcím aplikace Mission Control je možné najít v samotné aplikaci.

ANT+:

ANT+: Protokol ANT+ umožňuje připojit řadu zařízení, která se pak mohou synchronizovat s koly LEVO, včetně například displeje Specialized TC1, dodávaného zvlášť.

- Profil LEV (Light Electric Vehicle) umožňuje zobrazení dalšího typu dat, včetně kadence, výstupního výkonu jezdce, teploty elektromotoru, teploty akumulátoru, stavu nabití baterie a rychlosti. Aktualizovaný seznam zařízení s protokolem ANT+ kompatibilní s LEV najdete na <https://www.thisisant.com/directory/filter/~-~/200/>.
- Možnost "Falešného kanálu" zobrazí stav nabití baterie na libovolném cyklistickém zařízení ANT+, které nepoužívá kanály Výkon, Srdeční tep nebo Kadence. Pro výběr tohoto nastavení je nutné použít aplikaci Mission Control.

7.4. DISPLEJ TCU

Všechny modely elektrokol Levo jsou vybaveny displejem TCU. Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití akumulátoru a chybovým kódům.

- Chcete-li displej TCU spárovat s aplikací Mission Control, musíte v aplikaci zadat kód umístěný na spodní straně displeje TCU (uvidíte jej po sejmutí displeje z rámu). Kód je uvedený také na odstranitelné etiketě na horní trubce rámu.
- Chcete-li vyměnit knoflíkovou baterii typu 1620, vyjměte ji pinzetou. Po vložení nové baterie zkontrolujte její správné a úplné zasunutí.
- Port micro-USB, který se nachází pod portem baterie, je určen pouze k diagnostickým účelům u autorizovaných prodejců nebo v servisech Specialized. Mějte na paměti, že zdička USB musí být vždy chráněna a utěsněna dobře zatlačenou gumovou krytkou.

Při prodeji nového i použitého elektrokola doporučujeme novému majiteli provést tovární reset displeje TCU, při němž budou vynulována nastavení režimů maximálního výkonu a podpory.

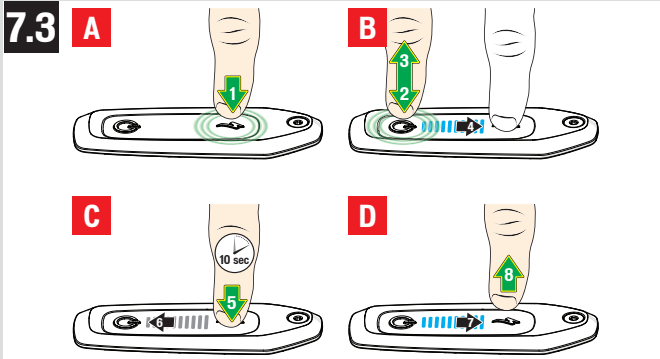
Postup továrního resetu (Obr. 7.3):

A: Stiskněte a podržte tlačítko Režim (1).

B: Stiskněte (2) a uvolněte (3) zapínací tlačítko (přitom stále držte tlačítko Režim). Rozsvítí se LED kontrolky (4).

C: Nadále držte tlačítko Režim stisknuté po dobu přibližně 10 sekund (5), dokud LED kontrolky nezhasnou (6) a znovu se nerozsvítí (7).

D: Uvolněte tlačítko Režim (8). Tovární reset je dokončen.



8. BATERIE / NABÍJEČKA

Kolo je poháněno Lithiovo-Ionovou (Li-Ion) baterií. Vždy dodržujte následující pokyny při manipulaci či nabíjení baterie, nebo při používání kola LEVO:

- Baterie funguje v teplotním rozmezí od -20°C do +70°C.
- Baterii kola LEVO používejte pouze s kolem LEVO. Nepoužívejte baterii z kola LEVO pro jiné kolo. Nepoužívejte jinou baterii do kola LEVO, i když do něj pasuje.
- Před připojením nebo odpojením kabeláže od baterie vždy nejprve baterii vypněte.
- Baterii vypněte, od baterie odpojte nabíječku a baterii vyjměte z kola před prováděním jakýchkoliv prací libovolného druhu, jako je montáž, údržba, čištění a/nebo oprava. Při přepravě či manipulaci s baterií oddělenou od kola se vždy ujistěte, že je vypnutá. Dotýkání se kontaktů, když je baterie zapnutá, může mít za následek úraz elektrickým proudem a/nebo zranění.
- Před jízdou na kole se ujistěte, že je baterie řádně zajištěna v rámu.

8.1. DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY:

- Nemodifikujte, neotvírejte a nerozebírejte baterii nebo nabíječku. Modifikace nebo rozebrání může mít za následek zkrat, požár nebo chybnou funkci.
- Baterie je velmi těžká. Při manipulaci s ní buďte opatrní a neupustěte ji.
- Nedovolte, aby hřebíky, šrouby nebo jiné malé, ostré nebo kovové předměty přišly do styku s baterií nebo s nabíjecí zdílkou.
- Nedovolte, aby se baterie přehřála. Chraňte baterii před nadměrným slunečním zářením.
- Baterii nevystavujte otevřenému ohni nebo tepelnému záření.
- Baterii neponořujte do vody.
- Baterii udržujte dál od kovových předmětů, které mohou způsobit její zkrat.
- Nepoužívejte baterii, která vykazuje známky poškození obalu nebo nabíjecího konektoru nebo z ní unikají jakékoliv tekutiny. Tekutina z baterie může podráždit kůži nebo způsobit popáleniny. V případě poškození, při kterém dojde ke kontaktu pokožky nebo oka s jakoukoliv tekutinou z baterie okamžitě opláchněte zasažené místo vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na Vašem kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně, může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li Vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte ji a okamžitě ji dopravte na kontrolu k Vašemu Autorizovanému prodejci Specialized.

8.2. NABÍJENÍ A POUŽITÍ BATERIE

- Pravidelně kontrolujte baterii a nabíječku, zda nejsou poškozeny. Baterii, u které máte podezření, že je poškozená, nebo víte, že je nefunkční, nenabíjejte a nepoužívejte.
- Před připojením a nabíjením baterie se ujistěte, že nabíjecí zdíčka i konektor jsou čisté a suché.
- Používejte vždy originální dodávaný nabíjecí kabel. Před zastrčením nabíječky do elektrické zásuvky zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel zcela zasunutý do zástrčky nabíječky.
- Používejte pouze nabíječky Specialized dodané s kolem nebo jiné nabíječky schválené Specialized. Před každým nabíjením zkontrolujte, zda není poškozena samotná nabíječka, kabel nebo nabíjecí zástrčka. Nikdy nepoužívejte nabíječku, o které máte podezření, že je poškozená, nebo víte, že je nefunkční.
- Nabíječku umístěte na stabilní vodorovný povrch neovlivnitelný teplem. Pokud je baterie nabíjena mimo rám, mějte položenou baterii na stejné podložce jako nabíječku.
- Baterii byste měli nabíjet v suchém a větrávaném prostoru a zajistit, že baterie ani nabíječka nebudou během procesu nabíjení ničím přikryté. Zajistěte, aby baterie ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce.

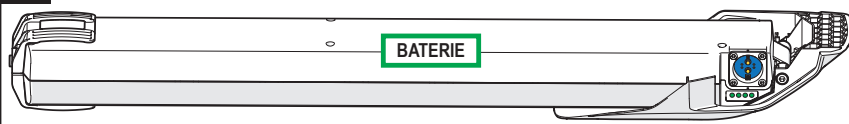


VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na Vašem kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně, může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li Vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte ji a okamžitě ji dopravte na kontrolu k Vašemu Autorizovanému prodejci Specialized.



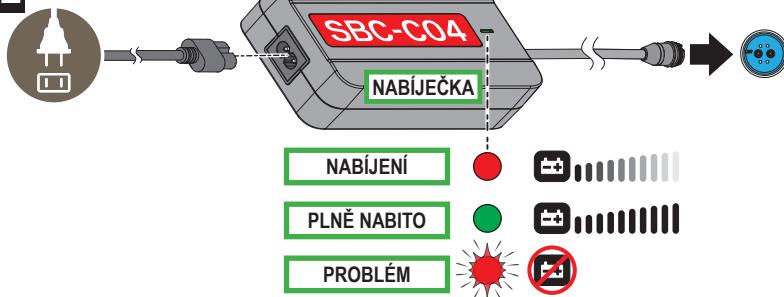
Nabíjení: Baterii lze nabíjet ať je namontovaná na kole nebo ne. Viz příslušné pokyny týkající se demontáže a montáže baterie. Baterii nabíjejte pouze v teplotním rozsahu 0° C až +50° C. Pokud je teplota venku příliš vysoká či naopak nízká, nabíjejte baterii uvnitř. Z bezpečnostních důvodů se v příliš horkém prostředí baterie nebude nabíjet.

8.1



- Zasuňte zástrčku nabíječky do zásuvky (100 - 240V) pomocí příslušné koncovky pro danou zemi.
- Odejměte kryt z nabíjecí zdičky na baterii, pak připojte nabíjecí konektor na baterii (Obr. 8.1). Baterii byste měli nabíjet v místnosti s detektorem kouře.
- Pokud je baterie plně nabitá, odpojte nabíjecí konektor ze zdičky na baterii.
- Odpojte nabíječku ze zásuvky.

8.2



Během procesu nabíjení dioda na nabíječce bude svítit červeně (Obr. 8.2). Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou.

UPOZORNĚNÍ: Bliká-li kontrolka LED během nabíjení červeně, došlo k chybě nabíjení. V takovém případě okamžitě vyjměte nabíječku ze zásuvky, přestaňte používat podporu motoru a kontaktujte svého Autorizovaného prodejce Specialized.



Systém správy baterie (BMS) je navržen tak, aby nějakou dobu chránil plně vybitou baterii před poškozením. Abyste však udrželi nejlepší možný výkon a životnost baterie, Specialized doporučuje pravidelně nabíjet baterii minimálně do ¾ plného nabití (7 LED).



Pamatujte, že Li-Ion baterie postupně ztrácí kapacitu v závislosti na stáří a používání. Výrazně snížená doba provozu po nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že jste kolo používali řádně, zhruba 75% původní kapacity baterie by mělo zůstat po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech. Náhradní baterie lze zakoupit od Autorizovaného prodejce Specialized.

8.3. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ

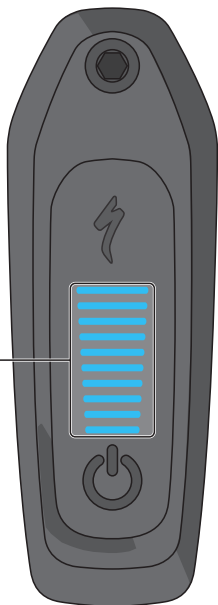
Úroveň nabití baterie je během jízdy neustále zobrazena. Počet kontrolky LED svítících modrou barvou určuje zbývající kapacitu nabití baterie (Obr. 8.3). Když stav baterie klesne na 10 %, poslední dvě kontrolky LED se rozsvítí červeně (Obr. 8.4).

Když bude zbývat 15 % baterie, systém začne omezovat úroveň podpory. Při 1 % systém vypne podporu motoru, ale displej TCU bude nadále napájen.

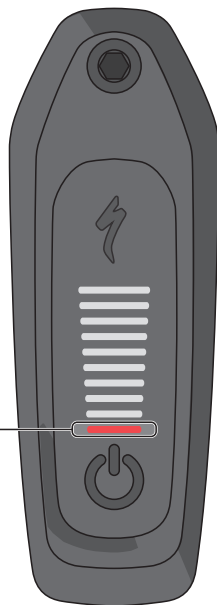
Bude-li vaše kolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.

8.3ZBÝVAJÍCÍ
KAPACITA
NABÍTÍ (%)

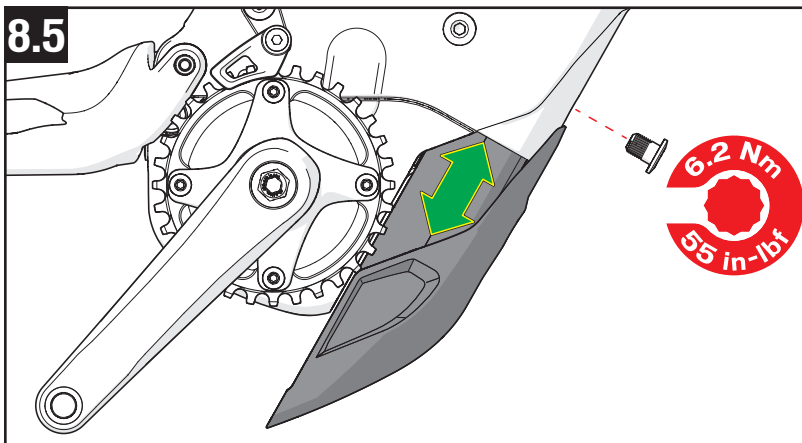
90-100
80-89
70-79
60-69
50-59
40-49
30-39
20-29
10-19
0-9

**8.4**ZBÝVAJÍCÍ
KAPACITA
NABÍTÍ (%)

0-9

**8.4. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ AKUMULÁTORU**

UPOZORNĚNÍ: Montáž a demontáž akumulátoru je třeba provádět s bicyklem na opravárenském stojanu, aby bylo možné vysunout akumulátor dolů. Nemáte-li opravárenský stojan k dispozici, můžete jízdní kolo opatrně položit na bok nebo je postavit vzhůru nohama. Jízdní kolo vždy pokládejte na levý bok a ideálně na rovnou plochu. Vzhledem k vyšší hmotnosti může převrácení bicyklu vzhůru nohama vyžadovat větší sílu než běžné jízdní kolo. Při převrácení bicyklu dávejte pozor, abyste nepoškodili žádné jeho komponenty, a umístěte jej vždy na měkkou zem nebo ochrannou podložku.

8.5

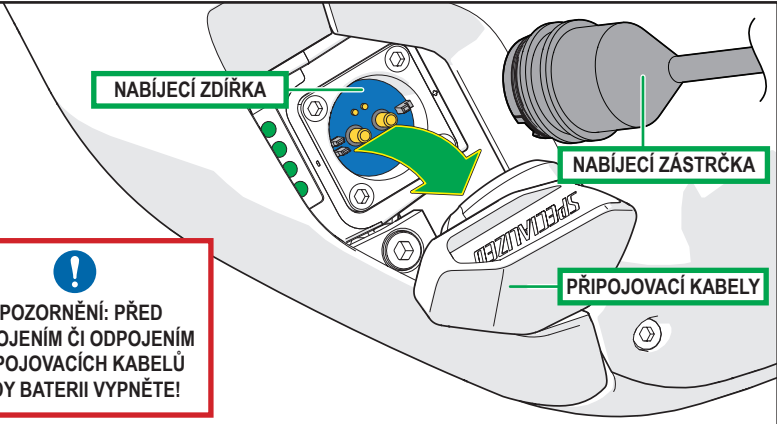
- Obr. 8.5: Vyšroubujte šroub na spodní straně rámové trubky.
- Obr. 8.5: Uchopte akumulátor za úchyty a vysuňte jej ven z rámu.
- Akumulátor nainstalujte stejným postupem v obráceném pořadí. Předepsaný moment utažení šroubu je 55 in-lbf / 6,2 Nm.

8.5. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU



VAROVÁNÍ! Nabíječku (nebo samotný akumulátor, pokud byl demontován z kola) umístěte na stabilní a rovný povrch odolný proti vyšší teplotě. Akumulátor je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a navíc zajistit, že nabíječka nebude během procesu nabíjení ničím přikrytá. Zajistěte, že akumulátor ani nabíječka nebudou vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce. S použitím příslušného adaptéru pro danou zemi zasuněte zástrčku nabíječky do zásuvky (100–240 V), poté zapojte zástrčku nabíjecího kabelu do zdířky na akumulátoru. Specializované doporučuje nabíjet akumulátor v prostoru s detektorem kouře.

8.6



- **Obr. 8.6:** Nabíjecí zdířku najdete na levé straně (na kole na opačné straně baterie, než kde se nachází převody), poblíž středu.
- **Obr. 8.6:** Baterii vypněte a před vyjmutím baterie z rámu odejměte připojení pomocí kabelů.
- **Obr. 8.6:** Zastrčte zástrčku nabíjecího kabelu do nabíjecí zásuvky. Úroveň nabití akumulátoru signalizují čtyři kontrolky LED u nabíjecí zásuvky (v přírůstcích po 25 %).

8.6. ČIŠTĚNÍ

Niže najdete užitečné tipy a pokyny k čištění.

- Před čištěním kola vždy akumulátor vypněte a nabíječku z něj odpojte (stejně tak i z elektrické zásuvky).
- Při mytí nebo čištění kola ponechte akumulátor v rámu a kabelový svazek nechte zapojený v nabíjecí zásuvce.
- Je-li před mytím elektrokola nutné vyjmout akumulátor z rámu, zakryjte kabelový svazek plastovým sáčkem nebo igelitovou taškou, aby se dovnitř nedostala voda nebo nečistoty.
- Před novým zasunutím akumulátoru důkladně očistěte a osušte povrch akumulátoru i vnitřní plochu dolní trubky. Při každém vyjmutí akumulátoru očistěte vnitřek dolní trubky a pouzdra akumulátoru měkkým kartáčem nebo kusem látky.



UPOZORNĚNÍ: Při čištění elektrokola LEVO nikdy nepoužívejte tlakovou myčku (WAP) ani hadici s vodou. Osvědčeným postupem je umýt elektrokolo za pomoci kbelíku s vodou a vlhkého hadru nebo houby a pak osušit všechny plochy čistou utěrkou. Pokyny k čištění komponent pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.

Před novým zapojením a jízdou zkontrolujte, že jsou všechny konektory čisté a suché. Další informace ohledně čištění kola získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



UPOZORNĚNÍ: Při čištění nabíječky a baterie nepoužívejte alkohol, rozpouštědla či abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý, nebo mírně vlhký hadřík.

8.7. SKLADOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, vyjměte ji z rámu a skladujte ji odkrytou na suchém a dobře odvětrávaném místě. Baterii skladujte pouze na chladném místě od +35°C. Pokud je teplota venku příliš vysoká či nízká, skladujte baterii uvnitř.



Pokud se baterie skladuje a po delší dobu se nepoužívá, zajistěte její dobíjení minimálně jednou za tři měsíce alespoň tak, aby 4 LED diody (30-39%) svítily zeleně. Pokud není baterie nabita po dobu delší než tři měsíce, může se poškodit.



Nenechávejte baterii připojenou k nabíječce po delší dobu po skončení nabíjení.

8.8. PŘEPRAVA



Přeprava a nebo odeslání vaší baterie LEVO může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení a/nebo zabalení. Předem se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve Vaší zemi nebo státě. Váš Autorizovaný prodejce Specialized může mít také k dispozici užitečné informace. Při přenášení baterie mimo rám Specialized doporučuje použít schválený transportní box na baterii.



UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že Vaše kolo LEVO je značně těžší než kolo bez podpory motoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání Vašeho kola LEVO buďte opatrní.

8.9. LIKVIDACE



Baterie a nabíječky není možné vyhodit do Vašeho domovního odpadu! Všechny baterie a nabíječky musí být zlikvidovány ekologicky šetrným způsobem, v souladu s místním nařízením ve Vašem státu nebo zemi o likvidaci baterií. Informace o tom, jak zlikvidovat baterii nebo nabíječku a o jakýchkoliv fungujících programech zpětného odběru získáte od Vašeho Autorizovaného prodejce Specialized.

8.10. ZOBRAZENÉ CHYBOVÉ KÓDY

Elektrokolo Levo je vybaveno vestavěným diagnostickým systémem, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na displeji TCU varovná zpráva s chybovým kódem, signalizovaným modrými a červenými kontrolkami LED podle vyobrazení níže.

Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále, obraťte se na nejbližší autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.

LED DISPLEJ	ZPRÁVA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
	CHYBA AKUMULÁTORU	Zkontrolujte, zda je konektor akumulátoru čistý a suchý Zkuste restartovat systém a zjistit další informace v aplikaci Mission Control. Kontaktujte nejbližšího prodejce Specialized
	NELZE NAJÍT AKUMULÁTOR	Zkontrolujte všechny spoje a potom restartujte systém
	CHYBA ELEKTROMOTORU	Zkuste restartovat systém a zjistit další informace v aplikaci Mission Control. Kontaktujte nejbližšího prodejce Specialized
	NELZE NAJÍT ELEKTROMOTOR	Zkontrolujte všechny spoje a potom restartujte systém

8.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFICATION	
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	VOLTŮ	36	
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 — +50	
	°F	+32 — +122	
PROVOZNÍ TEPLOTA	°C	-20 — +70	
	°F	-4 — +158	
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	< +35	
	°F	< +95	
STUPEŇ OCHRANY		IP67	
VÁHA (BEZ CHRÁNIČE)	KG	2.8	
	LB	6.2	
BATERIE		SBC-B12	SBC-B13
JMENOVI TÁ KAPACITA		13.4AH	19AH
ENERGIE		500WH	700WH
NABÍJEČKA		SBC-C04 / SBC-C05	
DOBA NABÍJENÍ (SBC-C04)		3:50H	5:20H
DOBA NABÍJENÍ (SBC-C05)		7:40H	10:40H

8.12. NABÍJEČKA - TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFICATION	
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C04	SBC-C05
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	-10 — +40	0 — +40
	°F	14 — +104	+32 — +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +65	-20 — +60
	°F	-4 — +149	-4 — +140
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	42	42
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU	V	100 — 240	100 — 240
FREKVENCE	Hz	50 / 60	50 / 60
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	4	2
ROZMĚRY	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

Dojezd na baterii se může výrazně měnit v závislosti na modelu/kapacitě baterie a jízdních podmínkách, jako je sklon Vaší trasy a režim podpory. Na [straně 4](#) v části "OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ JÍZDY" naleznete další informace o dojezdu na baterii a tipy pro maximalizaci dojezdu.



VAROVÁNÍ! Před prvním použitím si přečtěte štítek na baterii (vzorový štítek naleznete níže).

<p>DO NOT</p> <p>DO NOT use with other devices DO NOT use with other devices DO NOT use with other devices DO NOT use with other devices DO NOT use with other devices DO NOT use with other devices DO NOT use with other devices</p>	<p>TEMPERATURE RANGE</p> <p>Storage Charge Use</p>	<p>ATTENTION</p> <p>Charge at first Use up according to Standard charge</p>	<p>DANGER</p> <p>NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH</p> <p>SPECIAL BETA BICYCLE COMPONENTS, INC. Pozorování: Ne-Battery Průmyslové výrobky: Special Components 1000-6572-02 (Ch. 1) (318) (11/24) ©2024 BETA BICYCLE COMPONENTS, INC.</p>
---	---	--	---

9. MONTÁŽ ČEPU ZADNÍ TROJÚHELNÍKOVÉ KONSTRUKCE RÁMU



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení zadní trojúhelníkové konstrukce rámu elektrokola LEVO FSR je dodržení pořadí úkonů uvedené v této příručce. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.



Před přiložením podložek naneste na pracovní plochy jednotlivých prvků uložení vhodné mazivo. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky nasměrujte užší (konickou) plochou k dosedací ploše, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzpěru.

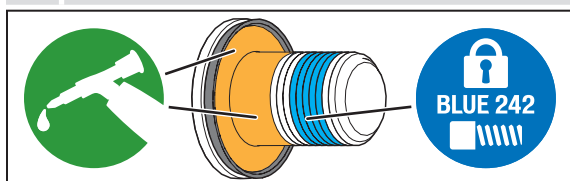


ŠROUBY ČEPU: Všechny šrouby čepů jsou od výroby ošetřeny jednorázovým prostředkem Loctite Dryloc, určeným k nanesení na závity. Pokud šrouby vyšroubujete za účelem údržby, je nutné buď šrouby očistit a znovu ošetřit modrou montážní pastou na závity Loctite 242, nebo použít nové šrouby.

Mazivo nanášejte pouze na část dřívku šroubu, na níž se už nenachází závit, a na spodní stranu hlavy šroubu (na obrázku níže část zvýrazněná oranžovou barvou). Na závity mazivo **NENANÁŠEJTE**.



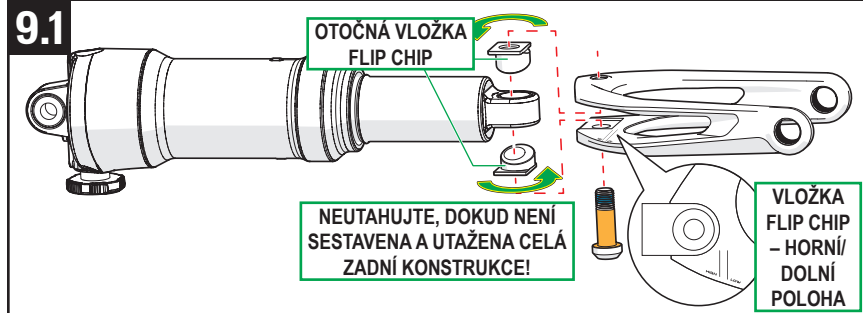
Abyste dosáhli co nejlepšího sesazení dílů, neutahujte žádné šrouby zadní trojúhelníkové konstrukce rámu a tlumičů až do okamžiku, kdy osadíte všechny šrouby a zadní trojúhelník je předběžně upevněn k přední trojúhelníkové části rámu.



Jakmile budete mít všechny prvky uložení osazené na řetězové vzpěře, sedlové vzpěře i spojovacím prvku, postupujte v níže uvedeném pořadí:

NÁSTAVEC A TLUMIČ

9.1



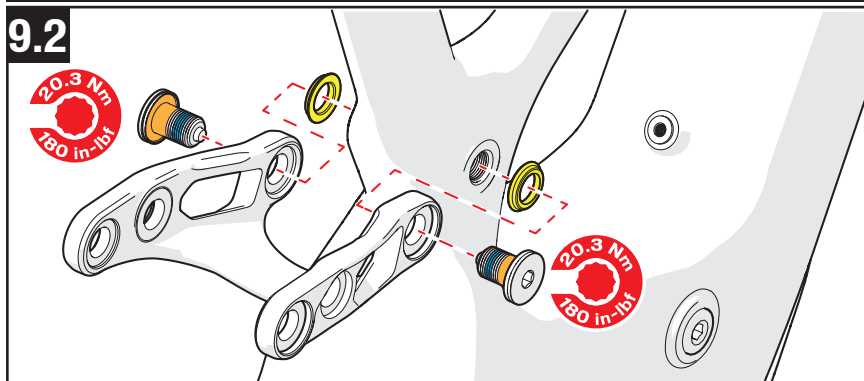
- **Obr. 9.1:** Do dolního oka tlumiče zasuňte excentrické otočné vložky Flip Chip a nastavte je do horní nebo dolní montážní polohy.
- **Obr. 9.1:** Oko tlumiče slícněte s otvorem nástavce a našroubujte do něj šroub s maticí.



Šroub v dolním oku tlumiče nedotahujte až do posledního kroku!

SPOJOVACÍ PRVEK A SEDLOVÁ TRUBKA

9.2



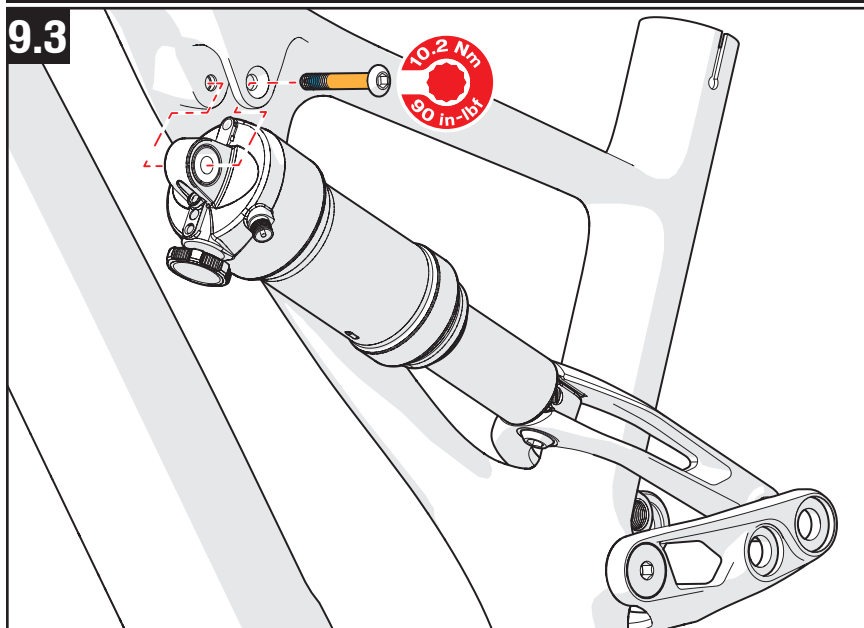
- **Obr. 9.2:** Naneste mazivo na kónické podložky a pak je osadte mezi otvory na vnitřní straně spojovacího prvku a misky na sedlové trubce (kónická plocha směřuje vždy proti misce).
- **Obr. 9.2:** Slícujte spojovací prvek s otvory v sedlové trubce a našroubujte do nich šrouby čepu.



Mezi spojovací prvek a sedlovou trubku umístěte malý kousek látky, abyste předešli jakémukoli poškození sedlové trubky.

TLUMIČ A ÚCHYT PRO HORNÍ OKO TLUMIČE

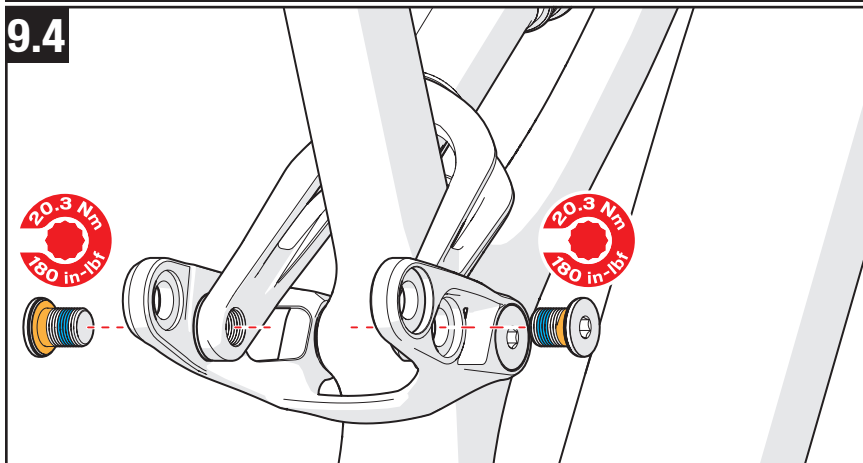
9.3



- **Obr. 9.3:** Nástavec nasuňte na sedlovou trubku podle vyobrazení a potom vyrovnejte horní oko tlumiče s úchytem v rámu.
- **Obr. 9.3:** Do úchytu a horního oka tlumiče zasuněte šroub.

NÁSTAVEC A SPOJOVACÍ PRVEK

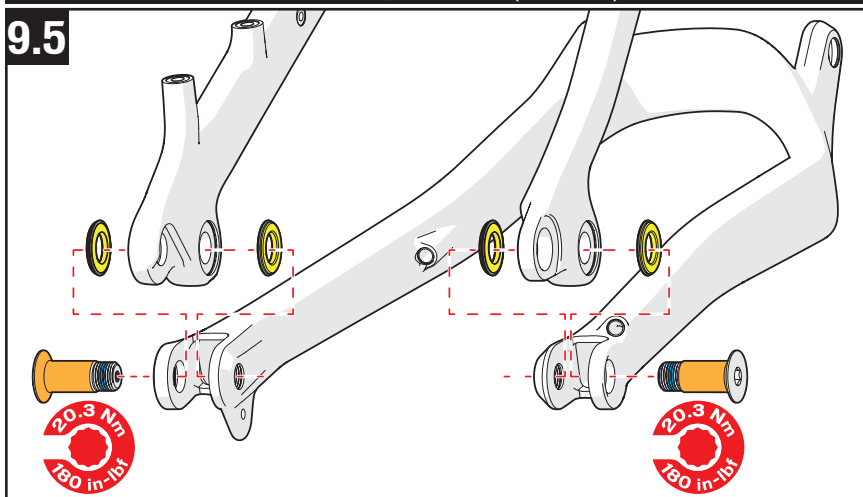
9.4



- Obr. 9.4: Zarovnejte nástavec s odpovídajícími otvory na spojovacím prvku a našroubujte do nich šrouby.

ČEPOVÝ SPOJ „HORST LINK“ (S PATKAMI)

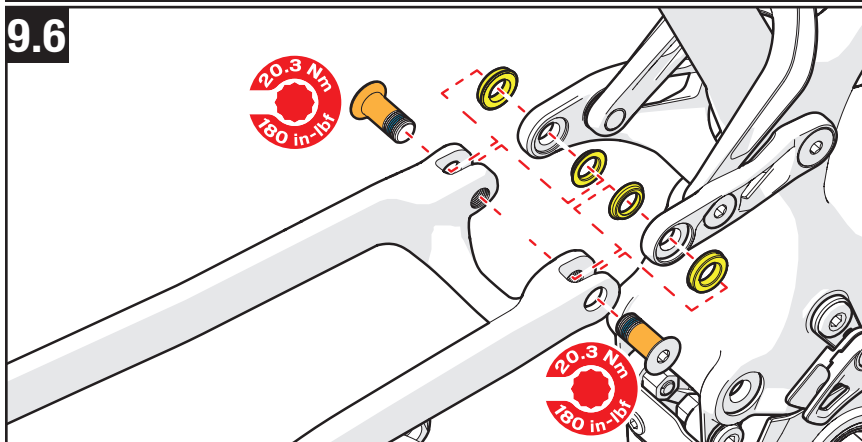
9.5



- Obr. 9.5: Všechny vnější podložky typu Horst opatřete mazivem a pak je osadíte do spoje „Horst link“ (kónická plocha vždy směřuje proti dosedací ploše v rámu).
- Obr. 9.5: Zarovnejte otvory na pravé i levé straně spoje „Horst link“ a zasuňte do nich šrouby.

SEDLOVÁ VZPĚRA A SPOJOVACÍ PRVEK

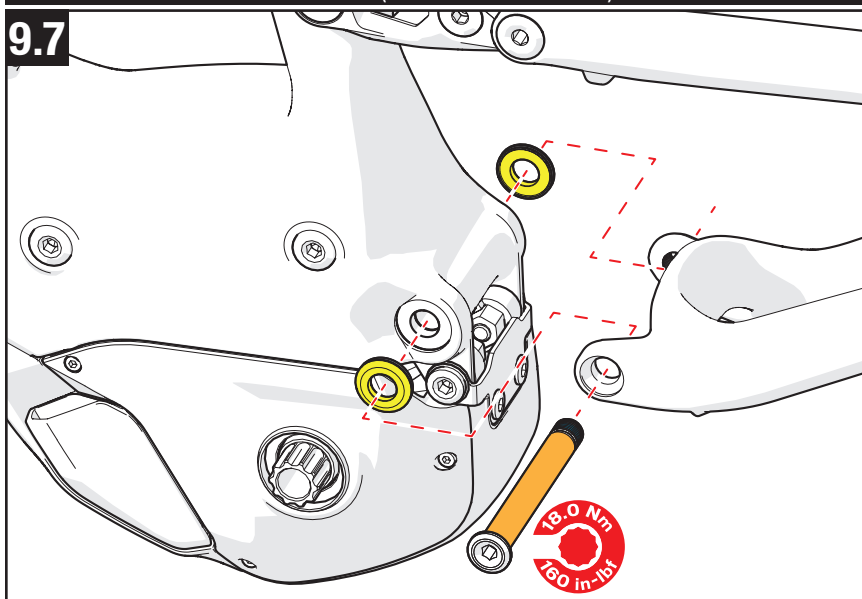
9.6



- **Obr. 9.6:** Všechny podložky opatřete mazivem. Poté do čepového spoje umístěte dvě vnější podložky (těsnění směřuje proti dosedací ploše ve spojovacím prvku) a dvě vnitřní podložky (kónická plocha směřuje proti dosedací ploše ve spojovacím prvku).
- **Obr. 9.6:** Zarovnejte patky sedlové vzpěry s ložisky a podložkami hlavního čepu a zasuňte do nich šrouby.

HLAVNÍ SPOJ (U STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ)

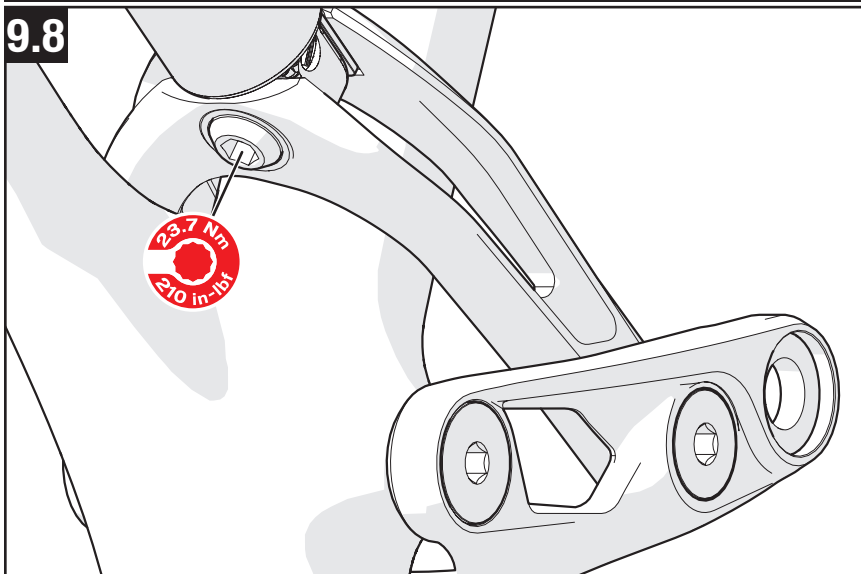
9.7



- **Obr. 9.7:** Podložky hlavního spoje namažte a umístěte je na dosedací plochy hlavního čepu (těsnění směřuje k ploše v rámu).
- **Obr. 9.7:** Zarovnejte patky sedlové vzpěry s otvory a podložkami hlavního čepového spoje a zasuňte do spoje osičku.

ŠROUB DOLNÍHO OKA TLUMIČE

9.8



- **Obr. 9.8:** Po sestavení všech čepových spojů a jejich utažení předepsaným momentem můžete dotáhnout předepsaným momentem také šroub dolního oka tlumiče.



Snadný přístup ke šroubu dolního oka tlumiče vám umožní Carbon Crank 6mm Allen w/ Socket, č. dílu 9891-3010.

OTOČNÁ VLOŽKA FLIP CHIP



Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v dolní poloze. Přepnutím do horní polohy se zvýší světlá výška středového složení přibližně o 5–6 mm a úhel hlavové trubky se napřímí přibližně o 0,5 stupně.



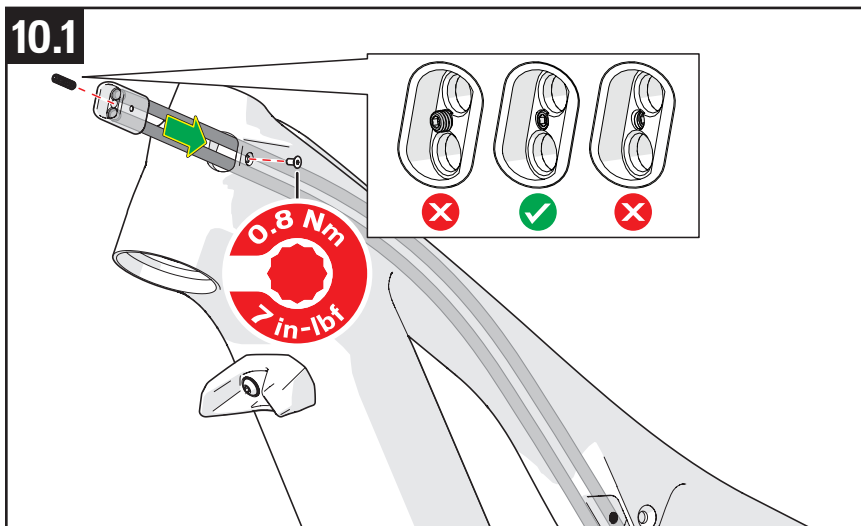
Mezi spojovací prvek a sedlovou trubku umístěte malý kousek látky, abyste předešli nežádoucímu kontaktu se sedlovou trubkou.

- Demontujte šroub horního oka tlumiče a dva šrouby nástavce a potom vyjměte sestavu nástavec-tlumič z elektrokola.
- Demontujte šroub dolního oka tlumiče a vyjměte z oka tlumiče i obě poloviny vložky Flip Chip.
- Otočte poloviny vložky Flip Chip o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do dolního oka tlumiče.
- Přiložte oko tlumiče k nástavci a namontujte do něj šroub (zatím bez dotažení).
- Namontujte a dotáhněte šroub horního oka tlumiče a oba šrouby nástavce.
- Dotáhněte šroub dolního oka tlumiče předepsaným utahovacím momentem.

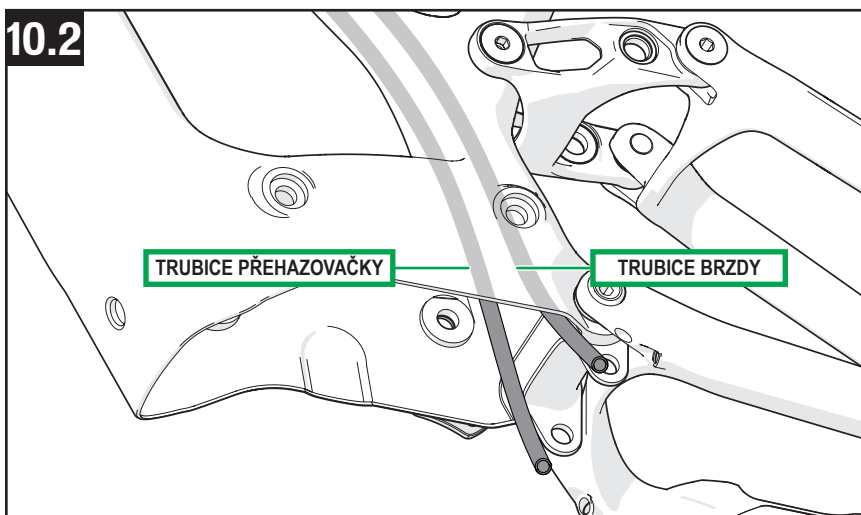
10. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK

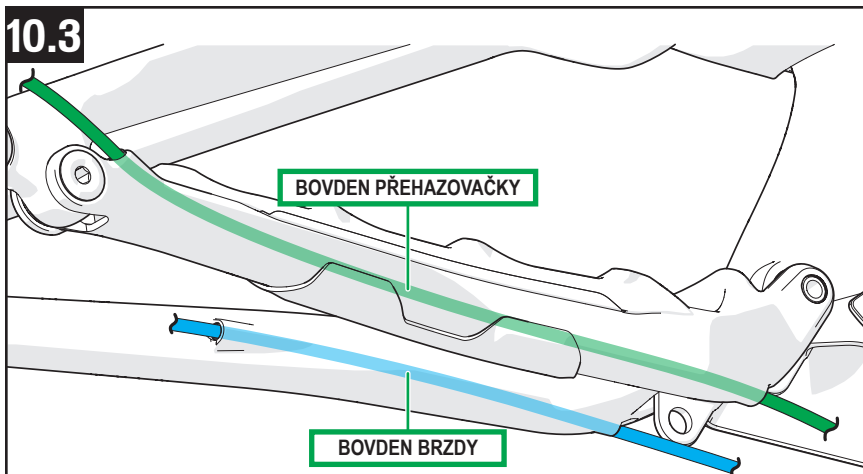
10.1. KARBONOVÝ RÁM

- Demontujte šroub horního oka tlumiče a stlačte systém odpružení. Omotejte sedlovou trubku ochranným materiálem, aby nemohlo dojít ke kontaktu spojovacího prvku se sedlovou trubkou.

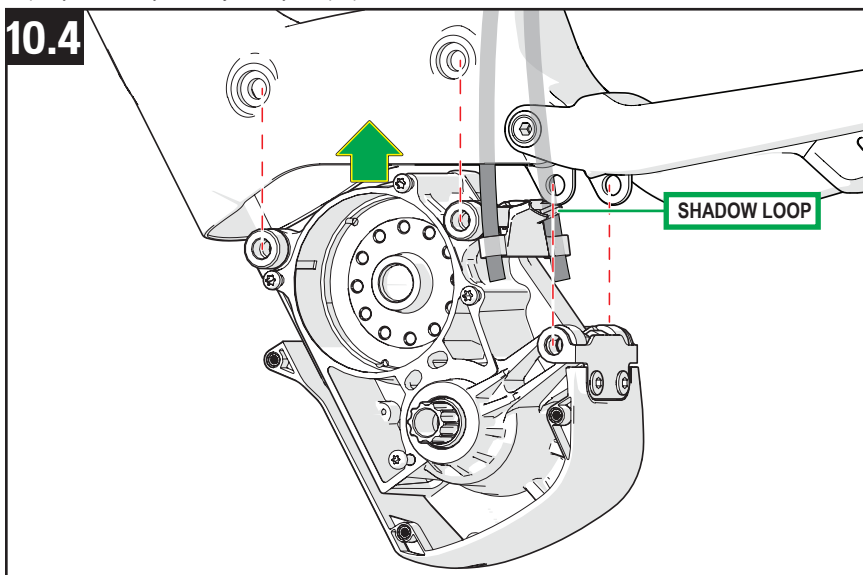


- **Obr. 10.1:** Zasuňte trubice do výstupního otvoru v hlavové trubce. Měkčí nylonová trubice musí směřovat do horního otvoru pro bovden brzdového lanka a tvrdší nylonová trubice do spodního otvoru pro bovden lanka řazení.
- **Obr. 10.1:** Namontujte zajišťovací šroub.
- **Obr. 10.1:** Prostrčte nylonové trubice vstupním otvorem ICR v hlavové trubce, dále horní trubkou a potom dolů podél bočního ramene tak, aby vystoupily v komoře elektromotoru (**Obr. 10.2**).
- **Obr. 10.1:** Výstupní otvor v dutině hlavové trubky opatřete koncovkou a zajišťovacím šroubem a utáhněte jej momentem 0.8 Nm.

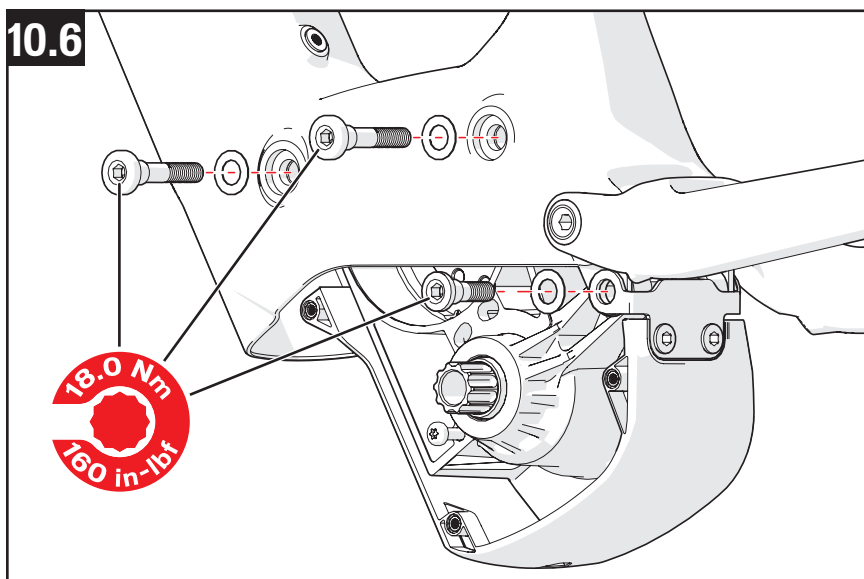
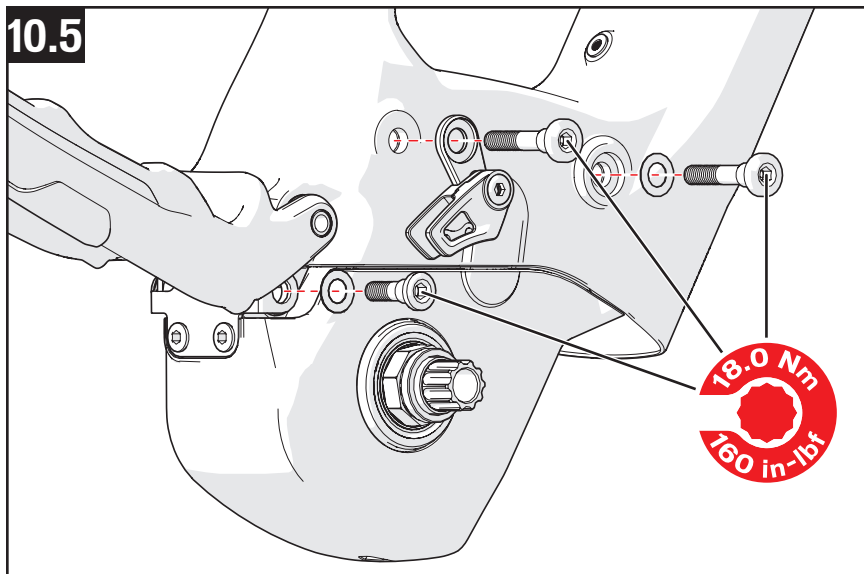




■ **Obr. 10.3:** Bovideny pro brzdu a přehazovačku zasuněte do příslušných otvorů v řetězové vzpěře u zadní patky vidlice a vytáhněte je otvory u čepu poblíž středového složení.

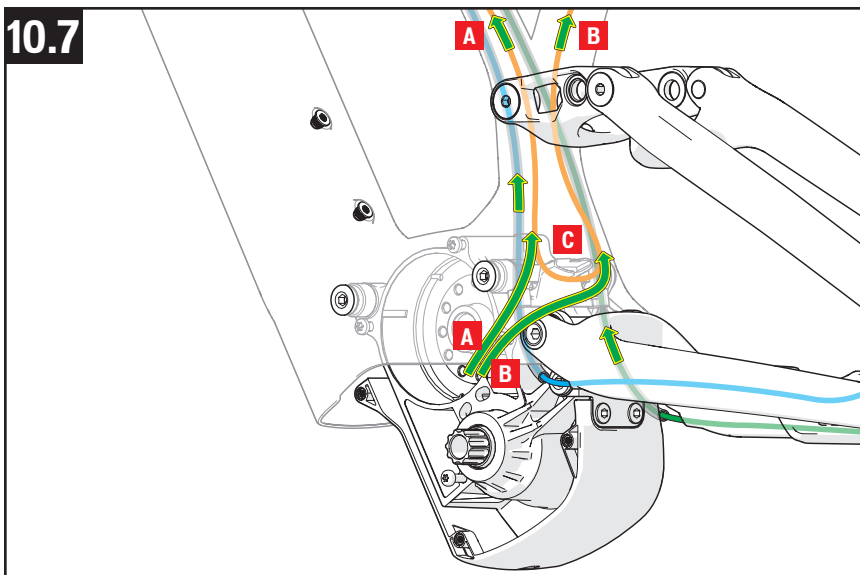


■ **Obr. 10.4:** Do rámu nasuňte elektromotor a přitom zafixujte nylonové trubice na místě zasunutím do vodiček Shadow Loop.



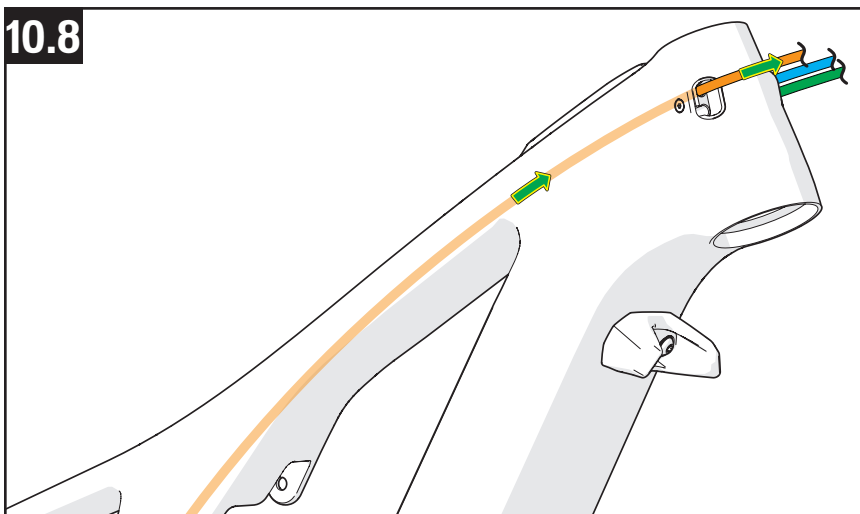
■ Obr. 10.5 a 6: Upevňovací šrouby elektromotoru utáhněte momentem 18 Nm.

10.7

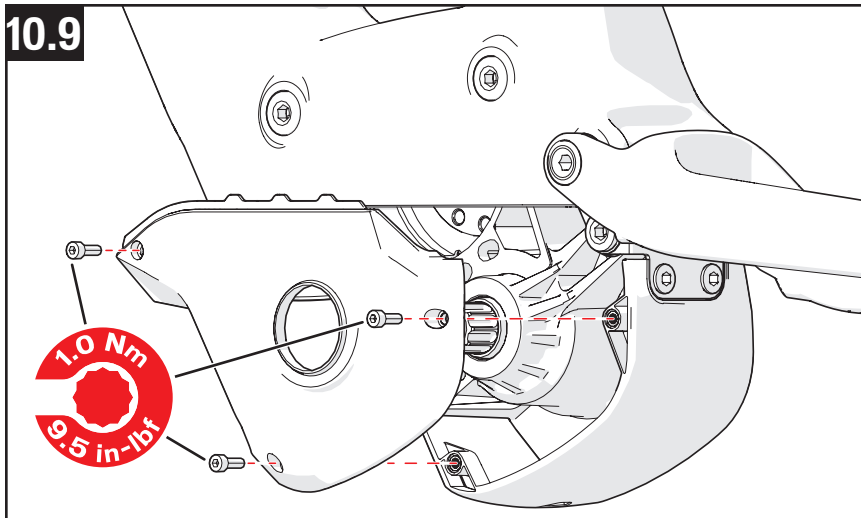


- **Obr. 10.7:** Jeden konec bovdenu pro teleskopickou stavitelnou sedlovku zasuněte mezi elektromotor a rám na levé straně vodička Shadow Loop a potom jej zasouvajte dál podél bočního ramene a skrze horní trubku až do prostoru hlavové trubky (A).
- **Obr. 10.7:** Druhý konec bovdenu teleskopické stavitelné sedlovky zasuněte mezi elektromotor a rám na pravé straně vodička Shadow Loop a pak jej zasouvajte nahoru do sedlové trubky, dokud nevystoupí vrchním otvorem sedlové trubky (B).
- **Obr. 10.7:** Zkontrolujte, že bovden prochází pod výstupkem vodička Shadow Loop (C), a potom uchopte oba jeho konce a taháním ze strany na stranu zkontrolujte, že se může volně pohybovat.
- **Obr. 10.7:** Do nylonových trubic nasuňte bovden brzdy a řazení a posouvajte je dál, dokud nevystoupí z otvoru v hlavové trubce (**Obr. 10.8**).

10.8



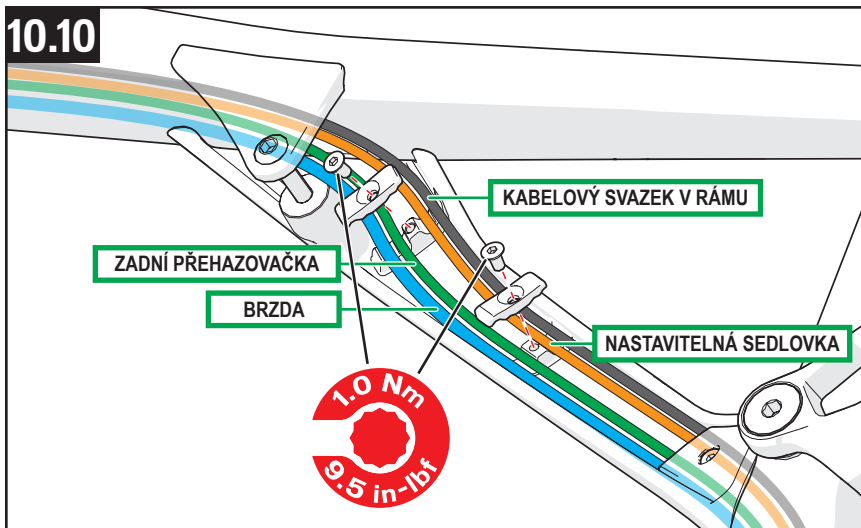
- **Obr. 10.8:** Bovden teleskopické stavitelné sedlovky vyvedte ven výstupním otvorem na pravé straně hlavové trubky.



- **Obr. 10.9:** Namontujte boční kryt motoru na levé straně. Šrouby utáhněte momentem 9,5 in-lbf / 1,0 Nm.
- Namontujte systémy teleskopické stavitelné sedlovky, brzd a řazení podle pokynů výrobce.
- Znovu namontujte zadní tlumič (oko tlumiče vpředu: 90 in-lbf / 10,2 Nm, Nástavec a spojovací prvek: 180 in-lbf / 20.3 Nm).

10.2. RÁM Z HLINÍKOVÉ SLITINY

- Postupujte stejným způsobem jako u karbonového rámu. Tyto typy rámu se liší pouze způsobem vedení bowdenů otvorem ICR v hlavové trubce a bočním ramenem. Odlišné kroky jsou uvedeny níže.



- **Obr. 10.10:** Zasouvajte vodičky bowdenů s nylonovými trubicemi do bočního ramene, dokud nylonové trubice nevystoupí ven v komoře elektromotoru.
- Bowden řazení, brzdy a stavitelné sedlovky nasuňte do otvoru ICR v hlavové trubce, dále tyto bowdeny vyvedte výstupním otvorem nad úchytem předního tlumiče a pak je zasuňte do otvorů ve vodičku bočního ramene.
- Bowdeny v bočním ramenu zafixujte pomocí dvou přichytek. Dotáhněte je momentem 9,5 in-lbf / 1,0 Nm.

11. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a pak teprve vidlici a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



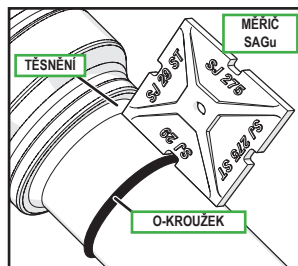
Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete obvyčně na sobě mít při jízdě (boty, přilbu, batoh s vodou, pokud jej používáte, atd.).



Hodnota stlačení SAG tlumičů se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a těsněním tělesa tlumiče po zatížení kola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, měl by SAG tlumičů odpovídat přibližně 25–30 % zdvihu tlumiče, podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží 135 kg, může SAG tlumičů překročit předepsanou hodnotu po dané kolo.

11.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

1. Páčku nebo knoflík pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a knoflík odskoku přibližně do poloviny rozsahu.
2. Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlakujte tlumič na požadovaný tlak.
3. Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhaly k těsnění. Nasedněte na kolo, opřete se o zed' a usedněte do sedla do normální jízdní polohy. SAG tlumičů nikdy nenastavujte za jízdy.
4. Změřte hodnotu stlačení tlumičů SAG přiložením měřiče SAGu k dřívku zadního tlumiče. Jakmile se hodnota SAGu blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby po přírůstcích 5 psi, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



Abyste byli zajištěni rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlice propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem (FOX: 350 psi, ROCKSHOX: 325 psi).



K orientačnímu stanovení hodnot pro nastavení odpružení pro vaši hmotnost a výšku navštivte stránky www.specialized.com, kde najdete kalkulačku pro nastavení odpružení a také různá doporučení pro přizpůsobení.

11.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

Tlumení odskoku (červený knoflík) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulačky pro nastavení odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci kola, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Pak můžete své nastavení během jízdy ještě případně doladit. Nemáte-li přístup ke kalkulačce, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).
- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec, nižší rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a vyšší trakce).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

11.3. SEŘÍZENÍ KOMPRESY

Tlaková síla opěrné desky tlumiče se seřizuje pomocí tlumičích mechanismu komprese (modrý ovladač). Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat tlakové síly pocházející od nerovností ve vyšších rychlostech.

Specifické parametry a tlakové síly pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

- **OTEVŘENO:** Nastavení tlakové síly pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
- **ŠLAPÁNÍ:** Středně tvrdé nastavení tlakové síly pro nízké rychlosti zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- **UZAMČENO:** Nejtvrdší nastavení tlakové síly pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.

12. DATA NASTAVENÍ

DATUM						
HMOTNOST JEZDCE						
PSI VIDLICE						
ODSKOK VIDLICE (počet cvaknutí od nejpomalejšího nastavení)						
KOMPRESSE VIDLICE (počet cvaknutí od nejtužšího nastavení)						
PSI TLUMIČE						
ODSKOK TLUMIČE (počet cvaknutí od nejpomalejšího nastavení)						
KOMPRESSE TLUMIČE (počet cvaknutí od nejtužšího nastavení)						

13. SPECIFIKACE

13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	Č. DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	S182500005	LOŽISKO HORNÍ 1 1/8" / DOLNÍ 1,5"
PRŮMĚR PODSEDOVÉ OBJÍMKY	S184700004	38.6mm
PRŮMĚR SEDLOVKY		34.9mm
VÝMĚNNÁ PATKA	S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
ROZMĚRY ZADNÍHO NÁBOJE	S170200003	AXL MY17 EPIC HT THRU-AXLE 148mm X 12mm

Niže uvedené specifikace odpovídají skladové konfiguraci pro jednotlivé modely.

MODEL	KOLA/PLÁŠTĚ	ZDVIH TLUMIČE	PRODLOUŽENÍ TLUMIČE ¹	DRÁHA TLUMIČE	ZDVIH VIDLICE	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ ¹	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY ¹
LEVO	29 x 2.6	150	95 / 98	210 x 52.5	150	342 / 347	65.5 / 66

¹ Parametry prodloužení tlumiče, výška středového složení a úhel hlavové trubky mohou mít dvě hodnoty – podle polohy otočné vložky Flip Chip. Ve skladové konfiguraci je vložka Flip Chip nastavena v dolní poloze (vyznačeno TUČNĚ). Informace o nastavení vložky Flip Chip najdete v části 9 na straně 22.

13.2. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ KOLA/RÁMU:

Elektrokola LEVO FSR se dodávají s rámem v konfiguraci 29", přičemž kola/pláště nebo vidlice lze přizpůsobit individuálnímu přání. Každý komponent z volitelného příslušenství může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, stejně jako celkové jízdní vlastnosti daného jízdního kola. Rozhodnete-li se oproti standardní tovární konfiguraci provést změny, například použít pláště s jinými rozměry nebo vidlice s jinou hodnotou zdvihu, informujte se u autorizovaného prodejce Specialized, jaké další komponenty je nutné změnit, aby byla zachována celková kompatibilita.



VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo případně úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. V některých případech může dokonce vyústit do situace, že rám a tlumiče už nebudou vzájemně kompatibilní. Před montáží kol/pláštů jiných rozměrů, tlumičů jiného typu nebo s jinou délkou prodloužení nebo vidlice s jinou délkou se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE A ROZMĚRY PLÁŠTŮ

VELIKOST KOL	MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE	MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠTĚ	VELIKOST PŘEVODNÍKŮ
29"	160mm	27.5 x 3.0 or 29 x 2.6	32 - 34t ²



VAROVÁNÍ! Rámy Specialized jsou kompatibilní POUZE s vidlicemi, které mají určitou maximální hodnotu zdvihu (viz tabulku). Použití vidlice jiného druhu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek katastrofické selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt.



² Při demontáži převodníku lze použít převodník s 36 zuby.



VAROVÁNÍ! Zatímco 29palcové rámy jsou obecně kompatibilní s plášti o rozměrech až 27,5 x 3,0 nebo 29 x 2,6, rozměry pláštů různých výrobců se mohou v závislosti na výrobci lišit a zároveň ne všechny vidlice umožňují montáž širších pláštů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.

13.3. ROZMĚR ŠROUBU / HODNOTY UTAHOVACÍHO MOMENTU



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení v uťahovacích prvcích (matky, vruty, šrouby) na Vašem kole je důležitá pro Vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí držet bezpečně. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, natažení, deformaci nebo prasknutí. Tak či tak, nesprávná síla utažení může mít za následek selhání komponentu, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Všude, kde je to uvedeno, se ujistěte, že každý šroub je utažen na určený moment. Po Vaší první jízdě a dále pravidelně kontrolujte utažení každého šroubu a zajistěte bezpečné připevnění komponentů. Následuje shrnutí momentů v tomto průvodci:

OBECNÉ SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU:

MÍSTO	NÁSTROJ	MOMENTU (in-lbf)	MOMENTU (Nm)
PODSEDLOVÁ OBJÍMKA	4mm HEX	45 ³	5.1 ³
PŘEDSTAVEC @ SLOUPEK VIDLICE	4mm HEX	45	5.1
PŘEDSTAVEC @ ŘÍDÍTKA	4mm HEX	45	5.1
ŠROUBY KLIK	8mm HEX	354	40
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm HEX	89 ⁴	10 ⁴
ZÁVĚRNÁ MATICE PAVOUKA	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	443	50
VODÍTKO ZADNÍ BRZDY	2.5mm HEX	7	0.8
NÁVAREK PRO KOŠÍK NA LÁHEV	3mm HEX	25	2.8
12MM ZADNÍ OSA	6mm HEX	133	15.0
VÝMĚNNÁ PATKA	2.5mm HEX	7	0.8
CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	T25 TORX	7	0.8
KARBONOVÝ RÁM – VÝSTUPNÍ OTVOR V HLAVOVÉ TRUBCE (upevňovací šroub)	2mm HEX	7	0.8
KARBONOVÝ RÁM – VÝSTUPNÍ OTVOR V HLAVOVÉ TRUBCE (zajišťovací šroub)	1.5mm HEX	N/A	N/A
RÁM Z HLINÍKOVÉ SLITINY – PŘÍCHYTKY BOVDENŮ K BOČNÍMU RAMENI	3mm HEX	9.5	1.0
RÁM Z HLINÍKOVÉ SLITINY – VSTUP BOVDENŮ V HLAVOVÉ TRUBCE	3mm HEX	9.5	1.0
DRŽÁK AKUMULÁTORU	6mm HEX	55	6.2
DORAZ NA DOLNÍ TRUBCE	T25 TORX	55	6.2
DISPLEJ TCU	T10 TORX	7	0.8
ÚCHYTY ELEKTROMOTORU	6mm HEX	160	18
KRYT ELEKTROMOTORU	3mm HEX	9.5	1.0
SNÍMAČ NA ŘETĚZOVÉ VZPĚŘE	2.5mm HEX	18	2.0
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI	T25 TORX	55	6.2
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	2mm HEX	7	0.8



³ Uťahovací moment sedlové objímky může záviset na sedlovce či kombinaci sedlovka/vložka. Některé teleskopicky stavitelné sedlovky mohou být velmi citlivé na použití správného uťahovacího momentu. Příliš malý uťahovací moment může způsobit klouzání sedlovky, příliš velký moment naopak uvážnutí mechanismu při zvedání nebo spouštění sedlovky. Základní uťahovací moment pro objímku sedlovky je 45 in-lbf / 5,1 Nm, lze jej však podle potřeby pro konkrétní sedlovku mírně zvýšit či snížit (35-55 in-lbf / 4,0-6,2 Nm). Řiďte se hodnotami doporučených uťahovacích momentů pro konkrétní sedlovku (pokud jsou k dispozici) a nepřekračujte hodnotu 55 in-lbf / 6,2 Nm.

⁴ Na šrouby aplikujte modrý Loctite.



UPOZORNĚNÍ (pro jiné než čepové šrouby): Dbejte na to, aby kontaktní plochy byly čisté a namazané.

SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ČEPOVÉ ŠROUBY (šrouby jednotlivých čepů uťahujte po dokončení montáže v níže uvedeném pořadí):

MÍSTO	IMBUSOVÝ KLÍČ	MOMENTU (in-lbf)	MOMENTU (Nm)
HLAVNÍ ČEP (U STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ) ⁴	6	160	18
SPOJOVACÍ PRVEK A SEDLOVÁ TRUBKA	6	180	20.3
SPOJOVACÍ PRVEK A SEDLOVÁ VZPĚRA	6	180	20.3
PATKY (SPOJ TYPU „HORST LINK“)	6	180	20.3
SPOJOVACÍ PRVEK A NÁSTAVEC	6	180	20.3
HORNÍ OKO TLUMIČE	5	90	10.2
SPODNÍ OKO TLUMIČE	6	210	23.7

13.4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE

■ 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8mm Šestihranné klíče	■ Vysokotlaká pumpička na tlumiče	■ Kleště na lanka a bovdeny
■ T10, T25 Klíče Torx	■ Vysoce kvalitní mazivo	■ Řezný nástroj (na nylonové trubice)
■ Momentový klíč	■ Modrá montážní pasta (Loctite 242)	■ Ochranná páska (pro zkracování trubek)

13.5. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je zásadní pro optimální výkon. Pláště s vyšším tlakem se budou typicky odvalovat rychleji a mít menší valivý odpor, ale poskytnou nižší trakci. Pláště s nižším tlakem typicky poskytnou vyšší trakci a jistější ovládní na úkor valivého odporu. Příliš nízký tlak zvýší riziko poškození ráfku a potenciální riziko pro "odfouknutí" pláště (únik vzduchu pod patkou při bezdušovém použití).

Experimentujte s různými tlaky pláštů za různých podmínek a zjistíte, jaký tlak Vám nejvíce vyhovuje při jízdě v terénu, který upřednostňujete.

Používejte kvalitní tlakoměr a přečtěte si doporučené rozmezí tlaků uvedené na bocích pláštů.



Kvůli vyšší hmotnosti kola LEVO by tlak v pláštích obecně měl být vyšší ve srovnání s klasickým kolem, jako je například Stumpjumper FSR.

14. NÁHRADNÍ DÍLY

POLOŽKA	POPIS
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S190500001	BLT MY19 LEVO FSR BATTERY BOLT, M12x1.25x10
S196800004	ELE MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR CABLE
S191200001	CHG MY19 LEVO FSR CHAINGUIDE ASSY, 32T-34T
S194200002	SUB MY19 LEVO FSR ALLOY CABLE ENTRY KIT
S191600001	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600002	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S191600003	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600004	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S195100001	SPR MY19 LEVO FSR SPIDER,104BCD,PA TRAIL FSR D2
S161400009	CHR MY16 LEVO 32 CHAINRING STEEL 104BCD
S196800003	ELE MY19 LEVO FSR BATTERY-MOTOR CABLE, 220mm
S196800005	ELE MY19 LEVO FSR Turbo 2.1, Custom Rx Trail Tuned Motor
S194300001	SHL MY19 LEVO FSR SHOCK LINK
S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
S196800002	ELE MY19 EBIKE BROSE MOTOR HMI/E-BIKE CONTROL SOCKETS
S194200011	SUB MY19 LEVO FSR FORK BUMPER KIT
S194200006	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY TOP EXPANDER KIT
S194200005	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY ROCKGUARD KIT
S180600003	BRG MY19 SJ FSR J1 CARBON/ALLOYBEARING KIT
S194200008	SUB MY19 LEVO FSR BOLT KIT
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S194200016	SUB MY19 LEVO FSR SPEEDSENSOR-MAGNET KIT
S194200012	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR BOLT/HARDWARE KIT FOR MOTOR ATTACHMENT
S194200013	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR COVER KIT
S194200004	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY CABLE COVER KIT
S194200017	SUB MY19 LEVO FSR TOP TUBE DISPLAY KIT
S194200015	SUB MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR COVER KIT
S194200009	SUB MY19 LEVO FSR CARBON ICR KIT
S186900003	CSP MY19 SJ FSR J1CARBON/ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR CO-MOLDED W/BOLT
S194900001	STP COMMAND POST 34.9 IRCC 160MM TRAVEL

15. EC - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



zde potvrzuje pro následující výrobky:

Popis výrobku:	EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)	
Označení modelu:	LEVO FSR MEN SW CARBON 29	LEVO FSR MEN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN SW CARBON 29 NB	LEVO FSR MEN 29
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29	LEVO FSR MEN 29 NB
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN COMP 29
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29	LEVO FSR WMN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN 29
	LEVO FSR MEN COMP 29	LEVO FSR WMN 29 NB

Shodu se všemi platnými nařízeními z průvodce: Přístroje (2006/42/EC).

Přístroj také splňuje všechna nařízení z průvodce: Elektromagnetická kompatibilita (2004/108/EC).

Na výrobek uplatněny následující harmonizační normy: EN 15194 Kola - kola podporovaná elektrickou energií - kola EPAC

Seriové číslo: Je umístěno na samolepce na poslední stránce tohoto manuálu

Technickou dokumentaci zpracoval: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Podpis:

Jan Talavasek (Manažer výroby pro Evropu)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
Jan 1st, 2018

POZNÁMKA: Toto prohlášení o shodě platí pouze pro kola prodávaná v zemích, které se řídí nařízením o značení CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝM NA RAMU JÍZDNÍHO KOLO PŘES KOPII ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

VSEBINA

1. PREDSTAVITEV	1
1.1. JAMSTVO	1
2. KOMPONENTE KOLES A LEVO	2
3. SPLOŠNE INFORMACIJE O VAŠEM KOLESU LEVO	3
3.1. NAMENJENA UPORABA.....	3
3.2. PEDELEK / EPAC	3
3.3. VKLOP SISTEMA.....	3
4. SPLOŠNE OPOMBE GLEDE KOLESARJENJA	4
4.1. NASVETI ZA KOLESARJENJE	4
4.2. PRED VAŠO PRVO VOŽNJO	5
4.3. KOLESARJENJE Z OTROCI	5
5. SPLOŠNE OPOMBE GLEDE SESTAVLJANJA	6
5.1. SENZOR HITROSTI.....	6
5.2. GONILNA OS	6
5.3. KRMILNI LEŽAJ	6
5.4. SEDEŽNA OPORA	7
5.5. VODILO VERIGE	7
5.6. ZAMENJAVA DELOV IN DODATNE OPREME.....	7
6. SPLOŠNE OPOMBE GLEDE VZDRŽEVANJA	8
7. SISTEMSKI VMESNIK	9
7.1. DALJINSKI UPRAVLJALNIK ZA NA KRMILU	9
7.2. NAČINI DELOVANJA	9
7.3. OPCIJE POVEZOVANJA	10
7.4. ZASLON TCU.....	11
8. BATERIJA / POLNILEC	12
8.1. OPAZUJTE IN UPOŠTEVAJTE	12
8.2. POLNENJE IN UPORABA BATERIJE	12
8.3. PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE	13
8.4. ODSTRANJEVANJE IN NAMEŠČANJE BATERIJE	14
8.5. POLNENJE BATERIJE	15
8.6. ČIŠČENJE.....	15
8.7. HRANJENJE.....	16
8.8. TRANSPORT	16
8.9. RAVNANJE Z ODSLUŽENO BATERIJO	16
8.10. PRIKAZ KOD NAPAK.....	16
8.11. TEHNIČNI PODATKI BATERIJE	17
8.12. TEHNIČNI PODATKI POLNILCA	17
9. SESTAVLJANJE VRTIŠČ ZADNJEGA TRIKOTNIKA	18
10. NAPIELJAVA NOTRANJIH KABLOV	23
10.1. KARBONSKI OKVIR	23
10.2. OKVIR IZ ZLITINE.....	27
11. NASTAVITEV ZRAČNEGA AMORTIZERJA	28
11.1. NASTAVITEV ZRAČNEGA TLAKA	28
11.2. NASTAVITEV BLAŽENJA (REBOUND)	29
11.3. NASTAVITEV KOMPRESIJE (COMPRESSION)	29
12. PODATKI O NASTAVITVAH	29
13. SPECIFIKACIJE	30
13.1. SPLOŠNE SPECIFIKACIJE.....	30
13.2. PRIREJANJE OKVIRJA/KOLESA:.....	30
13.3. DIMENZIJA VIJAKA / NAVORNA VREDNOST	31
13.4. POTREBNO ORODJE	32
13.5. PRIPOROČEN PRITISK V PLAŠČIH	32
14. NADOMESTNI DELI	33
15. ES – IZJAVA O SKLADNOSTI	34

EPAC skladno z EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000108694_UM_SL_R2, 11/18

Vsa navodila in obvestila se lahko spremenijo in posodobijo brez predhodnega obvestila.

Obiščite www.specialized.com, kjer boste našli občasne tehnične posodobitve.

Povratne informacije: techdocs@specialized.com

1. PREDSTAVITEV

POMEMBNO:

Ta navodila za uporabo so v originalu napisana v angleškem jeziku (izvirna navodila). Ta verzija je "prevod izvirnih navodil".

Ta navodila za uporabo so namenjena posebej kolesom Specialized Turbo LEVO FSR 2. generacije (**oglejte si Slika 2.1**), v nadaljevanju teh navodil LEVO.

Poleg navodil za lastnike koles Specialized je treba prebrati tudi navodila za uporabo. Vsebujejo namreč pomembne varnostne, uporabniške in tehnične informacije, ki jih morate prebrati pred prvo vožnjo, nato pa jih shraniti za morebitne kasnejše vpogled. Prav tako morate v celoti prebrati navodila za lastnike koles, saj vsebujejo pomembne informacije in navodila, ki jih morate upoštevati. Če nimate navodil za uporabo jih lahko brezplačno prenesete s spletne strani www.specialized.com ali jih pridobite pri najbližjem pooblaščenem prodajalcu Specialized ali od službe za stranke Specialized.

Dodatne varnostne, delovne in servisne informacije o specifičnih komponentah, kot so vzmetenje ali pedali vašega kolesa, ali dodatni opremi, kot je čelada ali svetilka, so morda prav tako na voljo. Prepričajte se, da ste pri pooblaščenemu prodajalcu Specialized dobili vso literaturo proizvajalca, ki je bila priložena vašemu kolesu ali opremi. V primeru nasprotujočih si informacij v teh navodilih in navodilih proizvajalca komponente se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca Specialized.

NAVODILA V DRUGIH JEZIKIH SO NA VOLJO NA SPLETNI STRANI www.specialized.com.

Med prebiranjem teh navodil boste opazili različne pomembne simbole in opozorila, ki so razloženi spodaj:



OPOZORILO! Kombinacija tega simbola in besede označuje potencialno nevarno situacijo, ki v primeru, da se ji ne izognete, lahko vodi do resne poškodbe ali smrti. Številna opozorila se glasijo: "izgubite lahko nadzor in padete." Ker se lahko vsak padelec konča z resno poškodbo ali celo smrtjo, ne bomo vedno ponavljali opozorila glede možne poškodbe ali smrti.



PREVIDNO: Kombinacija simbola za nevarnost in besede PREVIDNO označuje potencialno nevarno situacijo, ki v primeru, da se ji ne izognete, lahko vodi do manjše ali srednje težke poškodbe, ali opozarja na prakso, ki ni varna.

Beseda PREVIDNO brez simbola za nevarnost označuje situacijo, ki v primeru, da se ji ne izognete, lahko vodi do resne poškodbe kolesa ali do primera, v katerem jamstvo za kolo ne bo več veljavno.



INFORMACIJA: Ta simbol opozarja na informacijo, ki je še posebej pomembna.



TEHNIČNI NAMIG: Tehnični namigi so uporabni napotki in triki glede namestitve in uporabe.



MAST: Ta simbol pomeni, da morate uporabiti visoko kvalitetno mast, kot je to prikazano na sliki.



PASTA ZA POVEČANJE TRENJA KARBONA Ta simbol pomeni, da morate nanesti pasto za povečanje trenja na karbonski površini, kot je to prikazano na sliki.



NAVOR: Ta simbol označuje pravilno navorno vrednost za posamezen vijak. Specifično navorno vrednost boste natančno določili z uporabo kvalitetnega navornega ključa.

1.1. JAMSTVO

Kolesu je priložena kopija police za omejeno jamstvo Specialized, prav tako je na voljo pri vašem pooblaščenem prodajalcu Specialized. Prav tako si jo lahko prenesete s spletne strani www.specialized.com.

2. KOMPONENTE KOLESA LEVO

2.1



1. Zgornja cev

2. Glavna cev

3. Sedežna cev

4. Glava okvirja

5. Cev ob verigi

6. Zgornja cev zadnjega trikotnika

7. Vilice

8. Zadnji amortizer

9. Sedež

10. Sedežna opora

11. Objemka sedežne opore

12. Zadnji verižniki

13. Nosilec osi pesta

14. Zadnji menjalnik

15. Veriga

16. Verižnik

17. Gonilke

18. Pedalo

19. Motor

20. Krmilo z ročaji

21. Prestavna ročica

22. Zavorna ročica

23. Opora krmila

24. Krmilni ležaj

25. Polnilna baterija

26. Priključek za polnjenje

27. Zavorna čeljust prednje zavore

28. Rotor prednje zavore

29. Zavorna čeljust zadnje zavore

30. Rotor zadnje zavore

31. Napera

32. Plašč

33. Obroč

34. Pesto

35. Ventil

36. Votla os "Thru-Axle"

37. Daljinski upravljalnik

38. Zaslon TCU

3. SPLOŠNE INFORMACIJE O VAŠEM KOLESU LEVO

3.1. NAMENJENA UPORABA

LEVO je namenjen in testiran samo za vsegorsko (All-Mountain) kolesarjenje (pogoj 4).

Več informacij o namenjeni uporabi in masovnih omejitvah strukture okvirja in komponent boste našli v Navodilih za uporabo.



Pred uporabo kolesa LEVO se podučite o vseh veljavnih pravnih zahtevah in predpisih v vaši državi. Morda obstajajo omejitve glede uporabe koles LEVO na javnih cestah, kolesarskih poteh in/ali stezicah. Morda obstajajo tudi zahteve glede uporabe čelad in svetil, starostne omejitve ter zahteve o izpitu in zavarovanju. Podjetje Specialized (niti sedaj niti v prihodnosti) ne daje obljub ter ne zastopa in ne jamči glede uporabe vašega kolesa LEVO. Zakonodaja in predpisi o električnih kolesih se lahko razlikujejo po državah in se stalno spreminjajo, zato poskrbite, da boste vedno imeli najnovejšo informacijo. Za nove informacije bi morali tudi redno obiskati svojega pooblaščenega prodajalca Specialized.

PREVIDNO: Vsa kolesa LEVO. imajo tovarniško nastavljeno hitrostno omejitev, pri kateri se bo podpora motorja avtomatsko ugasnila. Vsako poseganje (ali poskus poseganja) z izhodno močjo in/ali sistemom je prepovedano in vodi do preklica jamstva.

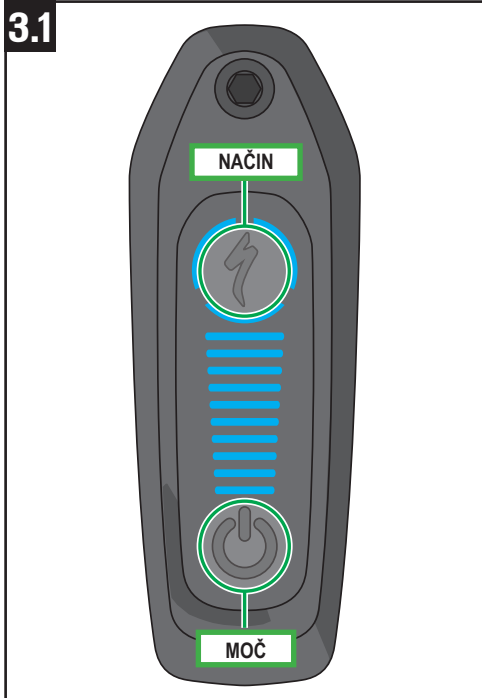
3.2. PEDELEK / EPAC

Vaš LEVO je klasificiran kot EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle), poimenovan tudi pedalek, v teh navodilih ga imenujemo kolo, razen, če ni navedeno drugače. Pomoč vašega motorja se bo avtomatsko ugasnila pri doseženi hitrosti 25 km/h (15,5 mph) oz. pri 20 mph v ZDA/Kanadi. Običajno za takšno kolo ne potrebujete izpita ali zavarovanja.

Skladno z EN 15194: A-ponderirana raven zvočnega tlaka, ki deluje na kolesarjeva ušesa, je nižja od 70 dB(A).

3.3. VKLOP SISTEMA

- Sistem vklopite z daljšim pritiskom gumba za vklop na enoti LED zaslona TCU na gornji cevi okvirja (Slika 3.1), dokler vodoravne lučke LED zasvetijo modro. Število lučk LED, ki zasvetijo modro, je odvisen od naboja baterije.
- Za ponovni izklop baterije (in pomoči pri poganjanju) pritisnite gumb za vklop in ga držite, dokler vse lučke LED ne prenehajo svetiti.
- Če želite preklopiti med načini podpore, pritisnite tipko MODE na zaslonu (ciklično skozi TRAIL> TURBO> ECO) ali daljinskem upravljalniku (+ ali - gumbi, da se premaknete navzgor ali navzdol po načinih).



4. SPLOŠNE OPOMBE GLEDE KOLESARJENJA

Motor kolesa LEVO nudi pomoč pri poganjanju samo v času pedaliranja in ko se kolo premika. Stopnja pomoči bo višja ali nižja, kar je odvisno od količine moči, s katero boste pritiskali na pedala. Če nehate poganjati bo motor prenehal nuditi pomoč.

Kolo LEVO je možno voziti tudi kot običajno kolo brez pomoči motorja, za to morate na zaslonu izklopiti sistem (izberite OFF). Enako velja, če bo napolnjenost baterije padla pod 1 %.

Kolo LEVO ima funkcijo za pomoč pri hoji ob kolesu (motor deluje tudi brez pritiskanja na pedala), ki je namenjena zagotavljanju pomoči pri hoji s kolesom v klanec, do hitrosti 6 km/h (3,7 mph) in dokler držite pritisnjen gumb +.

4.1. NASVETI ZA KOLESARJENJE

V primerjavi s kolesom brez pomožnega motorja ponuja LEVO s pomožnim električnim motorjem edinstveno kolesarjenje. V nadaljevanju je nekaj nasvetov za kolesarjenje, ki bodo morda pripomogli tudi k manjši obrabi komponent in daljšem dosegu baterije:

- Bodite pozorni na hitrost kolesarjenja skozi zavoje, pred vstopom v zavoj pa vedno prenehajte poganjati. Sicer boste lahko pri vstopu v zavoj prehitri.
- Vozite učinkovito in glejte naprej. Ob vsakem zaviranju je potrebno več energije, da boste znova dosegli določeno hitrost.
- Redno prestavljajte, tako da boste vedno poganjali z optimalno kadenco, pred ustavljanjem pa vedno prestavite navzdol.
- Preden prestavite zmanjšajte silo pritiskanja na pedala, s čimer se bo zmanjšala obraba prestavnega sistema.
- Redno preverjajte pritisk v plaščih. Zaradi nizke pritiska bo vrtenje plaščev neučinkovito.
- Kolesa ne izpostavljajte daljšim obdobjem pretirane toplote (na primer direktni sončni svetlobi).
- Vozite samo prtljago, ki jo potrebujete. Več prtljage pomeni večjo težo in več energije za premikanje.



OPOZORILO! Pomoč motorja se aktivira v trenutku, ko pritisnete na pedala in se začne kolo premikati. Preden začnete poganjati bi morali sedeti na kolesu in držati vsaj eno zavorno ročico. Ne stopite z eno nogo na pedal in čez kolo zanihajte drugo, saj bo lahko kolo nepričakovano pospešilo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne osebne poškodbe ali celo smrti.



OPOZORILO! Pospeševanje električnega kolesa je lahko hitreje od pričakovanega in se sprva lahko zdi neobičajno. Pred prvo vožnjo s kolesom preklopite v način ECO in se na varnem prostoru, stran od drugih koles, pešcev in/ali vozil, spoznajte z delovanjem električnega kolesa, trenirajte štartanje in ustavljanje, zavijanje in navigiranje okoli ovir. Zaradi večjega pospeševanja električnega kolesa bi morali biti pozorni tudi na pogoje terena, saj se lahko oviri približate hitreje, kot je bilo pričakovano. Zapomnite si, da je nastavitev stopnje pomoči motorja ob vklopu vedno na stopnji TRAIL.



V času tehničnih vzponov in vožnji preko ovir, kot so zelo zaprti ovinki ali kamniti odseki, uporabljajte zavore in z njimi nadzirajte izhodno moč motorja ter nadzirajte pospeševanje/hitrost.



PREVIDNO: Vaše kolo LEVO je občutno težje od kolesa brez pomožnega motorja. Pri upravljanju kolesa bodite previdni (vključno, toda ne omejeno na parkiranje, dvigovanje, potiskanje, nalaganje v avtomobil ali na prikolico ter razkladanje).

PREVIDNO: Kolesa LEVO ne vozite brez nameščene baterije. Če kolesarite brez baterije lahko poškodujete električne komponente.

4.2. PRED VAŠO PRVO VOŽNJO

Ne glede na stopnjo vaših izkušenj morate prebrati prvi del vaših Navodil za uporabo (prilagoditev kolesa, najprej varnost, mehansko varnostno preverjanje in prva vožnja) ter opraviti vse pomembne varnostne preglede. Poleg tega se prepričajte, da ste seznanjeni z sledečimi funkcijami kolesa, ki so specifične pri električnih kolesih.

PRED VSAKO VOŽNJO

- Baterija
 - Ali so vsi konektorji pravilno priključeni?
 - Ali je baterija dovolj napolnjena?
 - Ali je baterija pravilno vstavljena in zaklenjena v okvir?
- Zaslon TCU
 - Ali je delovanje zaslona pravilno?

PRED VAŠO PRVO VOŽNJO

- Baterija
 - Ali je baterija povsem napolnjena?
- Zaslon TCU
 - Ali ste seznanjeni s funkcijami delovanja zaslona?
- Daljinski upravljalnik
 - Ali ste seznanjeni z delovanjem gumbov na daljinskem upravljalniku?



OPOZORILO! Če vaša baterija, polnilec ali druge komponente kažejo kakšne znake poškodbe jih ne uporabljajte in jih prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

4.3. KOLE SARJENJE Z OTROCI

Če želite kolesariti z otrokom imate na razpolago več različnih možnosti. Poglejte si poglavje Varno kolesarjenje v Navodilih za uporabo kolesa, kjer boste našli splošne informacije in navodila glede uporabe otroških sedežev in prikolic.

Če na vašem kolesu redno prevažate otroke bi moral vaš pooblaščen trgovec Specialized redno opravljati varnostne preglede.



OPOZORILO! Kolesa Specialized so oblikovana in testirana za vožnjo ene osebe naenkrat. Če boste na svojem kolesu Specialized prevažali otroka, boste to počeli na lastno odgovornost. Če boste na svoje kolo Specialized namestili dodatno opremo, kot je prikolica, otroški sedež ali vlečno kolo, se prepričajte, da je ta oprema združljiva z vašim kolesom, upoštevajte pa vsa navodila proizvajalca ter vašega pooblaščenega trgovca Specialized. Prepričati se morate, da je vožnja z nameščeno dodatno opremo še vedno varna. Če boste uporabili prikolico, otroški sedež ali vlečno kolo se prepričajte, da ne boste presegle dovoljene skupne mase kolesa. Če uporabljate otroški sedež se prepričajte tudi, da ne presežete dovoljene obremenitve prtljavnika.



OPOZORILO! Če boste na kolesu vozili otroka bo to vplivalo na vodljivost, saj se bodo spremenili težišče, masa in ravnotežje. Negativno lahko vpliva tudi na vožnjo skozi zavoje, podaljša zavorno pot in zmanjša sposobnost upočasnevanja in manevriranja, še posebej pri višjih hitrostih ali na strmeh terenu. Vse to lahko vodi do izgube nadzora, kar lahko privede do resne poškodbe in/ali smrti. Z vožnjo z dodatno opremo se morate spoznati v varnem okolju stran od prometa, ter takšno vožnjo tudi trenirati.



OPOZORILO! Otroškega sedeža, prikolic ali podobne dodatne opreme ne namestite na kompozitni ali karbonski del ali komponento, velja za direktno in posredno namestitve. Na primer, prikolice ne pritrdite na zadnjo os, če je zadnji trikotnik okvirja izdelan iz kompozita ali karbonskih vlaken. Prav tako sledilnega otroškega kolesa ne pritrdite na kompozitno ali karbonsko sedežno oporo ali otroškega sedeža na kompozitne ali karbonske vilice. Vse to lahko ustvari neobičajne sile na okvir ali komponente vašega kolesa, kar se lahko konča s poškodbo in povzroči totalno odpoved materiala, zaradi česar lahko pride do resne poškodbe ali smrti. Če ste v preteklosti nameščali dodatno opremo na kompozitni ali karbonski del ali komponento morate prenehati uporabljati kolo in ga pripeljati na varnostni pregled k vašemu pooblaščenemu prodajalcu Specialized.



Pred se začnete voziti z otrokom na kolesu se informirajte o vseh zakonskih obvezah in pravilih, ki veljajo v vaši državi. Morda obstajajo omejitve glede kolesarjenja z določeno ali katerokoli dodatno opremo. To še posebej velja za električna kolesa in kolesa s pomožnim pogonom.

5. SPLOŠNE OPOMBE GLEDE SESTAVLJANJA

Ta navodila za uporabo niso namenjena kot celostna navodila za uporabo, servisiranje, popravilo ali vzdrževanje. Servisiranje, popravila in vzdrževanje opravite pri svojem pooblaščenem prodajalcu Specialized. Vaš pooblaščen prodajalec Specialized vam bo morda svetoval tudi delavnice, klinike ali knjige na temo uporabe, servisiranja, popravila in vzdrževanja.



OPOZORILO! Zaradi kompleksnosti kolesa LEVO je za pravilno sestavljanje kolesa nujno potrebna visoka stopnja mehanskih izkušenj, veščin, izobraževanja ter posebno orodje. Zaradi vaše varnosti je zato nujno potrebno, da bodo sestavljanje, vzdrževanje in odpravljanje težav opravili pri pooblaščenem prodajalcu Specialized. Pred prvo vožnjo poskrbite, da so sestavni deli, kot so zavore in pogonski sklop, sestavljeni in nastavljeni v skladu z navodili proizvajalca in pravilno delujejo.



OPOZORILO! Številne komponente koles LEVO, vključno, a ne omejeno na zadnje vzmetenje in vodila bovdnov, so izdelane posebej za modele LEVO. Vedno uporabite originalne komponente in sestavne dele. Uporaba drugih komponent ali sestavnih delov bo ogrozila integriteto in moč sestavljenega kolesa. Specifične komponente koles LEVO se morajo uporabiti samo za modele LEVO in nikakor ne za druga kolesa, tudi če jih je sicer možno namestiti. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne poškodbe ali smrti.



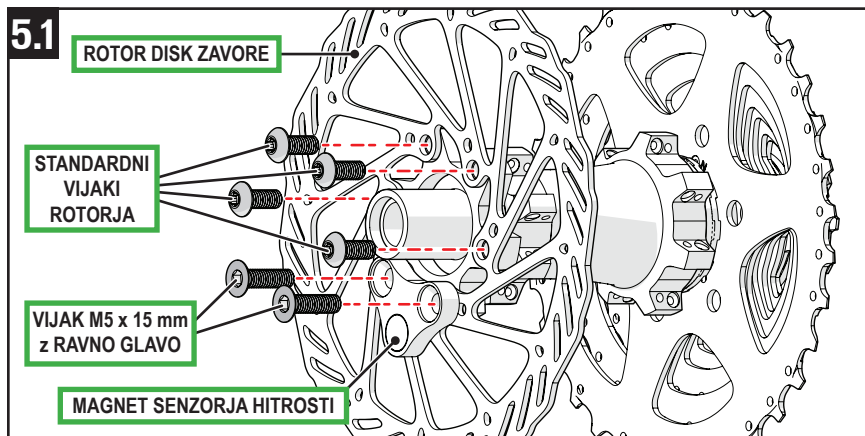
OPOZORILO! Nikdar ne spreminjajte vašega okvirja ali kolesa. Delov vašega kolesa ne brusite, vrtajte, polnite ali odstranjujte. Ne nameščajte nezdružljivih komponent ali opreme. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne osebne poškodbe ali smrti.



OPOZORILO! Med delom na vašem kolesu bodo električne komponente lahko izpostavljene. Pod električno napetostjo se ne dotikajte nobenega izmed delov električnega sistema. Konektorjev baterije in okvirja ne izpostavljajte vodi. Če se katera izmed delujočih komponent ali baterija poškoduje, se takoj prenehajte voziti s kolesom in kolo pripeljite k svojemu pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

5.1. SENZOR HITROSTI

Pri sestavljanju zadnje disk zavore je potrebno na rotor namestiti magnet senzorja hitrosti (Slika 5.1). Štirje izmed šestih vijakov so standardni vijaki rotorja. Z dvema preostalima vijakoma (M5 x 0,8 premera x 15 mm dolžine, s posebno ravno glavo) se na rotor namesti magnet senzorja.



5.2. GONILNA OS

- Gonilna os je integriran del motorja, ki ne rabi nobenih pred-namestitvenih priprav.

5.3. KRMILNI LEŽAJ

- Okvir ima krmilni ležaj z zgornjim ležajem po standardu Campagnolo dimenzij 1 1/8" (41,8 mm x 8 mm x 45°) in 1.5" (52mm x 40 x 7mm, 45x45°) spodnjim ležajem. Prepričajte se, da so rezervni ležaji združljivi s specifikacijami krmilnega ležaja Specialized. Za namestitev ali odstranjevanje obeh delov ležaja ne rabite nobenega orodja. Površine pred namestitvijo podmažite.

- Vilice, oporo krmila, sedežno oporo in sedežno cev pregledjte in se prepričajte, da ni nobenih igličastih drobcev ali ostrih robov. Morebitne igle ali ostre robove obrusite s finim brusnim papirjem.
- Vse robove, ki so v stiku s krmilo cevjo je treba zaobliti in s tem odpraviti vse morebitne točke pritiska.



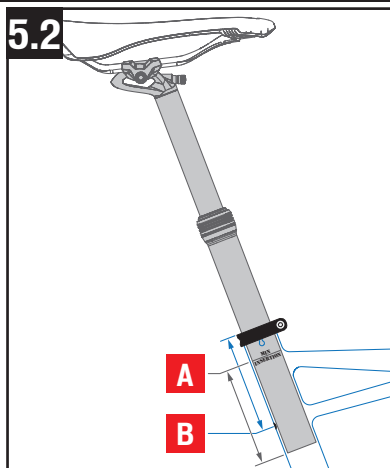
OPOZORILO! Igle in ostri robovi lahko poškodujejo karbonske in aluminijaste površine komponent. Kakršnecoli globoke praske ali zarez na opori krmila ali vilicah lahko oslabiljo komponente.

5.4. SEDEŽNA OPORA

NAJMANJŠA DOVOLJENA GLOBINA VSTAVLJENE SEDEŽNE OPORE:

Z namenom preprečitve poškodovanja okvirja in/ali sedežne opore je pomembno, da je v sedežno cev vstavljena najmanjša dovoljena dolžina sedežne opore. Najmanjša dovoljena globina vstavljene sedežne opore mora biti v skladu z naslednjimi zahtevami:

- Sedežna opora mora biti v okvir vstavljena tako globoko, da se oznaka najmanjše dovoljene globine ("min/max") na sedežni opori ne vidi (**Slika 5.2 A**).
- Sedežna opora mora biti v sedežno cev vstavljena 100 mm ali več (**Slika 5.2 B**), skladno z zahtevami okvirja kolesa.
- Če se zahtevana dolžina vstavitve sedežne opore na sedežni opori in okvirju razlikujeta, potem vedno uporabite daljšo predpisano razdaljo. Če je zahteva za okvir na primer 90 mm, oznaka na sedežni opori pa zahteva 100 mm, potem je zahtevana dolžina vstavljene sedežne opore 100 mm.



Če je sedežna opora vstavljena do oznake »min/max«, vendar ne dosega predpisane dolžine potopa niti je ne presega, potem sedežna opora ni dovolj globoko v sedežni cevi in jo je treba dodatno vstaviti, dokler ne bo zadosti vstavljena v okvir kolesa. Posledično je lahko sedež prenizek. V tem primeru sedežno oporo zamenjajte z daljšo.



OPOZORILO! Če ne boste upoštevali zahtev glede najmanjše vstavitve sedežne opore in okvirja, se lahko okvir in/ali sedežna opora poškodujeta, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete.

Če boste sedežno oporo skrajšali, potem oznaka minimuma/maksimuma morda ne bo več točna. Preden oporo odrežete izmerite najkrajšo dovoljeno globino, ki jo zahteva proizvajalec opore.



OPOZORILO! Za splošna navodila glede vgradnje sedežne opore glejte ustreznih odstavek v Navodilih za uporabo. Če boste kolesarili z nepravilno zategnjeno sedežno oporo se lahko začne sedež vrteti in premikati in lahko izgubite nadzor in padete.

PREVIDNO: Sedežno oporo in sedežno cev pregledjte in se prepričajte, da ni nobenih igličastih drobcev ali ostrih robov. Morebitne igle ali ostre robove obrusite s finim brusnim papirjem.



KARBONSKI OKVIRJI: Na stično površino med sedežno oporo in sedežno cevjo ne nanašajte masti. Mast zmanjša trenje, ki je ključno za pravilen prijem sedežne cevi. Specialized priporoča uporabo paste za nameščanje karbonskih komponent (t. i. fiber paste), ki lahko poveča trenje med karbonskimi površinami. Za dodatne informacije obiščite pooblaščenega prodajalca koles Specialized.

5.5. VODILO VERIGE

Nastavitev položaja vodila verige:

- Na podlagi obrisa verige na vodilu poravnajte položaj verige na verižniku.
- Ko je veriga na spodnjem (največjem) zobniku in je ohlapna (pogrez 50 % – iz amortizerja spustite malce zraka), preverite razdaljo med vodilom verige in verigo. Če se vodilo verige in veriga dotikata, obračajte nosilec navzgor, dokler med njima ni več stika.

5.6. ZAMENJAVA DELOV IN DODATNE OPREME

Nadomestni deli in dodatna oprema Specialized so na voljo pri pooblaščenih prodajalcih Specialized.

6. SPLOŠNE OPOMBE GLEDE VZDRŽEVANJA

LEVO je visoko učinkovito kolo. Vsa redna vzdrževanja, odpravljanje težav, popravila in zamenjave delov naj opravijo pri vašem pooblaščenem prodajalcu Specialized. Splošne informacije glede vzdrževanja vašega kolesa boste našli v Navodilih za uporabo kolesa. Poleg tega pred vsako vožnjo rutinsko opravite mehanski varnostni pregled, ki je opisan v Navodilih za uporabo.

- Zelo je treba skrbeti, da ne boste poškodovali karbonskih vlaken ali kompozitnih materialov. Vsaka poškodba lahko vodi do izgube strukturne integritete, kar lahko vodi do katastrofalne odpovedi. Takšna poškodba morda ne bo vidna pri pregledu. Pred vsako poškodbo in po vsakem padcu bi morali temeljito pregledati vaše kolo in iskati cefranje materiala, vdolbine, praske skozi barvo, krušenje, krivljenje ali druge znake poškodbe. S kolesom se ne vozite, če na njem vidite kateregakoli izmed naštetih znakov. Po vsakem padcu in pred nadaljnjo uporabo kolesa morate kolo peljati na celoten pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.
- Med kolesarjenjem poslušajte, če kaj poka, saj je lahko to znak težave s katero izmed komponent. Vse površine periodično preverite na sončni svetlobi in iščite majhne, kot las tenke razpoke ali znake utrujenosti materiala na točkah obremenitve, kot so vari, spoji, luknje in stičišča z drugimi deli. Če slišite pokanje, opazite znake prekomerne obrabe ali odkrijete razpoko, ali odkrijete poškodbo na komponentah kolesa, morate takoj prenehati uporabljati kolo, ne glede na to kako velika ali majhna je poškodba, kolo pa mora pregledati pooblaščen prodajalec Specialized.
- Življenjska doba izdelka ter tip in pogostost vzdrževanja sta odvisna od številnih dejavnikov, kot so pogostost in način uporabe, teža kolesarja, razmere v katerih kolesarite in/ali udarci. Poleg tega ima LEVO pogonski sistem s pomožnim motorjem, kar pomeni, da boste v enakem času prevozili daljšo razdaljo. Komponente bodo morda podvržene večji obrabi z različno stopnjo obremenitve, odvisno od komponente. Prestavno-pogonski sistem in zavorne komponente so še posebej podvržene obrabi. Pooblaščen prodajalec Specialized naj občasno pregleda vaše kolo in komponente.
- Izpostavljanje zahtevnim razmeram, še posebej slanemu zraku (na primer med vožnjo v bližini morja ali med zimsko vožnjo), lahko povzroči galvansko korozijo komponent, kar lahko pospeši obrabo in skrajša uporabno življenjsko dobo izdelka. Tudi umazanija in prst lahko pospešita obrabo površin in ležajev. Površine kolesa bi morali očistiti pred vsako vožnjo. Pooblaščen prodajalec Specialized bi moral opraviti redno vzdrževanje kolesa, kar pomeni, da ga je treba očistiti, pregledati in iskati znake korozije in/ali razpok ter podmazati. Če opazite kakršenkoli znak korozije ali pokanja na okvirju ali katerikoli komponenti morate prizadeti del zamenjati.
- Pogonsko-prestavni sistem redno čistite in podmazujte, pri tem sledite navodilom proizvajalca pogonsko-prestavnega sistema.
- Vode pod visokim pritiskom ne pršite direktno na ležaje. Tudi voda iz vrtnice lahko prodre mimo tesnil ležajev ter stičišča gonilke in gonilke osi, kar se lahko odraža s povečano obrabo ležajev in gonilk. Za čiščenje uporabite čisto, vlažno krpo in sredstva za čiščenje koles.
- Kolesa ne izpostavljajte dolgotrajni direktni sončni svetlobi ali višjim temperaturam, na primer na soncu parkiranem vozilu ali blizu vira toplote, kot je radiator.



OPOZORILO! Če ne boste sledili navodilom v tem poglavju bo to morda privedlo do poškodbe komponent vašega kolesa in odpovedi veljavnosti jamstva, toda kar je najbolj pomembno, to lahko vodi do resne osebne poškodbe ali smrti. Če vaše kolo kaže kakšne znake poškodbe ga ne uporabljajte in ga prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.



OPOZORILO! Med sestavljanjem kolesa uporabljajte stojalo za servisiranje, med prevažanjem kolesa pa transportne nosilce.

Ko vpenjate okvir in/ali kolo v servisno stojalo, ga zapnite za sedežno oporo in ne za okvir. Vpetje okvirja lahko povzroči poškodbo okvirja, ki morda bo ali ne vidna, zaradi nje pa lahko izgubite nadzor in padete.



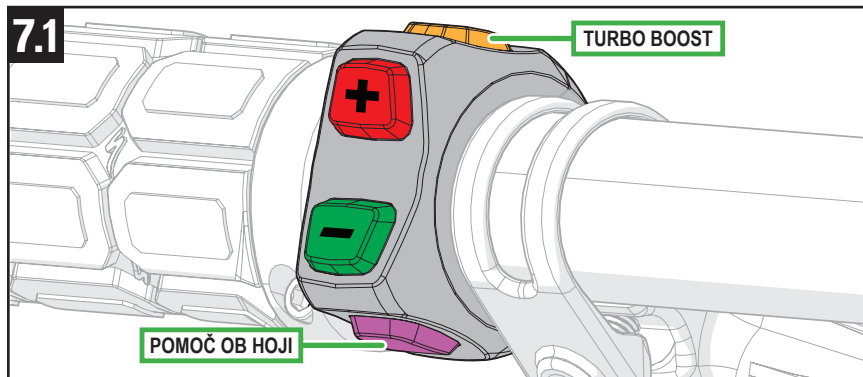
OPOZORILO! Baterijo vedno izklopite, ko kolesa ne uporabljate, prav tako jo izklopite v času kakršnegakoli servisa.

PREVIDNO: Motorne enote ne odpirajte. Motorna enota je zatesnjen sistem, ki ne rabi vzdrževanja. Vsako delo na motorni enoti se mora opraviti pri pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

7. SISTEMSKI VMESNIK

7.1. DALJINSKI UPRAVLJALNIK ZA NA KRMILU

Na vseh modelih LEVO je na krmilu daljinski upravljalnik (Slika 7.1) za nadzor stopnje pomoči motorja.



- **STIKALO TURBO BOOST:** Ne glede na trenutno izbiro pomoči motorja bo avtomatsko priklopilo v način TURBO.
- **GUMB +:** Poveča stopnjo podpore.
- **GUMB -:** Zmanjša stopnjo podpore.
- **GUMB ZA POMOČ OB HOJI:** S pritiskom in držanjem gumba se bo vklopil način za pomoč pri hoji. Zagotavlja pomoč pri hitrosti 6 km/h (3,7 mph), kar pomaga pri potiskanju kolesa po klancu navzgor med hojo.

7.2. NAČINI DELOVANJA

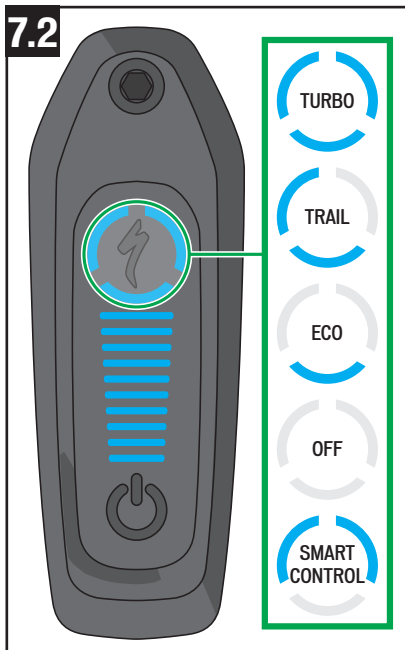
Motor kolesa LEVO omogoča pet pogonskih načinov. TURBO, TRAIL, ECO, IZKLJUČENO in SMART CONTROL.

- **NAČIN TURBO:** največja moč za krajše poti, ravne predele in vzpone.
- **NAČIN TRAIL:** način za brezpotja za najboljšo vodljivost, ki po potrebi zagotavlja tudi zadostno moč.
- **NAČIN ECO:** najučinkovitejši način za največji doseg, ki še vedno nudi zadovoljivo pomoč pri vožnji.
- **NAČIN OFF (dolg pritisk gumba za način):** izključi motor, sistem pa zaradi priključenih naprav še vedno deluje.
- **NAČIN SMART CONTROL:** motor med poganjanjem prilagaja stopnjo pomoči na podlagi kolesarjevih parametrov v aplikaciji Mission Control.

Različne načine je mogoče prilagajati z gumboma +/- daljinskega upravljalnika (Slika 7.1) ali S-gumbom (MODE) na zaslonu TCU (Slika 7.2).

Ko prek daljinskega upravljalnika nastavite najmočnejši ali pa najšibkejši način za pomoč pri poganjanju, bo sistem zaustavil preklapljanje načina. Za zmanjšanje s TURBO na TRAIL in na ECO pritisnite gumb -. Za povečanje z ECO na TRAIL in na TURBO pritisnite gumb +.

Na zaslonu TCU lahko izbirate med tremi glavnimi načini za pomoč pri poganjanju, začenši z načinom TRAIL (privzeto). TRAIL > TURBO > ECO > TRAIL > TURBO itd.

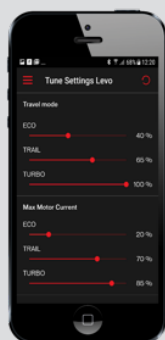


INFINITE TUNE: S pomočjo funkcije Infinite Tune v aplikaciji Mission Control je sedaj mogoče konično moč motorja prilagajati neodvisno od načina za pomoč pri poganjanju in obratno. Raven konične moči, ki jo motor pridobi iz baterije, je mogoče neodvisno prilagoditi za vsakega izmed načinov za pomoč pri poganjanju ter vašemu slogu vožnje, terenu, želeni moči ter dosegu. Priporočamo, da najprej preizkusite naslednje nastavitve. Turbo: 100 % (pomoč pri poganjanju)/100 % (konična moč). Trail: 35 %/100 %. Eco: 35 %/35 %.

POMOČ PRI POGANJANJU: Z drsniki načina za pomoč pri poganjanju lahko prilagodite stopnjo pomoči motorja v vsakem načinu glede na moč pritiskanja pedal. Na splošno pomeni večja stopnja pomoči pri poganjanju hitrejšo pospeševanje in enostavnejše vzpenjanje, vendar se posledično zmanjša doseg in poveča možnost vrtenja koles v prazno. Nižja stopnja pomoči pri poganjanju je povezana z večjim dosegom in boljšim nadzorom nad kolesom v primeru slabega oprijema, npr. pri vzpenjanju po brezpotju ali v ostrih zavojih. Pritiskanje pedal v načinu Trail s pomočjo pri poganjanju 50 % na primer predvideva uporabo dvakrat večje sile za enako stopnjo pomoči kot pri pritiskanju pedal v načinu Turbo s pomočjo pri poganjanju 100 %.



KONIČNA MOČ: Poleg načina za pomoč pri poganjanju je na voljo tudi nastavev za konično moč. Ta nastavev omogoča maksimalno moč motorja v vsakem načinu za pomoč pri poganjanju. Nastaviti jo je mogoče na 100 % za vsak način pomoči pri poganjanju. Če je konična moč za vse načine za pomoč pri poganjanju nastavljena na 100 %, bo motor ob močnejšem pritiskanju pedal zagotovil več pomoči v vsakem izmed načinov za pomoč pri poganjanju. Na primer, če je način za pomoč pri poganjanju nastavljen na 35 %, konična moč pa na 100 %, bo mogoče še vedno doseči konično moč 100 % z močnejšim poganjanjem ter ustvarjanjem večjega navora. Nastavev konične moči na vrednost pod 100 % omeji tok, ki ga zagotavlja motor. Nastavev načina Eco z omejitvijo konične moči izboljša doseg ter zagotavlja večjo razliko med različnimi načini za pomoč pri poganjanju.



Specialized svetuje preizkušanje različnih načinov delovanja ter ugotovitev kateri način je najbolj ustrezen vašemu stilu vožnje in razmeram.

7.3. OPCIJE POVEZOVANJA

Sistem pomožnega motorja nudi visoko stopnjo fleksibilnosti pri povezovanju skozi protokol Bluetooth ali/in ANT+. Odvisno od naprave in načina povezave je možno upravljati z različnimi funkcijami.

BLUETOOTH LE:

Aplikacija Mission Control (iOS ali Android) zagotavlja povečano kolesarsko izkušnjo, saj snema vožnje in jih sinhronizira s Stravo, s funkcijo Smart Control odpravlja zaskrbljenost glede dosega, omogoča GPS navigacijo in sistemsko diagnostiko. Naprave Android ali iOS se lahko z vsemi kolesi LEVO sinhronizirajo preko povezave Bluetooth LE. Obiščite Google Play ali Apple App Store in poiščite najnovejšo različico brezplačne aplikacije Mission Control. Vsa navodila glede funkcionalnosti aplikacije Mission Control boste lahko našli v aplikaciji sami.

ANT+:

ANT+: Protokol ANT+ omogoča sinhronizacijo kolesa LEVO s številnimi napravami, vključno s prikazovalnikom Specialized TC1, ki je naprodaj posebej.

- Profil LEV (Light Electric Vehicle) omogoča prikaz različnih vrst podatkov, vključno s kadenco, močjo, ki jo ustvarja kolesar, temperaturo motorja, temperaturo baterije, nabojem baterije in hitrostjo. Posodobljen seznam ANT+ združljivih naprav LEV boste našli na <https://www.thisisant.com/directory/filter/~/-/~1200/>.
- Opcija prikaza "lažnega kanala" omogoča prikaz napoljenosti baterije na vsakem kolesarskem računalniku ANT+, ki nima uporabljenega kanala za moč, frekvenco srčnega utripa ali kadenco. To možnost morate izbrati preko aplikacije Mission Control.

7.4. ZASLON TCU

Vsi modeli koles LEVO so opremljeni z zaslonom TCU. Prek zaslona se vključi kolo, prav tako pa omogoča dostop do načinov pomoči pri poganjanju ter do stanja napoljenosti baterije in kod napak.

- Za povezavo zaslona TCU z aplikacijo Mission Control kodo PIN s spodnje strani zaslona TCU vnesite v aplikacijo (za ogled kode morate zaslon odstraniti z okvirja). Koda je navedena tudi na odstranljivi nalepki na gornji cevi ohišja.
- Če želite zamenjati baterijo Cr 1620, jo izvalcite s pinceto. Med nameščanjem nove baterije zagotovite, da je v celoti vstavljena.
- Vrata mikro-USB pod vrati baterije so namenjena pooblaščenim prodajalcem Specialized in storitvam za stranke Specialized za namene diagnostičnih pregledov. Zagotovite, da je gumijasto tesnilo vhoda USB vedno varno vstavljeno in čvrsto nameščeno.

Pred prodajanjem novega ali rabljenega kolesa mora uporabnik izvesti tovarniško ponastavitev zaslona TCU, da bi zagotovil ponastavitev konične moči ter nastavitve načinov za pomoč pri poganjanju.

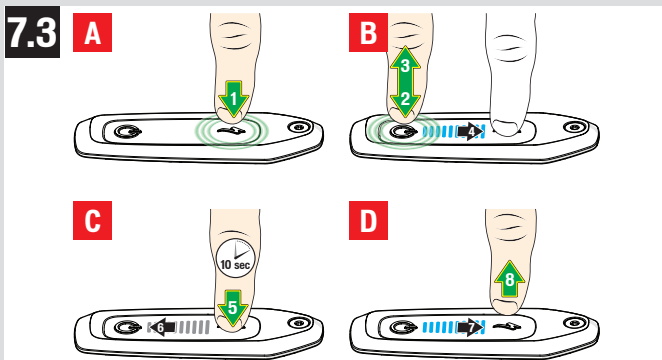
Izvedba tovarniške ponastavitve (Slika 7.3):

A: Pritisnite in držite gumb za način (1).

B: Pritisnite (2) in sprostite +(3) gumb za vklop (še vedno pa pritisčajte gumb za način). Zasvetile bodo lučke LED (4).

C: Gumb za način pritisčajte še 10 sekund (5), dokler lučke LED ne prenehajo svetiti (6), nato pa znova zasvetijo (7).

D: Sprostite gumb za način (8). Tovarniška ponastavitev je zaključena.



8. BATERIJA / POLNILEC

Vaše kolo napaja litij-ionska (Li-Ion) baterija. Pri rokovanju z ali pri polnjenju baterije ali pri uporabi kolesa LEVO se vedno držite naslednjih navodil:

- Baterijo uporabljajte znotraj temperaturnega razpona od -20°C (-4°F) do $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).
- S kolesom LEVO uporabljajte samo baterijo LEVO. Baterije LEVO ne uporabljajte z nobenim drugim kolesom ali kakšne druge baterije s kolesom LEVO, in to tudi če se prilega.
- Preden priključite ali odklopite kabl ali polnilec baterije morate baterijo vedno izklopiti.
- Pred izvajanjem kakršnega koli dela, kot je namestitev, vzdrževanje, čiščenje in/ali popravilo kolesa, baterijo izklopite, odklopite polnilec od baterije in snemite baterijo s kolesa. Pred prevozom ali rokovanjem z baterijo, ki ni nameščena na kolo, se prepričajte, da je baterija izklopljena. Dotik kontaktov vklopljene baterije se lahko konča z električnim udarom in/ali poškodbo.
- Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da je baterija pravilno nameščena na okvir.

8.1. OPAZUJTE IN UPOŠTEVAJTE

- Baterije in polnilca ne spreminjajte, odpirajte ali razstavljajte. Spreminjanje ali razstavljanje se lahko konča s kratkim stikom, ognjem ali okvaro.
- Baterija je zelo težka. Pri rokovanju z njo bodite previdni in pazite, da vam ne pade iz rok.
- Ne dopustite, da bi kakršni koli žebli, vijaki ali drugi majhni, ostri in/ali kovinski predmeti prišli v stik z baterijo ali vtičnico baterije.
- Ne pustite, da se baterija pregreje. Baterijo zaščitite pred pretirano izpostavljenostjo soncu.
- Baterije ne izpostavite ognju ali toploti radiatorja.
- Baterije ne potopite v vodo.
- Baterijo držite stran od kovinskih predmetov, saj bi lahko povzročili kratek stik.
- Baterije, ki kaže kakršne koli znake poškodbe na ohišju ali polnilnem priključku, ali teče iz nje tekočina, ne uporabljajte. Baterijska tekočina lahko povzroči draženje kože in opekline. V primeru poškodbe, ki nastane zaradi stika kože ali oči s tekočinami iz baterije morate takoj izpirati z vodo in poiskati medicinsko pomoč.



OPOZORILO! Če ne boste sledili navodilom v tem poglavju bo to morda privedlo do poškodbe električnih komponent vašega kolesa in odpovedi veljavnosti jamstva, toda kar je najbolj pomembno, to lahko vodi do resne osebne poškodbe ali smrti. Če baterija ali polnilec kažeta kakšne znake poškodbe ju ne uporabljajte in jih prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

8.2. POLNENJE IN UPORABA BATERIJE

- Baterijo in polnilec redno preverjajte za morebitne poškodbe. Nikoli ne polnite baterije, za katero sumite, da je poškodovana ali veste, da je zlomljena, ter jo tudi ne uporabljajte.
- Pred povezavo in polnjenjem baterije se prepričajte, da sta polnilna vtičnica in vtič suha.
- Uporabite izključno dobavljen kabl polnilnika. Zagotovite, da je vtič kabla popolnoma vstavljen v polnilnik, preden ga priključite v električno vtičnico.
- Uporabljajte samo polnilec Specialized, ki je bil priložen ob nakupu kolesa, ali drugi polnilec, ki ga je odobril Specialized. Polnilec preglejte pred vsako uporabo in preverite, če so sam polnilec, kabl ali vtič morda poškodovani. Polnilca, za katerega sumite, da je poškodovan ali veste, da je zlomljen, ne uporabljajte.
- Polnilec položite na stabilno, ravno površino, ki ni občutljiva na toploto. Če baterijo polnite izven okvirja jo položite na isto površino kot polnilec.
- Baterijo bi morali polniti v suhem, dobro prezračenem prostoru, poleg tega pa zagotovite, da baterija in polnilec v času polnjenja ne bosta pokrita. Zagotovite, da baterija in polnilec ne bosta izpostavljena kakršnim koli vnetljivim ali nevarnim substancam.

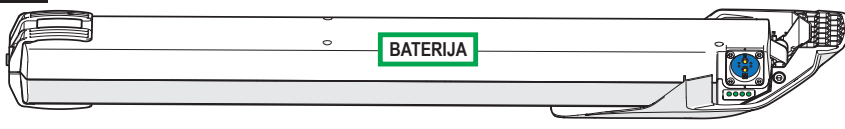


OPOZORILO! Če ne boste sledili navodilom v tem poglavju bo to morda privedlo do poškodbe električnih komponent vašega kolesa in odpovedi veljavnosti jamstva, toda kar je najbolj pomembno, to lahko vodi do resne osebne poškodbe ali smrti. Če baterija ali polnilec kažeta kakšne znake poškodbe ju ne uporabljajte in jih prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.



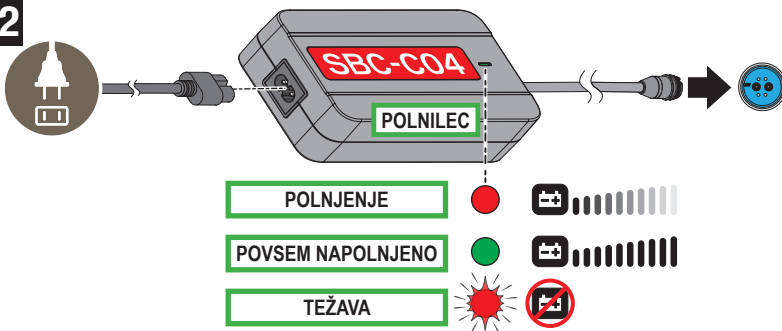
Baterijo se lahko polni nameščeno na kolo ali sneto z njega. Sledite ustreznim navodilom glede odstranjevanja in namestitve baterije. Baterijo polnite samo pri temperaturi okolja med 0 °C in +50 °C (+32 °F in +122 °F). Če je zunanja temperatura previsoka ali prenizka polnite baterijo v notranjem prostoru. Zaradi varnostnih razlogov se baterija ne bo polnila, če bo prevroča.

8.1



- Vtičac polnilca vstavite v vtičnico (100 - 240 V), pri tem uporabite ustrezen vtičac glede na državne standarde.
- Odprite pokrov vtičnice na bateriji, nato povežite vtičac polnilca z priključkom za polnjenje na bateriji (Slika 8.1). Baterijo bi morali polniti v prostoru z detektorjem dima.
- Po končanem polnjenju izklopite vtičac polnilca iz priključka za polnjenje na bateriji.
- Polnillec izklopite iz vtičnice.

8.2



V času polnjenja bo dioda na polnilcu svetila rdeče (Slika 8.2). Ko bo baterija povsem napolnjena bo dioda na polnilcu zasvetila zeleno.

PREVIDNO: Če rdeča LED dioda v času polnjenja utripa je prišlo do napake pri polnjenju. V tem primeru polnillec takoj izklopite iz vtičnice, prenehajte uporabljati pomožni motor in se obrnite na svojega pooblaščenega prodajalca Specialized.



Sistem za upravljanje z baterijo (Battery Management System - BMS) je narejen za zaščito povsem izpraznjene baterije v določenem času. Za ohranjanje najboljše možne učinkovitosti in življenjske dobe baterije je priporočilo Specializeda, da baterijo redno polnite na vsaj ¼ polne kapacitete (7 LED diod).



Prosimo vas, da se zavedate, da baterije Li-ion postopno izgubijo kapaciteto, kar je odvisno od starosti in uporabe. Močno zmanjšan operativni čas po polnjenju je lahko znak, da je baterija blizu konca svoje uporabnosti in da jo je potrebno zamenjati. Ob predvidevanju, da je bilo kolo uporabljeno pravilno bi moralo približno 75 % originalne kapacitete baterije ostati tudi po 300 polnjenjih ali dveh letih. Nadomestno baterijo lahko kupite pri svojem pooblaščenem prodajalcu Specialized.

8.3. PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE

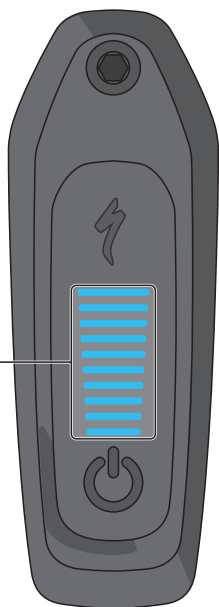
Med kolesarjenjem je stalno prikazan naboj baterije. Število lučk LED, ki svetijo MODRO, označuje preostali naboj baterije (Slika 8.3). Ko bo napolnjenost baterije padla na 10% se bosta zadnji dve LED diodi obarvali rdeče (Slika 8.4).

Pri 15 % naboja baterije bo sistem začel zmanjševati pomoč pri pogonjanju. Pri 1 % bo sistem izklopil motor za pomoč pri pogonjanju, zaslon TCU pa bo še naprej deloval.

Ko kolo miruje vsaj 15 minut, se bo sistem zaradi varčevanja z energijo izključil. Če želite nadaljevati vožnjo s pomočjo pri pogonjanju, potem morate sistem ponovno vklopiti.

8.3PREOSTALI
NABOJ %

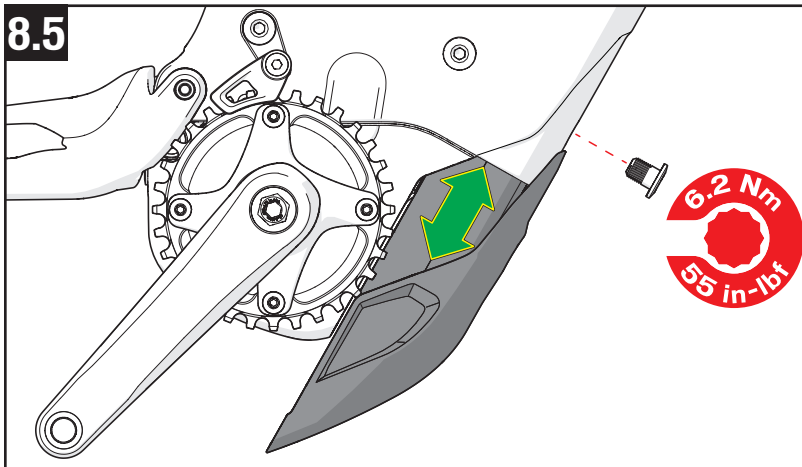
90-100
80-89
70-79
60-69
50-59
40-49
30-39
20-29
10-19
0-9

**8.4**PREOSTALI
NABOJ %

0-9

**8.4. ODSTRANJEVANJE IN NAMEŠČANJE BATERIJE**

PREVIDNO: Med nameščanjem ali odstranjevanjem baterije mora biti kolo na stojalu za servisiranje, da lahko baterija zdrsne iz okvirja na spodnji strani. Druga možnost, če nimate na voljo stojala za servisiranje, je da kolo previdno položite na stran ali ga obrnete na glavo. Če ste kolo položili na stran, mora biti na ravni površini in nagnjeno na nepogonsko stran. Zaradi povečane teže kolesa, lahko obračanje slednjega na glavo predstavlja večji napor kot obračanje običajnega kolesa. Med obračanjem kolesa bodite previdni, da ne poškodujete katerega koli dela kolesa in ga položite na mehko površino ali zaščitni material.

8.5

- Slika 8.5: Odvijte vijak pod spodnjo cevjo.
- Slika 8.5: Zgrabite ročico in baterijo povlecite navzdol in jo izvlecite iz okvirja kolesa.
- Za ponovno namestitvev baterije korake izvedite v obratnem vrstnem redu. Vijak privijte z navorom 55 in-lbf/6,2 Nm.

8.5. POLNJENJE BATERIJE



OPOZORILO! Polnilnik položite na stabilno, ravno površino, ki ni občutljiva na toploto. Baterijo polnite v suhem, dobro prezračenem prostoru, med postopkom polnjenja pa prav tako ne pokrivajte polnilnika. Baterije in polnilnika ne izpostavljajte morebitnim vnetljivim ali nevarnim snovem. Polnilnik vklopite v vtičnico (100–240 V) Uporabite ustrezen vtič glede na standarde države, nato povežite vtič polnilnika s polnilno vtičnico baterije. Podjetje Specialized priporoča polnjenje baterije v prostoru z detektorjem dima.

8.6

PRIKLJUČEK ZA POLNJENJE

POLNILNI VTIČ

KABEL



**OPOZORILO! BATERIJO
IZKLOPITE PREDEN
ODKLOPITE KABEL!**

- **Slika 8.6:** Locirajte polnilno vtičnico na bateriji, ta se nahaja na ne-pogonski strani, blizu gonilne osi.
- **Slika 8.6:** Preden baterijo odstranite iz okvirja jo morate izklopiti in odklopiti kabel.
- **Slika 8.6:** Polnilni vtič vstavite v polnilno vtičnico. Štiri lučke LED poleg polnilne vtičnice označujejo stanje baterije v 25-odstotnih korakih.

8.6. ČIŠČENJE

Spodaj je seznam koristnih navodil za čiščenje.

- Baterijo vedno izključite in odstranite iz polnilnika ter stenske vtičnice pred čiščenjem kolesa.
- Baterije ne odstranjujte z okvirja, kabelski snop pa naj bo med pranjem/čiščenjem povezan s polnilno vtičnico.
- Če morate baterijo pred čiščenjem odstraniti z okvirja, kabelski snop prekrijte s plastično vrečko in ga zaščitite pred vodo in umazanijo.
- Pred nameščanjem baterije poskrbite, da so površine baterije in notranjost spodnje cevi okvirja povsem čiste in suhe. Kadar koli odstranite baterijo, z mehko ščetko ali krpo očistite notranjost spodnje cevi okvirja in ohišje baterije.



POZOR: Svojega kolesa LEVO nikoli ne čistite z visokotlačnimi čistilniki. Za odstranjevanje umazanije je najbolje uporabiti vedro vode in krpo ali gobo, nato pa vse površine osušiti s suho brisačo. Za navodila o čiščenju pogonskih delov si oglejte navodila proizvajalca pogona.

Pred ponovnim povezovanjem in vožnjo se prepričajte, da sta polnilna vtičnica in vtič suha. Za dodatne informacije o čiščenju vašega kolesa se obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized.



PREVIDNO: Za čiščenje polnilca ali baterije ne uporabljajte alkohola, topil ali abrazivnih čistil. Namesto tega uporabite rahlo vlažno krpo.

8.7. HRANJENJE



PREVIDNO: V primeru daljšega obdobja neuporabe baterije jo odstranite iz okvirja in shranite v suhem in dobro prezračenem prostoru ter je ne prekrivajte. Baterijo shranjujte izključno pri temperaturi okolja pod +35 °C (+95 °F).



PREVIDNO: Če je baterija shranjena in se je daljše časovno obdobje ne uporablja, potem jo obvezno vsaj enkrat na tri mesece napolnite toliko, da bodo vsaj 4 LED svetilke (30-39 %) svetile zeleno. Če baterije ne boste napolnili vsaj enkrat na tri mesece, se bo lahko baterija poškodovala.



Baterija po končanem polnjenju ne sme ostati za dlje časa povezana s polnilcem.

8.8. TRANSPORT



Transportiranje in/ali pošiljanje vaše baterije LEVO je morda pogojeno z določenimi omejitvami in bo morda terjalo posebno rokovanje, označevanje in/ali pakiranje. Predhodno se informirajte o vseh zakonskih obvezah in pravilih, ki veljajo v vaši državi. Uporabne informacije ima na voljo morda tudi vaš pooblaščen prodajalec Specialized. Specialized priporoča, da uporabljate odobreno transportno škatlo, ko prenašate baterijo izven okvirja.



PREVIDNO: Zavedajte se, da je vaše kolo LEVO občutno težje od kolesa brez pomožnega motorja. Pri prestavljanju, nošnji ali dviganju vašega kolesa bodite previdni.

8.9. RAVNANJE Z ODSLUŽENO BATERIJO



Baterije in polnilca ne smete odvreči v svoje stanovanjske smeti! Vse baterije in polnilce je treba odvreči na okolju prijazen način, v skladu s pravili za odlaganje baterij, ki veljajo v vaši državi. Svojega pooblaščenega prodajalca Specialized vprašajte za informacije o načinu pravilnega odlaganja baterije ali polnilca ter za veljaven program vračanja odslužene baterije.

8.10. PRIKAZ KOD NAPAK

Kolo Levo ima vdelan diagnostični sistem, ki samodejno preveri in prepozna delovanje sistema. Če zazna napako, bo zaslon TCU uporabnika opozoril s kodo napake z rdečimi in modrimi lučkami LED, kot je prikazano spodaj.

Če prejmete takšno opozorilo, ponastavite sistem. Če je sporočilo o napaki še naprej prikazano, se za nadaljnja navodila obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized. Glede na vrsto sporočila o napaki se lahko sistem samodejno izključi. V takšnem primeru lahko kolo uporabljate brez pomoči motorja z izključenim sistemom.

PRIKAZ LED	POMEN	REŠITEV
	NAPAKA BATERIJE	Zagotovite, da so stiki baterije čisti in suhi Poskusite s ponovnim zagonom ali za več informacij preverite aplikacijo Mission Control. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca Specialized
	BATERIJA NI NAJDNA	Zagotovite, da je vse ustrezno priključeno, nato pa znova zaženite sistem
	NAPAKA MOTORJA	Poskusite s ponovnim zagonom ali za več informacij preverite aplikacijo Mission Control. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca Specialized
	MOTOR NI NAJDNA	Zagotovite, da je vse ustrezno priključeno, nato pa znova zaženite sistem

8.11. TEHNIČNI PODATKI BATERIJE

OPIS	ENOTA	SPECIFIKACIJE	
DELOVNA NAPETOST	VOLT	36	
TEMPERATURA POLNJENJA	°C	0 — +50	
	°F	+32 — +122	
DELOVNA TEMPERATURA	°C	-20 — +70	
	°F	-4 — +158	
TEMPERATURA HRANJENJA	°C	< +35	
	°F	< +95	
STOPNJA ZAŠČITE		IP67	
TEŽA (BREZ ŠČITNIKA)	KG	2.8	
	LB	6.2	
BATERIJA		SBC-B12	SBC-B13
NAZIVNA KAPACITETA		13.4AH	19AH
ENERGIJA		500WH	700WH
POLNILEC		SBC-C04 / SBC-C05	
ČAS POLNJENJA (SBC-C04)		3:50H	5:20H
ČAS POLNJENJA (SBC-C05)		7:40H	10:40H

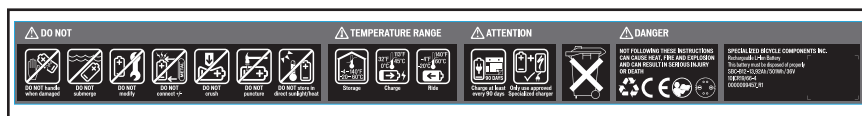
8.12. TEHNIČNI PODATKI POLNILCA

OPIS	ENOTA	SPECIFIKACIJE	
ŠTEVILKA MODELA POLNILCA		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATURA POLNJENJA	°C	-10 — +40	0 — +40
	°F	14 — +104	+32 — +104
TEMPERATURA SHRANJEVANJA	°C	-20 — +65	-20 — +60
	°F	-4 — +149	-4 — +140
DELOVNA NAPETOST	V	42	42
VHODNA NAPETOST AC	V	100 — 240	100 — 240
FREKVENCA	Hz	50 / 60	50 / 60
NAJVEČJI TOK POLNJENJA	A	4	2
DIMENZIJE	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

Doseg baterije se lahko znatno razlikuje odvisno do modela/kapacitete baterije in razmer kolesarjenja, na primer naklona poti in stopnje pomoči. V poglavju "SPLOŠNE OPOMBE GLEDE KOLE SARJENJA" na strani 4 boste našli dodatne informacije o dosegu baterije in nasvete glede največjega možnega dosega.



OPOZORILO! Pred prvo vožnjo s kolesom si preberite nalepke na bateriji (spodaj je primer), nalepke so priložene ob nakupu kolesa.



9. SESTAVLJANJE VRTIŠČ ZADNJEGA TRIKOTNIKA



Zaradi pravilnega sestavljanja zadnjega trikotnika kolesa LEVO FSR je izredno pomembno upoštevanje zaporedja opravil, kot je opisano v teh navodilih. Zaradi spreminjanja zaporedja opravil lahko sestavljanje traja dalj časa.



Namažite vse površine ležajev, preden nanj namestite distančnike. Distančniki bodo tako ostali v pravilnem položaju med sestavljanjem vsakega vrtišča. Manjšo (koničasto) površino vedno namestite ob ležaj, širšo površino pa ob okvir ali zgornjo cev zadnjega trikotnika.

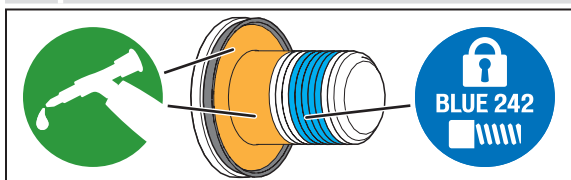


VIJAKI VRTIŠČA: vsi vijaki vrtišča so tovarniško obdelani z lepilom za navoje za enkratno uporabo Loctite Dryloc. V primeru odstranjevanja vijakov zaradi vzdrževanja vijake očistite in nanje nanesite nov sloj lepila za navoje Loctite blue 242 ali pa namestite nove vijake.

Mazivo nanašajte izključno na del vijaka brez navoja in na notranjo površino glave vijaka (z oranžno označeni deli vijaka na spodnji skici). Na navoje NE nanašajte maziva.



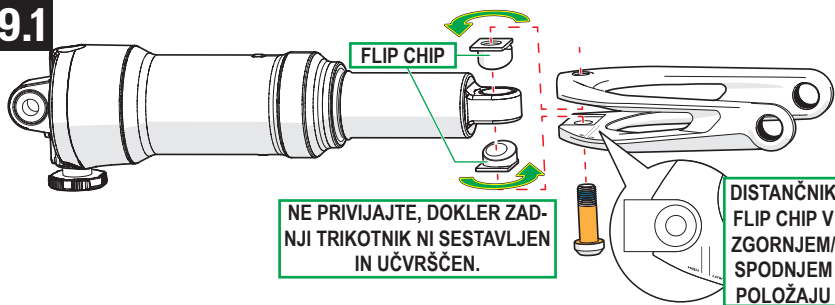
Zaradi tem boljše poravnave ne privijajte vrtišča zadnjega trikotnika in vijakov amortizerja, dokler zadnji trikotnik ni v celoti sestavljen s prednjim trikotnikom.



Ko so ležaji nameščeni v varovalo ob cevi, zgornji del zadnjega trikotnika in člen, sledite zaporedju spodaj:

PODALJŠEK PRI AMORTIZERJU

9.1



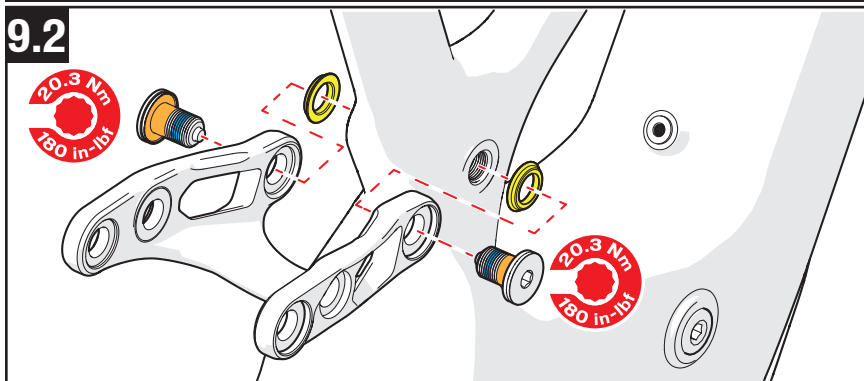
- Slika 9.1: Distančnik Flip Chip vstavite v spodnje vpetje, bodisi v zgornji bodisi spodnji položaj.
- Slika 9.1: Vpetje amortizerja poravnajte z luknjo v podaljšku, nato namestite vijak in matico.



Spodnje vpetje amortizerja učvrstite šele na koncu!

ČLEN PRI SEDEŽNI CEVI

9.2



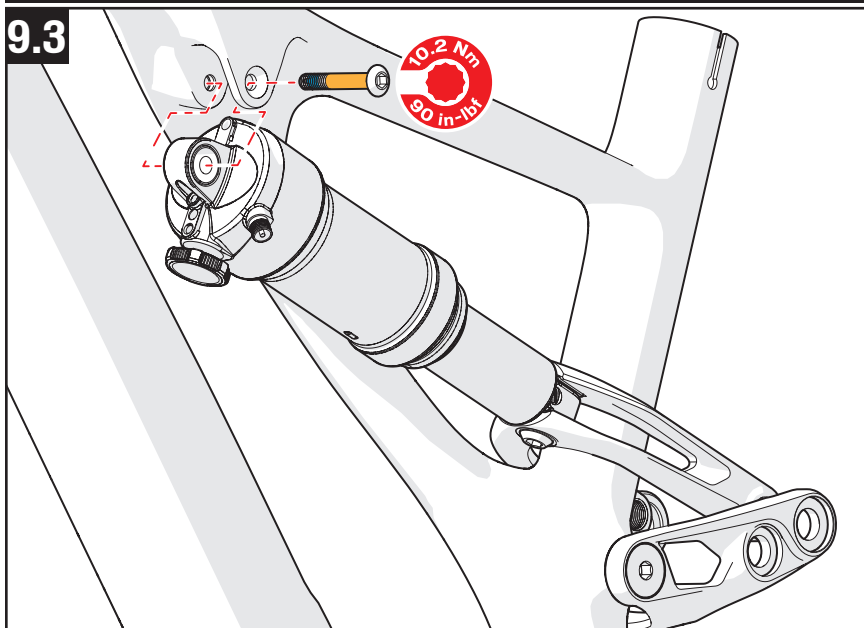
- Slika 9.2: Distančnike namažite, nato jih postavite ob notranjo površino člena pri ležajih sedežne cevi (koničasta površina ob ležaju).
- Slika 9.2: Člen poravnajte z vrtiščem sedežne cevi, nato pa v vrtišča vstavite vijake.



Med člen in sedežno cev vstavite majhno krpo in preprečite poškodbe sedežne opore.

AMORTIZER PRI ZGORNJEM VPETJU AMORTIZERJA

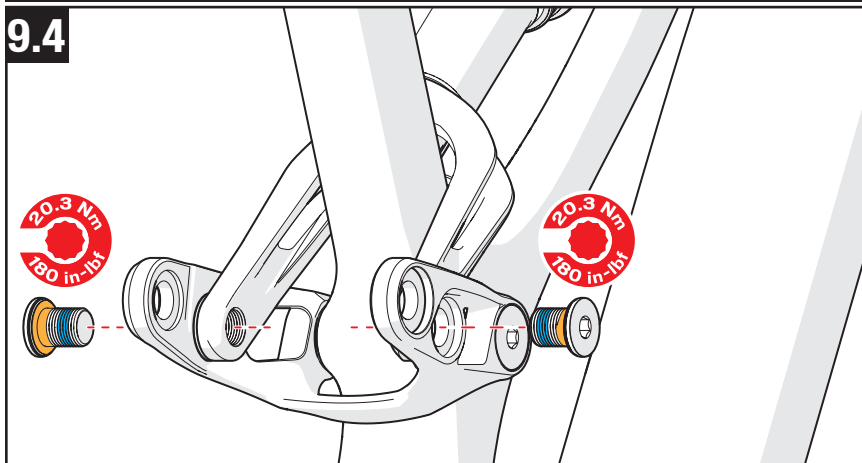
9.3



- Slika 9.3: Podaljšek namestite okoli sedežne cevi, nato pa zgornje vpetje amortizerja poravnajte z nosilcem okvirja.
- Slika 9.3: V zgornje vpetje amortizerja vstavite vijak.

PODALJŠEK PRI ČLENU

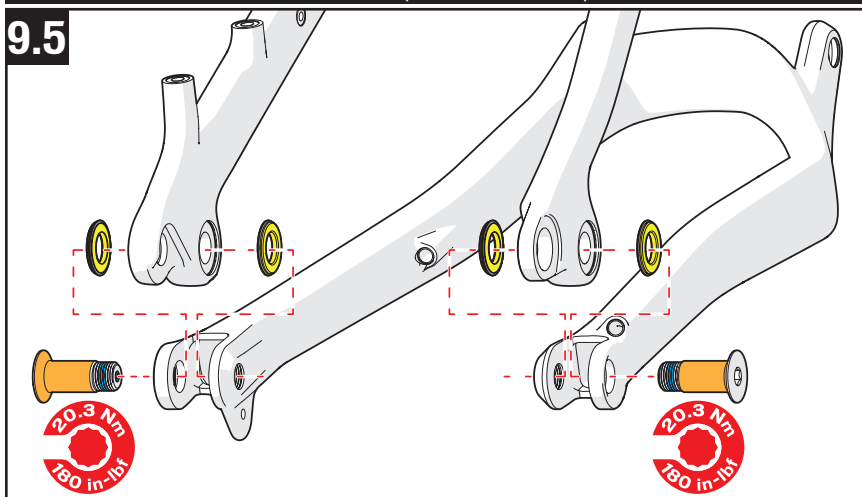
9.4



- Slika 9.4: Podaljšek poravnajte z ležajem, nato pa v vrtišča vstavite vijake.

ČLEN HORST (NOSILEC OSI PESTA)

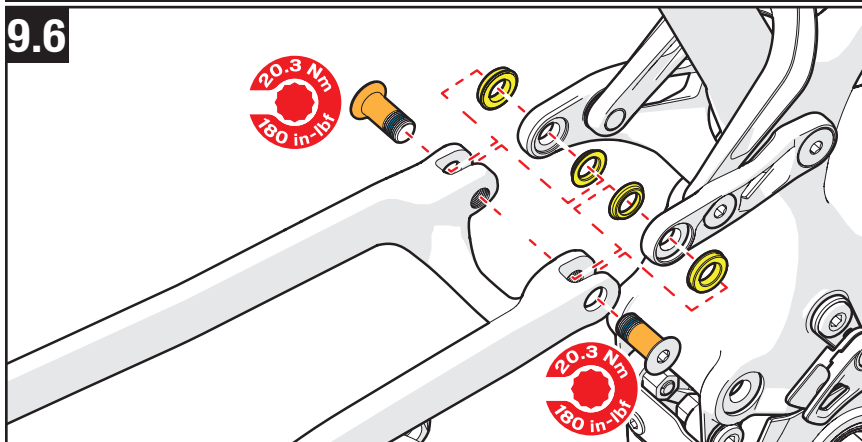
9.5



- Slika 9.5: Zunanje distančnike Horst namažite, nato pa jih postavite ob ležaje Horst (koničasta površina ob ležaju).
- Slika 9.5: Poravnajte sestava vrtišča Horst na pogonski in nepogonski strani, nato pa v vrtišča vstavite vijake.

ZGORNJI DEL ZADNJEGA TRIKOTNIKA PRI ČLENU

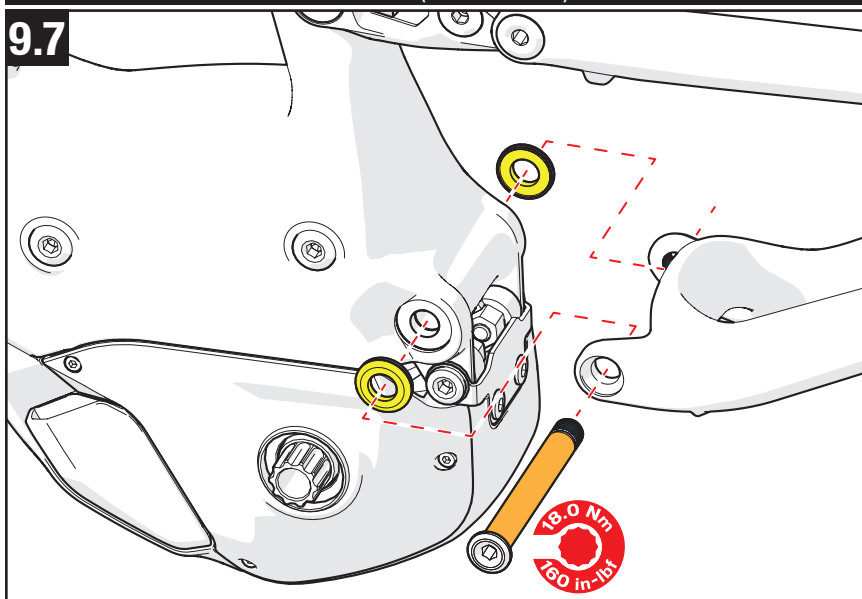
9.6



- **Slika 9.6:** Dva zunanja in dva notranja distančnika namažite, nato pa zunanja distančnika (s tesnilom ob ležaju) in notranja distančnika (koničasta površina ob ležaju) postavite ob ležaje člena.
- **Slika 9.6:** Ušesca zgornjega dela zadnjega trikotnika poravnajte z ležaji vrtišča člena in distančniki, nato pa v vrtišča vstavite vijake.

GONILNA OS (SPODNJI OKVIR)

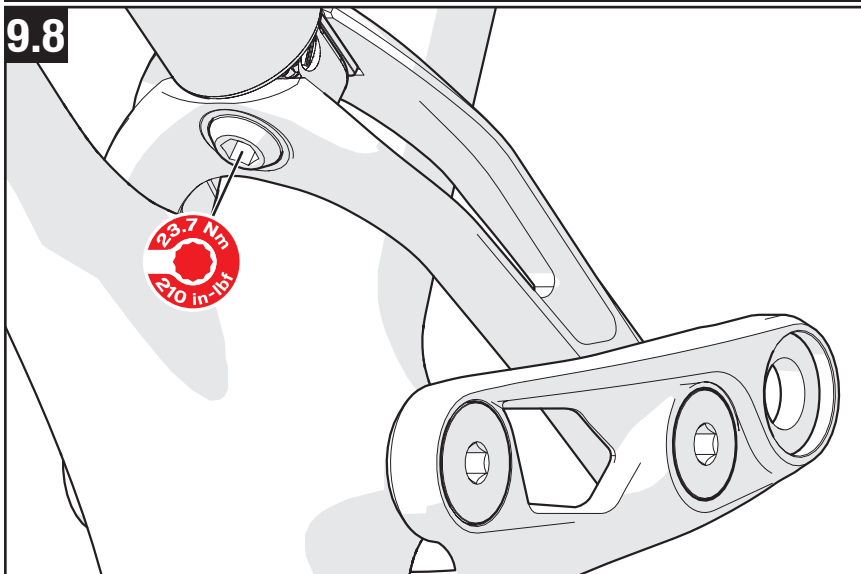
9.7



- **Slika 9.7:** Namažite distančnike gonilne osi, nato pa jih postavite ob ležaje vrtišča gonilne osi (tesnilo ob ležaju).
- **Slika 9.7:** Ušesca cevi ob verigi poravnajte z ležaji vrtišča gonilne osi in distančniki, nato pa vstavite os.

VIJAK SPODNJEGA VPETJA AMORTIZERJA

9.8



- **Slika 9.8:** Ko so vsa vrlišča sestavljena in privita skladno z navedenimi navori, privijte spodnji očesni vijak vzmetenja.



Za enostavnejši dostop do spodnjih očesnih vijakov vzmetenja uporabite Carbon Crank 6mm Allen w/Socket, št. dela 9891-3010.

FLIP CHIP



Vsi modeli so sestavljeni tako, da je distančnik Flip Chip v spodnjem položaju. Namestitev na višji položaj zviša višino spodnjega okvirja za pribl. 5–6 mm in poveča kot krmilne cevi za pribl. 0,5 stopinj.



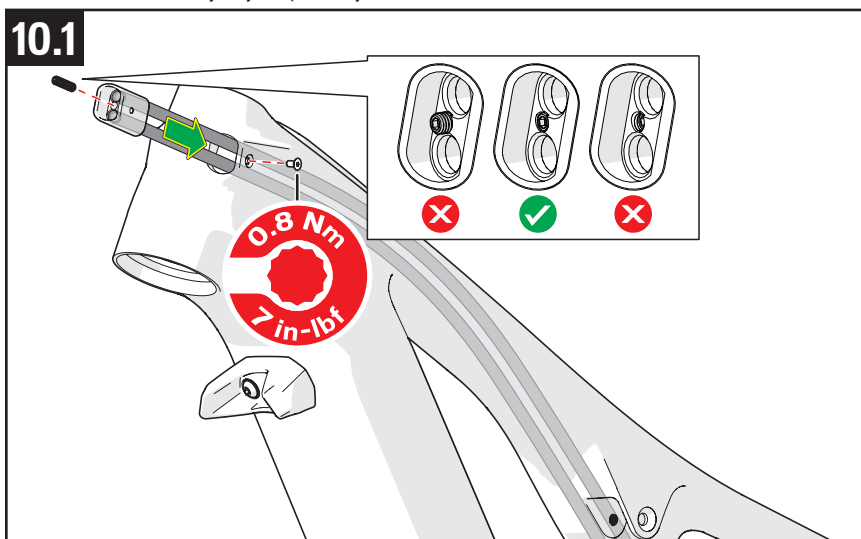
Med člen in sedežno cev vstavite krpo in poskrbite, da se člen ne bo dotikal sedežne cevi.

- Odstranite zgornji očesni vijak amortizerja in podaljševalna vijaka, nato odstranite sestav podaljška/amortizerja s kolesa.
- Odstranite spodnji očesni vijak amortizerja, nato pa odstranite obe polovici distančnika Flip Chip iz spodnjega očesca amortizerja.
- Obe polovici distančnika Flip Chip zavrtite za 180stopinj, nato pa ju potisnite nazaj v spodnje očesce amortizerja.
- Zadnje očesce amortizerja sestavite s podaljškom in namestite vijak (vendar ga še ne privijajte).
- Vstavite zgornji očesni vijak amortizerja in dva podaljševalna vijaka, nato pa ju privijte z navorom v skladu s specifikacijami.
- Spodnji očesni vijak amortizerja privijte z navorom v skladu s specifikacijami.

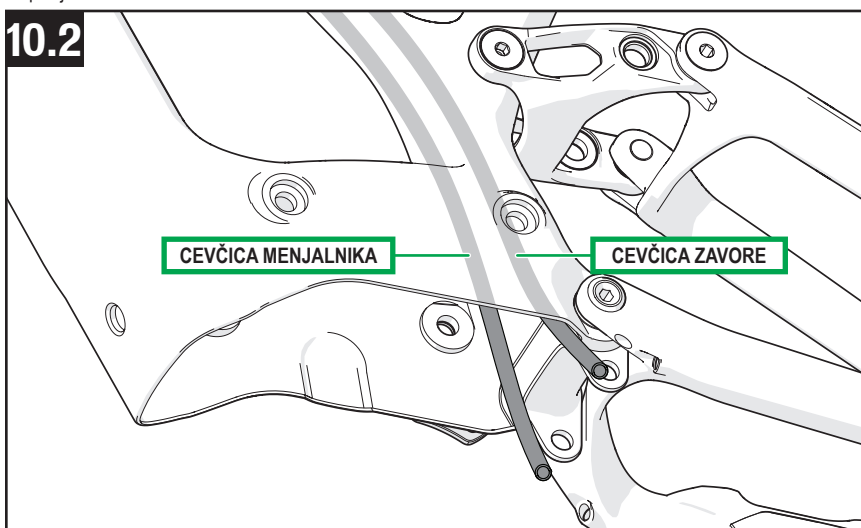
10. NAPELJAVA NOTRANJJIH KABLOV

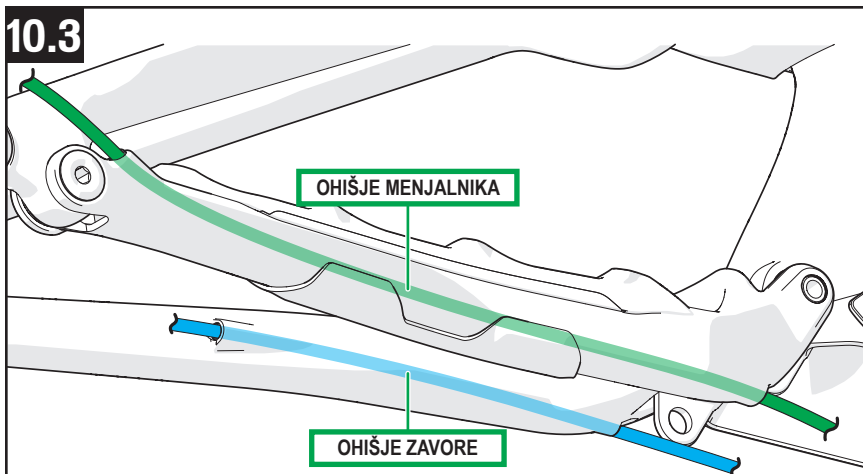
10.1. KARBONSKI OKVIR

- Iz zgornjega vpetja amortizerja odstranite vijak in stisnite vzmetenje. Sedežno cev ovijte v zaščitni material, da člen ne zadene ob njo in je ne poškoduje.

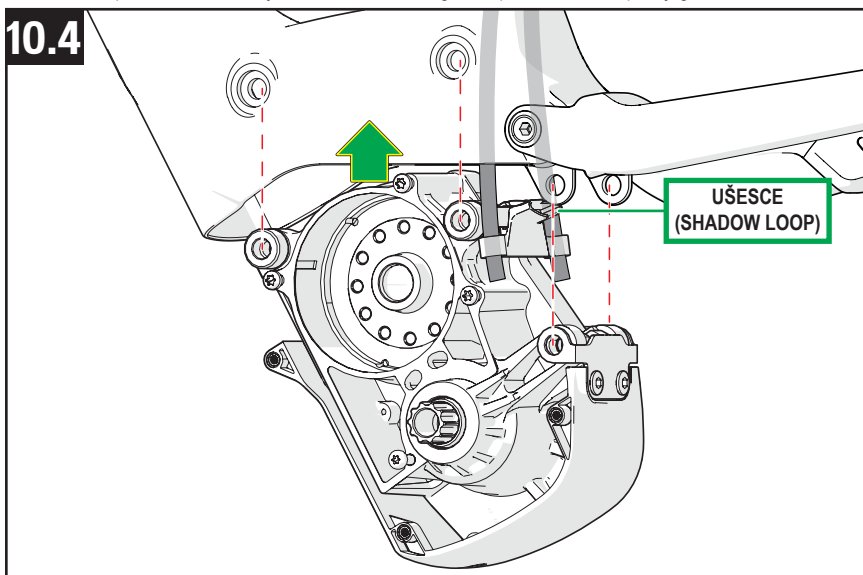


- **Slika 10.1:** V izhodna vrata krmilne cevi namestite cevčice. Mehko najlonsko cevčico vstavite v zgornjo luknjo za zavoro, trdo najlonsko cevčico pa vstavite v spodnjo luknjo za prestavni sistem.
- **Slika 10.1:** Namestite nastavitveni vijak.
- **Slika 10.1:** Vstavite najlonske cevčice skozi vhodna vrata ICR krmilne cevi, in sicer skozi gornjo cev, po bočni prečki in v prostor za motor (**Slika 10.2**).
- **Slika 10.1:** Izhodna vrata postavite na odprte krmilne cevi, nato pa namestite vijak izhodnih vrat in ga privijte z navorom 7 in-lbf / 0.8 Nm.

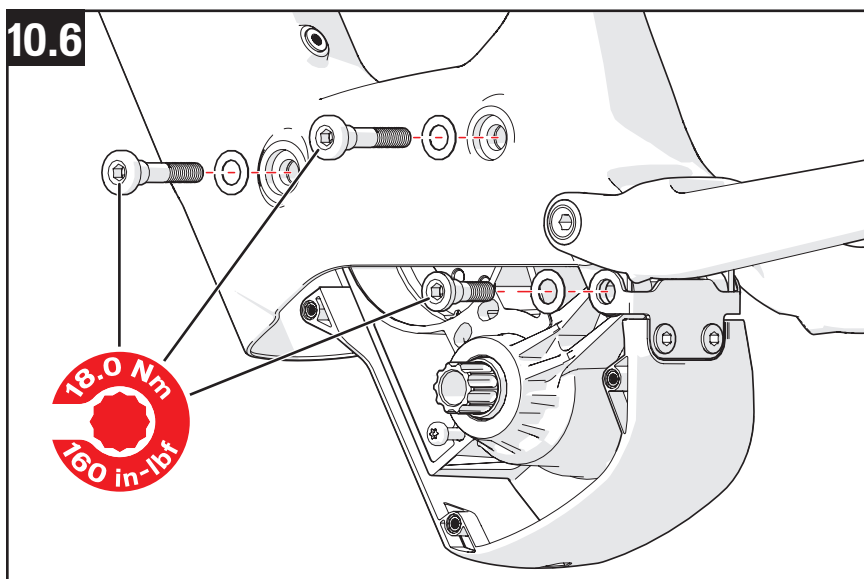
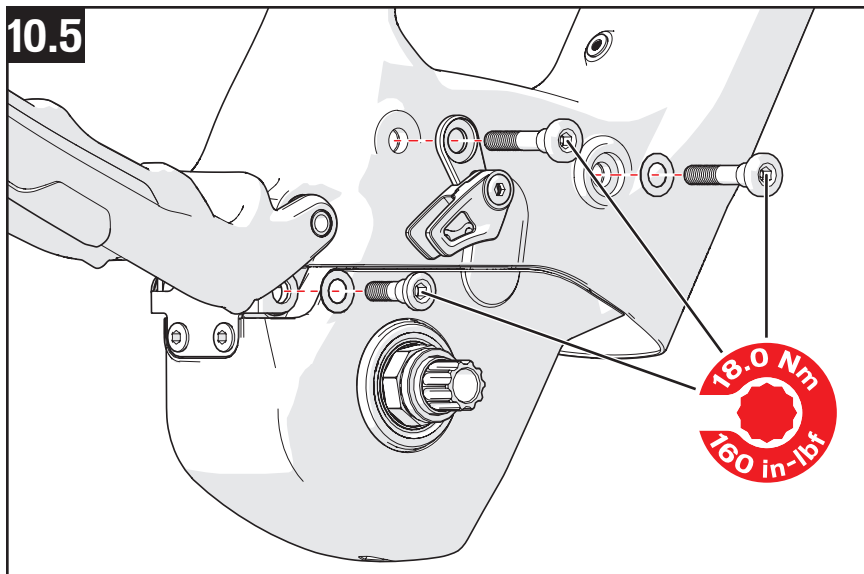




■ Slika 10.3: Ohišji zavore in prestavnega sistema napeljite v ustrezna vrata cevi ob verigi poleg zadnjega nosilca osi pesta, da bodo izhajale iz vrat cevi ob verigi blizu predela vrtišča spodnjega nosilca.

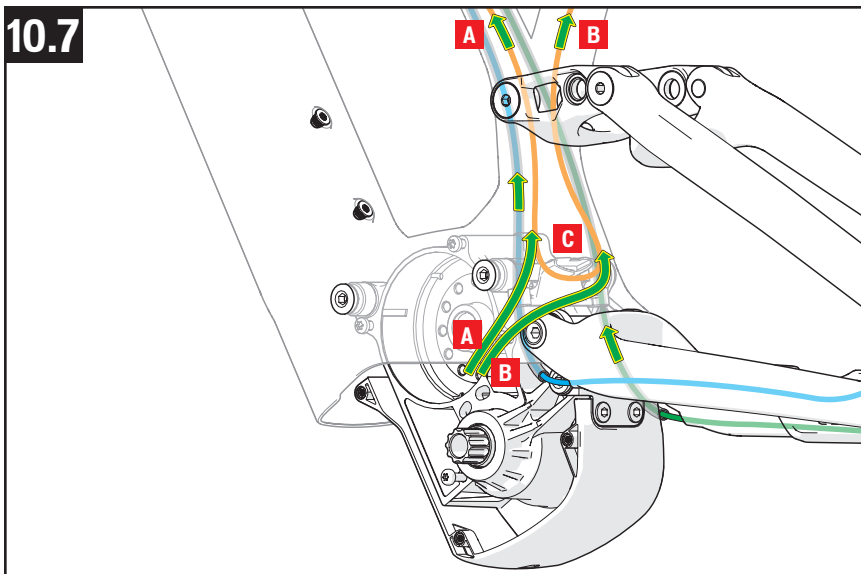


■ Slika 10.4: Motor namestite v okvir, nato pa najlonske cevčice vstavite v ušesca (Shadow Loop) ter preprečite njihovo premikanje.



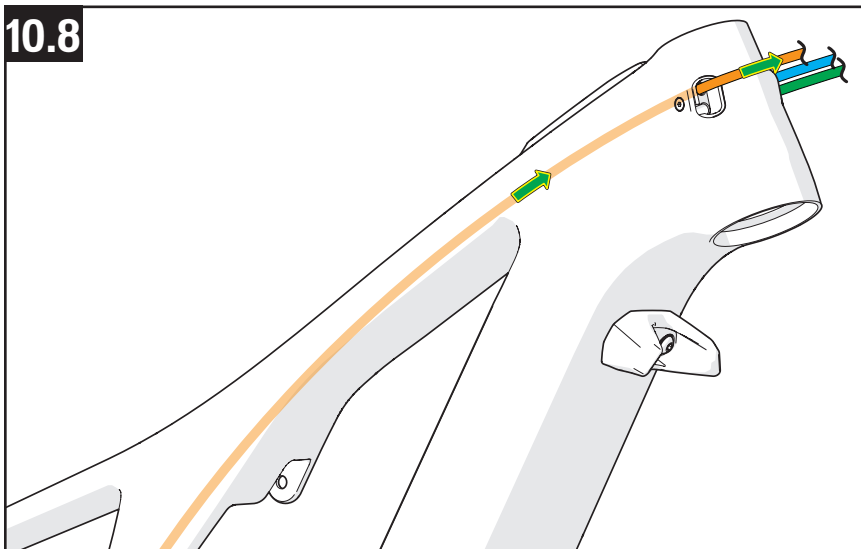
■ Slika 10.5 in 10.6: Montažne vijake motorja privijte z navorom 160 in-lbf / 18 Nm.

10.7

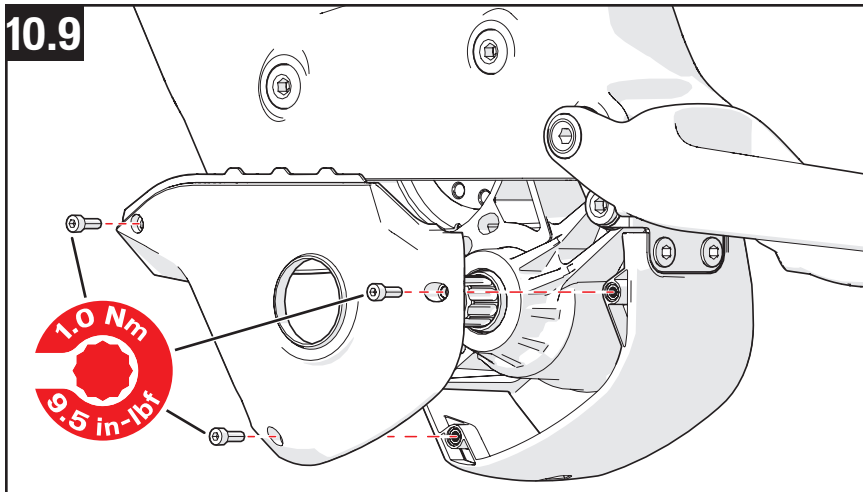


- **Slika 10.7:** En konec ohišja teleskopske opore vstavite med motor in okvir na nepogonsko stran z ušescem (Shadow Loop), nato pa ohišje napeljite navzgor skozi bočno prečko, gornjo cev in nato iz krmilne cevi (A).
- **Slika 10.7:** En konec ohišja teleskopske opore vstavite med motor in okvir na nepogonsko stran z ušescem (Shadow Loop), nato pa ohišje napeljite navzgor skozi sedežno cev, dokler ne pogleda iz vrha sedežne cevi (B).
- **Slika 10.7:** Zagotovite, da je ohišje pod štrlečim delom ušesca (Shadow Loop) (C), nato pa zgrabite oba konca ohišja ter ga povlecite v obe smeri in zagotovite neovirano premikanje.
- **Slika 10.7:** Ohišji zavore in prestavnega sistema vstavite v najlonski cevčici, dokler ne pogledata skozi izhodna vrata krmilne cevi (**Slika 10.8**).

10.8



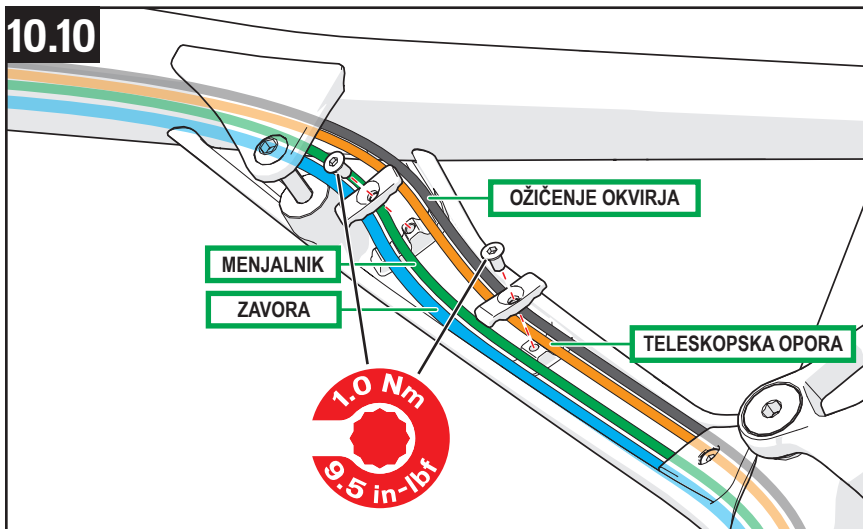
- **Slika 10.8:** Ohišje teleskopske opore napeljite iz zgornje izhodne odprtine na pogonski strani.



- **Slika 10.9:** Namestite pokrov motorja na nepogonski strani. Vijak privijte z navorom 9.5 in-lbf/1,0 Nm.
- Namestite teleskopsko oporo, prestavni ter zavorni sistem skladno z navodili proizvajalca.
- Znova namestite zadnji amortizer (vpetje prednjega amortizerja: 90 in-lbf/10,2 Nm, podaljšek pri členu: 180 in-lbf/20,3 Nm).

10.2. OKVIR IZ ZLITINE

- Izvedite iste korake kot pri karbonskem okvirju. Razlika med njima je samo v kabelski napeljavi ohišij skozi vrata ICR krmilne cevi okvirja in bočne prečke. Spodaj so zapisani različni koraki.



- **Slika 10.10:** Vodilo ohišja bočne prečke z najlonskimi cevčicami vstavite v bočno prečko, dokler ne dosežejo prostora za motor.
- Ohišja prestavnega sistema, zavore in teleskopske opore vstavite v vrata ICR krmilne cevi in jih napeljite skozi izhodna vrata nad nosilcem prednjega amortizerja, nato pa ohišja napeljite v odprtine na vodilu bočne prečke.
- Držali za kable namestite na bočno prečko in zavarujte ohišja. Privijte z navorom 9.5 in-lbf/1,0 Nm.

11. NASTAVITEV ZRAČNEGA AMORTIZERJA



Med nastavljanjem vzmetenja najprej nastavite amortizer in šele nato zračni tlak, blaženje in kompresijo vilice v tem vrstnem redu.



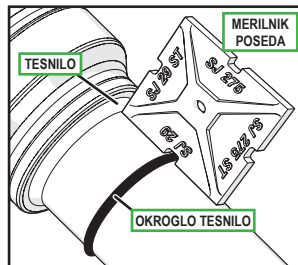
Oblecite vso opremo, ki jo običajno nosite med vožnjo (čevlje, čelado, hidracijski komplet, če ga uporabljate, itd.).



Posed se meri kot razdalja med okroglim tesnilom in tesnilom ohišja amortizerja, ko je kolesar že obremenil kolo s svojo težo in na njem sedi pri miru. Pri pravilno nastavljenem tlaku mora meriti posed 25–30% hoda skladno z izkušnjami kolesarja in slogom vožnje ter terenom. Pri teži kolesarja pribl. 140 kg lahko posed kolesa presega predpisane vrednosti.

11.1. NASTAVITEV ZRAČNEGA TLAKA

1. Ročico ali gumb (moder) za kompresijo amortizerja premaknite v popolnoma odprt položaj ali ga onemogočite, nato pa gumb za blaženje prestavite na srednjo vrednost.
2. Na zračni ventil namestite tlačilko za amortizerje in zvečajte tlak v amortizerju.
3. Okroglo tesnilo potisnite ob tesnilo, nato sedite na kolo ter se opirajte na steno ter v sedežu sedite v običajnem kolesarskem položaju in se ne zibajte. Poseda ne nastavlajte med vožnjo.
4. Posed preverite tako, da ob gred zadnjega amortizerja postavite merilnik poseda. Ko je posed že skoraj ustrezen, po potrebi zvišajte ali znižajte tlak v korakih po 5 psi, dokler ne nastavite zelenega poseda.



Za izenačitev zračnega tlaka po nastavitvi zračnega tlaka nekajkrat obremenite in razbremenite amortizer ali vilice.



POZOR: Ne prekoračite najvišjega dovoljenega zračnega tlaka skladno z navedbami proizvajalca amortizerja (FOX: 350 psi, ROCKSHOX: 325 psi).



Obiščite orodje za nastavitve vzmetenja na naslovu www.specialized.com in si oglejte personalizirana priporočila za osnovno nastavitve vzmetenja na podlagi vaše višine in teže.

11.2. NASTAVITEV BLAŽENJA (REBOUND)

Dušenje blaženja (rdeč gumb) upravlja hitrost, s katero se amortizer raztegne po kompresiji. Vsak izmed zadnjih amortizerjev omogoča niz nastavitvev za kar najnatančnejšo prilagoditev blaženja.

- Blaženje nastavite na podlagi niza v orodju za nastavitve vzmetenja za vaše kolo in v skladu z višino kolesarja kot tudi drugih dejavnikov, kot so izkušnje kolesarja in slog vožnje ter teren, nato pa med vožnjo po potrebi opravite še fine nastavitve. Če nimate dostopa do orodja za nastavitve vzmetenja, najprej uporabite srednje vrednosti.
- Obrat v desno za počasnejši razteg (težji kolesarji, nižja hitrost, bolj razgiban teren).
- Obrat v desno za hitrejši razteg (lažji kolesarji, večje hitrosti, manj razgiban teren, boljši prijem).



Preveliko odstopanje od priporočenih nastavitvev ni smiselno, saj lahko preveliko odstopanje od sprejemljivega razpona negativno vpliva na vožnjo.

11.3. NASTAVITEV KOMPRESIJE (COMPRESSION)

Blaženje kompresije (moder gumb) upravlja raven pomoči platforme amortizerja. To z drugimi besedami opisuje zmožnost amortizerja za neodzivanje na nizko silo pritiskanja pedal ter odzivanje na velike kompresijske sile.

Za podrobnosti o kompresijskih možnostih vzmetenja si oglejte navodila sistema vzmetenja. Običajno vključuje vzmetenje naslednje funkcije oz. nekatere izmed njih:

- **OPEN:** Nizkohitrostna kompresijska nastavev, optimizirana za popolno ravnovesje med vodljivostjo in mehko bo na strmih, agresivnih spustih.
- **PEDAL:** Srednja nizkohitrostna kompresijska nastavev za optimalno kombinacijo učinkovitega poganjanja in vodljivosti kolesa na razgibanem terenu.
- **LOCK:** Najtrša nizkohitrostna kompresijska nastavev za najučinkovitejše poganjanje.

12. PODATKI O NASTAVITVAH

DATUM						
TEŽA KOLESARJA						
PRITISK V VILICAH (PSI)						
RAZTEG NA VILICAH (število klikov od povsem počasne nastavitve)						
STISK NA VILICAH (število klikov od povsem trde nastavitve)						
PRITISK V AMORTIZERJU (PSI)						
RAZTEG NA AMORTIZERJU (število klikov od povsem počasne nastavitve)						
STISK NAAMORTIZERJU (število klikov od povsem trde nastavitve)						

13. SPECIFIKACIJE

13.1. SPLOŠNE SPECIFIKACIJE

DEL	ŠT. DELA	SPECIFIKACIJA
SPECIFIKACIJE	S182500005	1 1/8" ZGORNJI/1,5" SPODNJI LEŽAJI
PREMER OBJEMKE SEDEŽNE OPORE	S184700004	38.6mm
PREMER SEDEŽNE OPORE		34.9mm
NOSILEC MENJALNIKA	S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
RAZMAK ZADNJEGA PESTA	S170200003	AXL MY17 EPIC HT THRU-AXLE 148mm X 12mm

Specifikacije spodaj veljajo za tovarniške konfiguracije vseh modelov.

MODEL	KOLO/PLAŠČ	HOD AMORTIZERJA (TRAVEL)	RAZTEG AMORTIZERJA (EXTENSION) ¹	KOMPRESIJA AMORTIZERJA (STROKE)	HOD VILIC (TRAVEL)	VIŠINA SPODNJEGA OKVIRJA ¹	KOT KRMILNE CEVI ¹
LEVO	29 x 2.6	150	95 / 98	210 x 52.5	150	342 / 347	65.5 / 66

¹ Razteg amortizerja, višina spodnjega okvirja (BB) in kot krmilne cevi omogočajo dve nastavitvi glede na položaj distančnika Flip Chip. V tovarni je distančnik Flip Chip nameščen v spodnjem položaju (označen KREPKO). Za informacije o prilagajanju distančnika Flip Chip si oglejte 9. poglavje na 22 strani.

13.2. PRIREJANJE OKVIRJA/KOLESA:

Okvirji LEVO FSR so na voljo v konfiguraciji 29" z drugačnimi obročki/plašči in/ali vilicami. Vsaka izmed teh spremenjivk vpliva na višino spodnjega okvirja in kot krmilne cevi ter na splošne vozne lastnosti kolesa. Če se odločite za spremembo tovarniške konfiguracije, npr. spremembo velikosti plašča ali hoda vilic, se s pooblaščenim prodajalcem Specialized posvetujte, katere dele je treba zamenjati zavoljo združljivosti.



OPOZORILO! Spreminjanje konfiguracije okvirja lahko vpliva na višino spodnjega okvirja in/ali kot krmilne cevi, kar lahko negativno vpliva na vozne lastnosti kolesa in kakovost vožnje. V nekaterih primerih lahko privede celo do nezdružljivosti okvirja/vilic. Pred nameščanjem različnih velikosti obročnikov/plaščev ali zamenjavo amortizerjev, spreminjanjem raztega amortizerjev in/ali dolžine vilic se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Specialized.

NAJV. DOLŽINA VILIC IN VELIKOST PLAŠČA:

VELIKOST OBROČNIKOV	HOD VILIC	NAJV. VELIKOST ZADNJEGA PLAŠČA	VELIKOST VERIŽNIKA
29"	160mm	27.5 x 3.0 or 29 x 2.6	32 - 34t ²



OPOZORILO! Okvirji Specialized so združljivi SAMO z vilicami s specifičnim največjim hodom (oglejte si preglednico). Uporaba drugačnih vilic ali vilic z daljšim hodom lahko privede do resnih poškodb okvirja, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.



²V primeru odstranjenega vodila verige je mogoče uporabiti verižnik velikosti 36t.



OPOZORILO! Čeprav je okvir 29 združljiv s plašči do velikosti 27,5 x 3,0 ali 29 x 2,6, se lahko velikosti plaščev med proizvajalci razlikujejo, prav tako pa niso vse vilice zasnovane za večje plašče. O predvidenih odmikih se vedno posvetujte s proizvajalcem vilic.

13.3. DIMENZIJA VIJAKA / NAVORNA VREDNOST



OPOZORILO! Pravilna moč zategovanja matic in vijakov na vašem kolesu je pomembna zaradi vaše varnosti. Če jih boste zategnili s premajhno silo, potem morda ne bodo držali dobro. Če boste zategnili s preveliko silo, lahko to poškoduje navoje ali povzroči raztegotanje, deformacijo ali zlom materiala. V vsakem primeru se lahko nepravilna sila zategovanja konča z odpovedjo komponente, zaradi česar boste izgubili nadzor in padli.

Poskrbite, da je vsak vijak zategnjen s specificirano navorno močjo, če je le-ta navedena. Po prvi vožnji, ter nato v rednih časovnih intervalih, ponovno preverite zategnjenost vsakega izmed vijakov in se prepričajte, da so komponente dobro pritrjene. Sledi povzetek navornih vrednosti v teh navodilih:

SPLOŠNI NAVORI:

MESTO	ORODJE	NAVORNA VREDNOST	
		in-lbf	(Nm)
OBJEMKA SEDEŽNE OPORE	4mm HEX	45 ³	5.1 ³
KRMILNA OPORTA PRI KRMILNI CEVI	4mm HEX	45	5.1
KRMILNA OPORTA PRI KRMILU	4mm HEX	45	5.1
VIJAKI GONILK	8mm HEX	354	40
VIJAKI VERIŽNIKOV	5mm HEX	89 ⁴	10 ⁴
ZATEZNI PRSTAN PAJKA	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	443	50
VODILO ZADNJE ZAVORE	2.5mm HEX	7	0.8
VIJAK NOSILCA BIDONA	3mm HEX	25	2.8
ZADNJA OS 12 mm	6mm HEX	133	15.0
NOSILEC MENJALNIKA	2.5mm HEX	7	0.8
VAROVALO CEVI OB VERIGI	T25 TORX	7	0.8
KARBONSKI OKVIR – IZHODNA VRATA KRMILNE CEVI (montažni vijak)	2mm HEX	7	0.8
KARBONSKI OKVIR – IZHODNA VRATA KRMILNE CEVI (nastavitveni vijak)	1.5mm HEX	N/A	N/A
OKVIR IZ ZLITINE – DRŽALI ZA KABLE NA BOČNI PREČKI	3mm HEX	9.5	1.0
OKVIR IZ ZLITINE – VRATA OHIŠJA KRMILNE CEVI	3mm HEX	9.5	1.0
NOSILEC BATERIJE	6mm HEX	55	6.2
KONČNO VAROVALO SPODNJE CEVI	T25 TORX	55	6.2
ZASLON TCU	T10 TORX	7	0.8
PRITRDIŠČA MOTORJA	6mm HEX	160	18
POKROV MOTORJA	3mm HEX	9.5	1.0
SENZOR, NAMEŠČEN NA VAROVALO OB CEVI	2.5mm HEX	18	2.0
MAGNET SENZORJA HITROSTI	T25 TORX	55	6.2
DALJINSKI UPRAVLJALNIK	2mm HEX	7	0.8



³ Navor za privijanje objemke sedežne opore je odvisen od sedežne opore ali kombinacije sedežne opore in prilagodilnika. Nekatere teleskopske sedežne opore so lahko izredno občutljive na prekomeren navor. Zaradi prenizkega navora lahko sedežna opora zdrsne, prevelik navor pa lahko privede do ujetja med dviganjem in spuščanjem sedeža. Izhodiščni navor za privijanje objemke sedežne opore meri 45 in-lbf/5.1 Nm, vendar je lahko dejansko potreben navor malce višji ali nižji ali (35–55 in-lbf/4,0–6,2 Nm) glede na zahteve sedežne opore. Upoštevajte za sedežno oporo priporočen navor, kadar je na voljo, in nikoli ne prekoračite navora 55 in-lbf/6,2 Nm.

⁴ Na vijake nanesite moder loctite.



POZOR (neosni vijaki): poskrbite, da so vse stične površine čiste in namazane.

SPECIFIKACIJE NAVORA VRTIŠČ (osne vijake privijte v spodaj zapisanem zaporedju po zaključenem sestavljanju):

MESTO	ŠESTEROROBI KLJUČ	NAVORNA VREDNOST	
		in-lbf	(Nm)
GONILNA OS (SPODNJI OKVIR) ⁴	6	160	18
ČLEN PRI SEDEŽNI CEVI	6	180	20.3
ČLEN PRI ZGORNJEM DELU ZADNJEGA TRIKOTNIKA	6	180	20.3
NOSILEC OSI PESTA (ČLEN HORST)	6	180	20.3
ČLEN PRI PODALJŠKU	6	180	20.3
ZGORNJE VPETJE AMORTIZERJA	5	90	10.2
SPODNJE VPETJE AMORTIZERJA	6	210	23.7

13.4. POTREBNO ORODJE

■ 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8mm Šesterorobi ključi	■ Tlačilka za amortizerje	■ Rezilo za kable in ohišje
■ T10, T25 Ključi Torx	■ Visokokakovostno mazivo	■ Rezilo (za najlonske cevčice)
■ Momentni ključ	■ Modro lepilo za navoje (Loctite 242)	■ Zaščitni trak (rezanje cevčic)

13.5. PRIPOROČEN PRITISK V PLAŠČIH

Ustrezen pritisk v plaščih je ključen za optimalno učinkovitost. Plašči z višjim pritiskom se bodo načeloma kotalili hitreje in zagotavljali manjši kotalni upor, toda prav tako nudili manjši oprijem. Plašči z nižjim pritiskom bodo načeloma zagotavljali več oprijema in nadzora na račun kotalnega upora. Prenizek pritisk poveča možnost poškodbe obroča in potencialno spodvijanje plaščev (puščanje zraka pri sistemih "tubeless" - brez zračnice).

Eksperimentirajte z različnimi pritiski v različnih razmerah in poiščite kaj najbolje deluje za vas na določenem terenu.

Uporabite visokokakovosten manometer ter si oglejte priporočene tlake, zapisane na strani plašča.



Zaradi dodatne teže kolesa LEVO mora tlak v pnevmatikah na splošno višji kot pri običajnih kolesih, kot je na primer Stumpjumper FSR.

14. NADOMESTNI DELI

DEL	OPIS
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S190500001	BLT MY19 LEVO FSR BATTERY BOLT, M12x1.25x10
S196800004	ELE MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR CABLE
S191200001	CHG MY19 LEVO FSR CHAINGUIDE ASSY, 32T-34T
S194200002	SUB MY19 LEVO FSR ALLOY CABLE ENTRY KIT
S191600001	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600002	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S191600003	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600004	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S195100001	SPR MY19 LEVO FSR SPIDER,104BCD,PA TRAIL FSR D2
S161400009	CHR MY16 LEVO 32 CHAINRING STEEL 104BCD
S196800003	ELE MY19 LEVO FSR BATTERY-MOTOR CABLE, 220mm
S196800005	ELE MY19 LEVO FSR Turbo 2.1, Custom Rx Trail Tuned Motor
S194300001	SHL MY19 LEVO FSR SHOCK LINK
S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
S196800002	ELE MY19 EBIKE BROSE MOTOR HMI/E-BIKE CONTROL SOCKETS
S194200011	SUB MY19 LEVO FSR FORK BUMPER KIT
S194200006	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY TOP EXPANDER KIT
S194200005	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY ROCKGUARD KIT
S180600003	BRG MY19 SJ FSR J1 CARBON/ALLOYBEARING KIT
S194200008	SUB MY19 LEVO FSR BOLT KIT
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S194200016	SUB MY19 LEVO FSR SPEEDSENSOR-MAGNET KIT
S194200012	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR BOLT/HARDWARE KIT FOR MOTOR ATTACHMENT
S194200013	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR COVER KIT
S194200004	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY CABLE COVER KIT
S194200017	SUB MY19 LEVO FSR TOP TUBE DISPLAY KIT
S194200015	SUB MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR COVER KIT
S194200009	SUB MY19 LEVO FSR CARBON ICR KIT
S186900003	CSP MY19 SJ FSR J1CARBON/ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR CO-MOLDED W/BOLT
S194900001	STP COMMAND POST 34.9 IRCC 160MM TRAVEL

15. ES – IZJAVA O SKLADNOSTI

Proizvajalec:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



na tem mestu za sledeče izdelke izjavlja:

Opis izdelka:	EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)	
Oznaka modela:	LEVO FSR MEN SW CARBON 29	LEVO FSR MEN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN SW CARBON 29 NB	LEVO FSR MEN 29
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29	LEVO FSR MEN 29 NB
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN COMP 29
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29	LEVO FSR WMN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN 29
	LEVO FSR MEN COMP 29	LEVO FSR WMN 29 NB

Skladnost z vsemi ustreznimi direktivami v vodniku: Stroji (2006/42/EC).

Naprava je v skladu z vsemi direktivami v vodniku: Elektromagneta združljivost (2004/108/EC).

Sledeče norme so bile upoštewane pri izdelku: EN15194 Kolesa - kolesa s pomožnim električnim pogonom - kolesa EPAC.

Serijska številka: Nahaja se na nalepki na zadnji strani teh navodil

Avtor tehnične dokumentacije: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Podpis:

Jan Talavasek (Vodja inženirjev v Evropi)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
1. januar 2017

OPOMBA: Izjava o skladnosti velja samo kolesa prodana v državah, ki sledijo direktivam oznake CE.

OPOMBA: ZA POVEZOVANJE TEH NAVODIL S KOLESOM, MORA BITI RUMENA NALEPKA S SERIJSKO ŠTEVILKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, NALEPLJENA NA FAKSIMILE NALEPKE, NA ZADNJI STRANI TEH NAVODIL.

PREGLED SADRŽAJA

1. UVOD	1
1.1. JAMSTVO.....	1
2. LEVO KOMPONENTE	2
3. OPĆE INFORMACIJE O VAŠEM LEVO BICIKLU	3
3.1. NAMJENA.....	3
3.2. PEDELEC / EPAC.....	3
3.3. POKRETANJE SUSTAVA.....	3
4. OPĆE BILJEŠKE O VOŽNJI	4
4.1. SAVJETI ZA VOŽNJU.....	4
4.2. PRIJE PRVE VOŽNJE.....	5
4.3. VOŽNJA S DJECOM.....	5
5. OPĆE NAPOMENE O MONTAŽI	6
5.1. SENZOR BRZINE.....	6
5.2. POGONSKI LEŽAJ (BOTTOM BRACKET).....	6
5.3. VILIČNI LEŽAJ (HEADSET).....	6
5.4. CIJEV SJEDALA.....	7
5.5. VODILICA LANCA.....	7
5.6. ZAMJENSKI DIJELOVI I DODACI.....	7
6. OPĆE NAPOMENE O ODRŽAVANJU	8
7. SUSTAV SUČELJA	9
7.1. DALJINSKI KONTROLER.....	9
7.2. PODRŠKA RADA.....	9
7.3. MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA.....	10
7.4. ZASLON TCU.....	11
8. BATERIJA / PUNJAČ	12
8.1. PRIPAZITE I PRIDRŽAVATE SE OVOGA.....	12
8.2. PUNJENJE I UPORABA BATERIJE.....	12
8.3. PRIKAZ NIVOA NAPUNJENOSTI.....	13
8.4. UKLANJANJE I POSTAVLJANJE BATERIJE.....	14
8.5. PUNJENJE BATERIJE.....	15
8.6. ČIŠĆENJE.....	15
8.7. SKLADIŠTENJE.....	16
8.8. PRIJEVOZ.....	16
8.9. ODLAGANJE.....	16
8.10. PRIKAZANI KODOVI POGREŠAKA.....	16
8.11. TEHNIČKI PODACI BATERIJE.....	17
8.12. TEHNIČKI PODACI O PUNJAČU.....	17
9. SKLOP HVATIŠTA STRAŽNJEG TROKUTA	18
10. UNUTARNJE VOĐENJE KABELA	23
10.1. KARBONSKI OKVIR.....	23
10.2. ALUMINIJSKI OKVIR.....	28
11. NAMJEŠTANJE ZRAČNOG AMORTIZERA	28
11.1. POSTAVLJANJE TLAKA ZRAKA.....	28
11.2. NAMJEŠTANJE DEKOMPRESIJE (REBOUND).....	29
11.3. NAMJEŠTANJE KOMPRESIJE.....	29
12. PODACI PODEŠAVANJA	29
13. SPECIFIKACIJE	30
13.1. OPĆE SPECIFIKACIJE.....	30
13.2. PRILAGODBA OKVIRA/BICIKLA.....	30
13.3. VELIČINA VIJKA/SPECIFIKACIJE OKRETNOG MOMENTA.....	31
13.4. POTREBAN ALAT.....	32
13.5. PREPORUČENI PRITISAK U GUMAMA.....	32
14. REZERVNI DIJELOVI	33
15. EC - IZJAVA O SUKLADNOSTI	34

EPAC prema EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000108695_UM_HR_R2, 11/18

Imajte na umu da su sve upute i obavijesti podložne promjenama i nadogradnji bez najave.

Molimo posjetite www.specialized.com za povremena tehnička ažuriranja.

Povratne informacije: techdocs@specialized.com

1. UVOD

VAŽNO:

Ove su upute izvorno napisane na engleskom jeziku (Originalne upute). Ova verzija je "Prijevod originalnih uputa".








Ove korisničke upute namijenjene su 2. generaciji bicikla Specialized Turbo LEVO FSR (pogledajte **Slika 2.1**) koji ćemo u ovim korisničkim uputama nazivati LEVO.

Ove korisničke upute treba pročitati zajedno s dokumentom Specialized Bicycle Owner's Manual ("UPUTE ZA UPOTREBU"). One sadrže važne informacije o sigurnosti, performansama i tehničkim aspektima s kojima biste se trebali upoznati prije prve vožnje, te ih sačuvati za ubuduće. Također biste trebali pročitati cijeli Owner's Manual jer sadrži dodatne važne opće informacije i upute kojih biste se trebali pridržavati. Ako nemate Owner's Manual, možete ga besplatno preuzeti sa stranice www.specialized.com ili dobiti kopiju kod najbližeg ovlaštenog Specialized trgovca ili od Specialized Rider Carea.

Dodatna sigurnost, performanse i servisne informacije za određene komponente, kao što su suspenzije ili pedale na biciklu, ili dodatna oprema poput kacige ili svjetla, također mogu biti dostupne. Pobrinite se da vam je vaš ovlašten Specialized trgovac dao kompletnu vlasničku literaturu koja je isporučena s vašim biciklom ili opremom. U slučaju sukoba između podataka u ovom uputstvu za upotrebu i informacijama koje su pružene od proizvođača komponenti, molimo vas obratite se najbližem ovlaštenom Specialized trgovcu.

DODATNI JEZICI SU DOSTUPNI ZA PREUZIMANJE NA www.specialized.com.

Prilikom čitanja ovog vodiča s uputama, vidjet ćete razne važne simbole i upozorenja, koji su objašnjeni u nastavku:

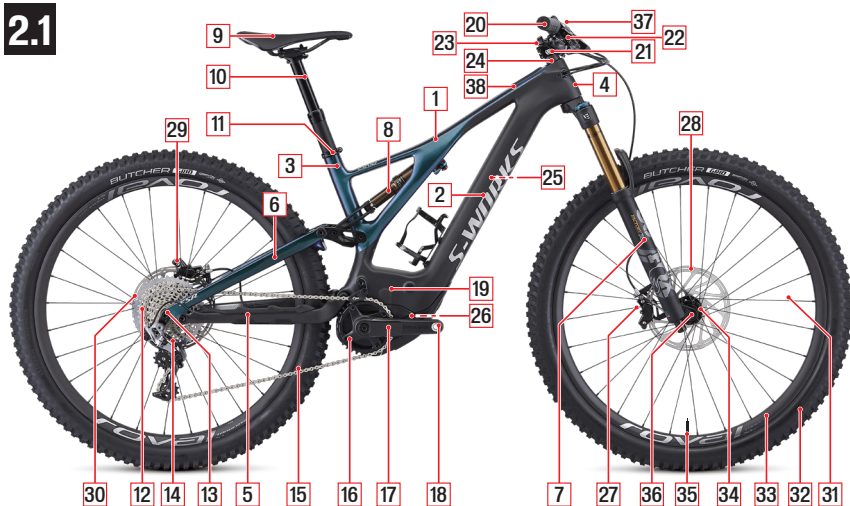
	UPOZORENJE! Kombinacija ovog simbola i riječi ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Mnoga od Upozorenja govore "možete izgubiti kontrolu i pasti." Budući da svaki pad može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti, nećemo uvijek ponavljati upozorenje o mogućim ozljedama ili smrti.
	OPREZ: Kombinacija simbola sigurnosnog upozorenja i riječi OPREZ ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjim ili umjerenim ozljedama, ili je upozorenje protiv nesigurne prakse. Riječ OPREZ korištena bez simbola sigurnosnog upozorenja označava situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do teških oštećenja bicikla ili gubljenja vašeg jamstva.
	INFO: Ovaj simbol upozorava čitatelja o informacijama koje su osobito važne.
	TEHNIČKI SAVJET: Tehnički savjeti su korisni savjeti i trikovi u vezi ugradnje i uporabe.
	MAST: Ovaj simbol znači da masti visoke kvalitete treba primijeniti kao što je prikazano.
	KARBONSKA PASTA: Ovaj simbol znači da karbonsku pastu treba primijeniti kao što je prikazano da bi povećali trenje.
	MOMENT: Ovaj simbol ukazuje na ispravnu vrijednost zakretnog momenta za određeni vijak. Da bi se postigla određena vrijednost momenta, kvalitetni moment ključevi se moraju koristiti.

1.1. JAMSTVO

Kopija Specialized politike na ograničena jamstva za bicikle dolazi uz bicikl, a dostupna je kod ovlaštenog Specialized trgovca. Također je dostupna za preuzimanje na stranici www.specialized.com.

2. LEVO KOMPONENTE

2.1



1. Gornja cijev

2. Donja cijev

3. Sjedišna cijev

4. Cijev glave

5. Cijev lanca

6. Cijevi sjedišta

7. Vilica

8. Zadnja suspenzija

9. Sjedalo

10. Šticna sjedala

11. Zatezač šticne sjedala

12. Kazeta

13. Nosač zadnjeg mjenjača

14. Zadnji mjenjač

15. Lanac

16. Zupčanik

17. Poluga pogona

18. Pedale

19. Motor

20. Upravljač sa gripom

21. Ručice mjenjača

22. Ručice kočnica

23. Lulica

24. Set ležajeva za cijev glave

25. Punjiva baterija

26. Utičnica za punjenje

27. Čeljust prednje kočnice

28. Rotor prednje kočnice

29. Čeljust zadnje kočnice

30. Rotor zadnje kočnice

31. Žbica

32. Guma

33. Obruč

34. Naba

35. Ventil

36. Thru-axle

37. Daljinski upravljač

38. Zaslon TCU

3. OPĆE INFORMACIJE O VAŠEM LEVO BICIKLU

3.1. NAMJENA

LEVO je namjenjen i testiran za "All Mountain" brdski biciklizam (Stanje 4).

Za više informacija o namjeni i ograničenjima težine za ramu i dijelove molimo vas da pogledate Korisnički Priručnik (Owner's Manual).



Prije uporabe svog LEVO bicikla informirajte se o svim relevantnim zakonskim odredbama i uredbama u vašoj državi ili zemlji. Možda postoje ograničenja vožnje vašeg LEVO bicikla na javnim cestama, biciklističkim stazama i/ili putovima. Također mogu postojati odredbe o upotrebi kacige i svjetla, dobnim granicama, dozvolama i osiguranju. Specialized ne daje niti će dati bilo kakva obećanja, zastupanja ili jamstva vezano za vašu uporabu LEVO bicikla. Zakoni i uredbe o električnim biciklima razlikuju se od države do države ili zemlje i stalno se mijenjaju. Stoga vas molimo da proučite najnovije informacije o propisima. Također se savjetujte sa svojim ovlaštenim Specialized trgovcem o najnovijim informacijama.

OPREZ: Svi LEVO bicikli imaju unaprijed određenu granicu brzine pri kojoj motor prestane pružati pomoć i isključi se. Svi pokušaji neovlaštenog manipuliranja izlaznom snagom i/ili sustavom zabranjeni su i poništiti će jamstvo.

3.2. PEDELEC / EPAC

Vaš LEVO je klasificiran kao EPAC (Električno Pedal Potpomognuti Bicikl, ili drugačije poznat kao Pedelec) i u ovom priručniku se odnosi kao bicikl, osim ako je to drugačije navedeno. Vaša motorna podrška će se automatski isključiti kada postignete brzinu veću od 25km/h (15.5mph) ili 20mph za SAD/Kanada. Vozačaka dozvola ili osiguranje obično nije potrebno.

Prema normi DIN EN 15194: A-ponderirana razina emisije zvučnog tlaka u ušima biciklista manja je od 70 dB(A).

3.3. POKRETANJE SUSTAVA

- Da biste pokrenuli sustav, pritisnite i držite tipku za napajanje koja se nalazi na modulu LED zaslona TCU na gornjoj cijevi (Slika 3.1), dok LED svjetla ne zasvijetle plavo. Broj LED svjetala koja svijetle plavo ovisit će o razini napunjenosti baterije.
- Da biste ponovo isključili bateriju (i podršku), pritisnite i držite tipku za napajanje dok se LED svjetla ne isključe.
- Za prebacivanje načina podrške pritisnite gumb MODE na zaslonu (ciklusi TRAIL> TURBO> ECO) ili daljinski (+ ili - tipke za kretanje gore ili dolje kroz modove).



4. OPĆE BILJEŠKE O VOŽNJI

LEVO motor pruža pomoć pri pedaliranju samo dok pedalirate, a bicikl je u pokretu. Razina pomoći bit će veća ili manja ovisno o sili prenesenoj na pedale. Prestanete li pedalirati, motor će prestati pružati pomoć.

LEVO bicikl možete voziti kao običan bicikl bez pomoći motora tako da zaslon prebacite u OFF mod. To će se dogoditi i ako baterija padne ispod 1% napunjenosti.

Bicikl LEVO ima walk-asist mod (motor se uključi iako na pedale nije prenesena nikakva sila) koji je osmišljen da vam pomogne pri guranju bicikla uzbrdo, sve do brzine od 6 km/h (3,7 mph), no tipka + mora biti pritisnuta.

4.1. SAVJETI ZA VOŽNJU

Zbog pomoći motora LEVO nudi jedinstvenu vožnju u usporedbi s biciklom bez pomoći motora. Evo nekoliko savjeta za vožnju koji mogu smanjiti trošenje dijelova i povećati domet jednoga punjenja baterije:

- Pred zavojem pripazite na brzinu i prestanite pedalirati prije ulaska u zavoj, inače biste u njega mogli ući prevelikom brzinom.
- Vozite učinkovito i planirajte unaprijed. Svaki put kad zakočite, više je energije potrebno da bicikl ponovo postigne brzinu.
- Redovito mijenjajte brzine kako biste zadržali optimalnu kadencu i prebacite u nižu brzinu prije nego što stanete.
- Smanjite pritisak na pedale prije promjene brzine kako biste smanjili trošenje pogonskoga sklopa.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama. Nizak tlak može biti uzrok neučinkovita kotrljanja guma.
- Ne izlažite bicikl povišenoj temperaturi (npr. ne ostavljajte ga na suncu) tijekom duljih razdoblja.
- Nosite samo ono što trebate. Što je više tereta, to je više energije potrebno za kretnju.



UPOZORENJE! Pomoć motora aktivira se čim pritisnete na pedalu, a bicikl krene. Prije početka pedaliranja trebali biste sjediti na sjedalu i pritisnuti barem jednu kočnicu. Ne stavljajte jednu nogu na pedalu, a drugom zajašite bicikl jer bi mogao nenadano pojuriti. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do teških ozljeda, pa čak i smrti.



UPOZORENJE! Električni bicikl može ubrzati hitrije nego što ste očekivali i može se isprva činiti nesigurnim. Bilo bi dobro da prije prve vožnje podesite bicikl u najslabiji, ECO mod, i upoznate se s upravljanjem električnog bicikla vježbajući kretanje i zaustavljanje, skretanje i izbjegavanje prepreka na sigurnom terenu, daleko od ostalih sudionika u prometu. Zbog većeg ubrzavanja električnog bicikla, trebate obratiti posebnu pozornost na uvjete na terenu jer možete pristupiti preprekama brže od očekivanog. Upamtite, molimo vas, da je pri pokretanju motor uvijek u TRAIL modu.



Za tehničke uspone i navigaciju kroz prepreke kao što su uske staze ili kamenjari, koristite kočnice za moduliranje snage motora i kontroliranje vašeg ubrzanja/brzine.



OPREZ: Vaš je LEVO znatno teži od bicikla bez pomoći motora. Budite oprezni dok baratate njime (uključujući ali se ne ograničavajući na parkiranje, podizanje, guranje, utovar u automobil ili na nosač bicikla i istovar).

OPREZ: Ne vozite svoj LEVO bez umetnute baterije. Izloženi električni dijelovi mogli bi se oštetiti tijekom vožnje.

4.2. PRIJE PRVE VOŽNJE

Bez obzira na vašu iskusnost, trebali biste pročitati odjeljak "PRVO" u Owner's Manualu (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check i First Ride) i provesti sve važne sigurnosne provjere. Usto, upoznajite se s dijelovima bicikla specifičnim za električne bicikle.

PRIJE SVAKE VOŽNJE

- Baterija
 - Jesu li svi konektori ispravno spojeni?
 - Je li baterija dovoljno napunjena?
 - Je li baterija ispravno umetnuta i zaključana u ramu?
- Zaslon TCU
 - Radi li zaslon ispravno?

PRIJE PRVE VOŽNJE

- Baterija
 - Je li baterija posve puna?
- Zaslon TCU
 - Jeste li upoznati s funkcijama prikazanim na zaslonu?
- Daljinski
 - Jeste li upoznati s funkcijama tipki na daljinskom upravljaču?



UPOZORENJE! Ako na bateriji, punjaču ili drugim dijelovima primijetite bilo kakvo oštećenje, ne vozite bicikl te ga odmah donesite ovlaštenom Specialized trgovcu na provjeru.

4.3. VOŽNJA S DJECOM

Postoje mnoge različite postavke koje vam omogućavaju da se vozite s djecom. Molimo pročitajte Riding Safety dio Owner's Manuala u vezi opće sigurnosti sjedalica za djecu ili prikolice.

Ako redovito vozite dijete na biciklu, vaš ovlaštení Specialized trgovac treba provoditi redovite preglede.



UPOZORENJE! Specialized bicikli dizajnirani su i testirani samo za prijevoz jedne osobe. Dijete prevozite na Specialized biciklu na vlastitu odgovornost. Odlučite li ugraditi dodatak na svoj Specialized bicikl, poput prikolice, sjedalice za dijete ili dječji bicikl-nastavak, pobrinite se da je kompatibilan, proučite naputke proizvođača i savjetujte se s ovlaštenim Specialized trgovcem. Provjerite je li vaš bicikl, nakon ugradnje dodatka, i dalje siguran za vožnju. Pripazite da ne prekoračite ograničenje opterećenja bicikla ako rabite prikolice, dječji bicikl-nastavak ili sjedalicu za dijete. Također pripazite da ne prekoračite ograničenje težine specificirano za sjedalicu za dijete.



UPOZORENJE! Prijevoz djece na biciklu utječe na upravljivost jer će se promijeniti središte ravnoteže, težina i ravnoteža. Također može negativno utjecati na sposobnost skretanja, povećati put kočenja i smanjiti sposobnost da usporite i manevrirate, pogotovo pri većim brzinama ili na strmim nizbrdicama. Sve to može prouzročiti gubitak nadzora i potencijalno ozbiljne ozljede i/ili smrt. Trebate se upoznati i vježbati vožnju s dodatkom u kontroliranim uvjetima, daleko od prometa.



UPOZORENJE! Ne pričvršćujte sjedalicu za dijete, prikolice ili sličan dodatak na kompozitni ili karbonski dio ili ramu, direktno ni indirektno. Naprimjer, nemojte pričvrstiti prikolice na stražnju osovinu ako je stražnji trokut izrađen od kompozita ili karbona. Također ne pričvršćujte dječji bicikl-nastavak na kompozitnu ili karbonsku cijev sjedala ili sjedalicu za dijete na kompozitnu ili karbonsku vilicu. U oba slučaja može doći do stvaranja neobičnih sila na okvir bicikla ili dio što može prouzročiti oštećenje ili pucanje, uz rizik ozbiljnih ozljeda ili smrti. Ako ste već pričvrstili dodatak na kompozitni ili karbonski dio, nemojte voziti bicikl dok ga temeljito ne pregleda vaš ovlaštení Specialized trgovac.



Molimo vas da se prije vožnje s djecom upoznate sa svim pravnim propisima u vašoj državi ili zemlji. Možda postoje ograničenja za vožnju s određenim ili bilo kojim dodacima. Ovo posebno vrijedi za električne i pedal-assist bicikle.

5. OPĆE NAPOMENE O MONTAŽI

Ove korisničke upute nisu namijenjene kao detaljne upute za uporabu, servisiranje, popravke i održavanje. Molimo vas da za servisiranje, popravke i održavanje posjetite svog ovlaštenog Specialized trgovca. Vaš ovlašteni Specialized trgovac moći će vas uputiti na satove, klinike ili knjige o uporabi bicikla, servisiranju, popravcima i održavanju.



UPOZORENJE! Zbog složenosti LEVO bicikla, pravilna montaža zahtijeva visok stupanj mehaničkih stručnosti, vještina, obuke i specijalnih alata. Dakle, vrlo je bitno za vašu sigurnost da montažu, održavanje i rješavanje problema za vas obavlja ovlašteni Specialized trgovac. Prije vaše prve vožnje provjerite jesu li sastavni dijelovi, kao što su kočnice i pogonski sklop, sastavljeni i podešeni u skladu s uputama proizvođača i ispravno rade.



UPOZORENJE! Mnoge komponente na LEVO, uključuju, ali nisu ograničene na, stražnji ovjes i vodilice kabela, su vlasništvo LEVO/KENOVO. Uvijek koristite samo originalno nabavljene komponente ili hardver. Korištenje drugih komponenti ili hardvera će ugroziti integritet i snagu sklopa. LEVO specifične komponente trebaju biti korištene samo na LEVO, a ne na drugim biciklima, čak i ako one odgovaraju. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.



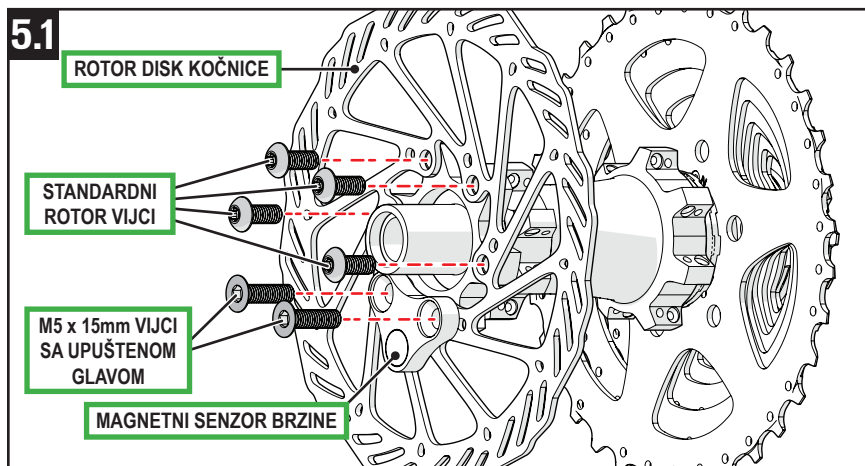
UPOZORENJE! Ni na koji način ne promijenite okvir ili bicikl. Ne bušite, dodavajte ili uklanjajte dijelove bicikla. Nemojte ugrađivati nekompatibilne komponente ili hardver. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.



UPOZORENJE! Tijekom rada na biciklu električne komponente mogu biti izložene. Ne dirajte nijedan dio električnog sustava dok je pod naponom. Ne izlažite spojeve baterije i rame vodi. Ako se bilo koji električni dio ošteti, smjesta prekinite vožnju i odvezite bicikl svom ovlaštenom Specialized trgovcu.

5.1. SENZOR BRZINE

Kod sastavljanja stražnje disk kočnice, Magnetni Senzor Brzine mora biti instaliran na rotoru (**Slika 5.1**). Četiri od šest vijaka su standardni vijci. Preostala dva vijka (M5 x 0,8 x 15mm dužine, sa upuštenom ravnom glavom) pričvršćuju magnetni senzor brzine na rotor.



5.2. POGONSKI LEŽAJ (BOTTOM BRACKET)

- Ležaj pogona je integrirani dio motora i ne zahtjeva nikakvu pripremu prije instalacije.

5.3. VILIČNI LEŽAJ (HEADSET)

- Je pripremljen za 1 1/8" (41.8mm x 8mm x 45°) Campagnolo Standard kompatibilni gornji i 1.5" (52mm x 40 x 7mm, 45x45°) donji ležaj. Provjerite jesu li zamjenski ležajevi kompatibilni sa Specializedovom specifikacijom za vilični ležajeve. Za ugradnju ili vađenje oba ležaja nije potreban nikakav alat. Prije ugradnje površine ležajeva premažite mašću.

- Prekontrolirajte vilicu, ulicu, nosač sjedala i cijev sjedala, kako bi bili sigurni da nema neravnina ili oštrih rubova. Uklonite bilo kakve neravnine ili oštre rubove pomoću finog brusnog papira.
- Svi rubovi na luli volana koji dolaze u kontakt sa cijevi vilice bi trebali biti zaobljeni kako bi eliminirali bilo kakve stresne točke.



UPOZORENJE! Neravni ili oštri rubovi mogu oštetiti karbonske i aluminijske površine na komponentama. Svaka duboka ogrebotina ili zazor na lulici ili vilici može oslabiti komponentu.

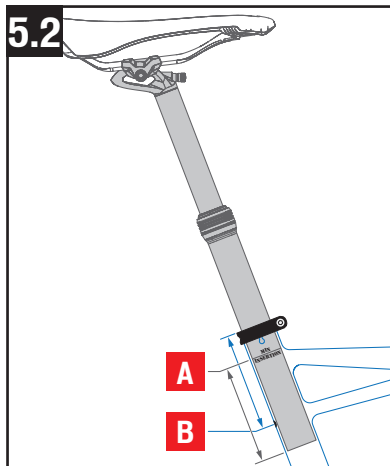
5.4. CIJEV SJEDALA

MINIMALNO UMETANJE NOSAČA SJEDALA:

Kako bi spriječili oštećenje okvira i/ili nosača sjedala, važno je da je minimalno umetanje nosača sjedala u cijev sjedala pokriveno. Ovo minimalno umetanje mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- Nosač sjedala mora biti umetnut u okvir dovoljno duboko tako da oznaka minimalno umetanje/maksimalno izvlačenje na nosaču sjedala nije vidljiva (**Slika 5.2 A**).
- Nosač sjedala također mora biti umetnut u cijev sjedala dovoljno duboko da zadovolji minimalnu izmjerenu dubinu umetanja koju zahtijeva okvir, a koja je jednaka ili veća od 100 mm (**Slika 5.2 B**).
- Ako nosač sjedala i okvir imaju različite zahtjeve za umetanje, uvijek koristite veće umetanje. Na primjer, ako okvir zahtijeva 90mm, a nosač sjedala 100mm, tada je 100mm prava veličina minimalnog umetanja.

Ako je cijev sjedala na oznaci min./maks. i ne zadovoljava ili premašuje minimalnu izmjerenu dubinu umetanja u okvir, tada cijev sjedala nije dovoljno duboko umetnuta u sjedišnu cijev i treba ju spuštati dok ne ispuni ili premaši potrebnu dubinu umetanja u okvir. Ovo može rezultirati niskom pozicijom sjedala. U tom slučaju, cijev sjedala mora se zamijeniti s duljom cijevi sjedala.



UPOZORENJE! Nepoštivanje uputa o minimumu umetanja cijevi sjedala u okvir, može doći do oštećenja rame i/ili cijevi sjedala, što može prouzročiti gubitak nadzora i pad sa bicikla.

Skratite li cijev sjedala, oznaka granice izvlačenja više neće biti točna. Prije rezanja cijevi sjedala zabilježite granicu izvlačenja koju je odredio proizvođač.



UPOZORENJE! Za opće upute o instalaciji cijevi sjedala, pogledajte odgovarajući odlomak u Uputama za uporabu. Vožnja s nedovoljno zategnutom cijevi sjedala može biti uzrok okretanja sjedala, što može prouzročiti gubitak nadzora i pad.

OPREZ: Provjerite ima li na cijevi sjedala i seat tubeu oštrih rubova ili oštećenja. Ako ima, uklonite ih finim brusnim papirom.



KARBONSKI OKVIR: Ne podmazujte kontaktne površine između nosača sjedala i cijevi sjedala. Mast samnjuje trenje, što je kritično za pravilan hvat nosača sjedala. Specialized preporučuje primjenu paste sa karbonskim komponentama (fiber paste), što može povećati trenje između karbonskih površina. Molimo da posjetite Specialized ovlaštenog distributera za više informacija.

5.5. VODILICA LANCA

Postavljanje položaja vodilice lanca:

- Poravnajte oznaku lanca na vodilici s mjestom na kojem bi se lanac nalazio na zupčaniku.
- S lancem u najnižoj (najvišoj) brzini i približnim sagom od 50 % (iz amortizera ispuštite malo zraka) provjerite razmak između vodilice lanca i lanca. Ako u toj točki postoji kontakt između vodilice lanca i lanca, rotirajte ležaj prema gore do odvajanja vodilice i lanca.

5.6. ZAMJENSKI DIJELOVI I DODACI

Specialized zamjenski dijelovi i dodaci dostupni su kod vašega ovlaštenog Specialized trgovca.

6. OPĆE NAPOMENE O ODRŽAVANJU

LEVO je bicikl visokih performansi. Sve redovito održavanje, rješavanje problema, popravke i zamjenu dijelova mora izvesti ovlašteni Specialized trgovac. Opće informacije o održavanju vašega bicikla potražite u Owner's Manualu. Usto, redovito provodite Mechanical Safety Check prije svake vožnje, na način opisan u Owner's Manualu.

- Morate biti pažljivi da ne oštetite kompozitni ili karbonski materijal. Bilo kakvo oštećenje može narušiti strukturni integritet što može prouzročiti katastrofalnu štetu. Oštećenje može ali ne mora biti vidljivo pri pregledu. Prije svake vožnje i nakon svakoga udesa trebali biste temeljito pregledati bicikl i potražiti znakove trošenja, izdubljenja, ogrebotina na boji, krhotina, savijanja ili bilo kojeg drugog oštećenja. Ako pronađete bilo kakav znak, nemojte voziti bicikl. Nakon svakog udesa, a prije nastavka vožnje, odvedite svoj bicikl ovlaštenom Specialized trgovcu na temeljit pregled.
- Tijekom vožnje oslušajte škripu jer ona može biti indikator problema s jednim ili više dijelova. Redovito na suncu provjeravajte sve površine. Provjerite da nema tankih pukotina, zamora materijala na kritičnim točkama poput varova, spojeva, rupa i dodirnih mjesta s drugim dijelovima. Začujete li škripu ili pronađete pukotinu, bez obzira koliko mala ona bila, ili bilo kakvo oštećenje dijelova, smjesta prekinite voziti s tim dijelom i dajte ga na pregled svom ovlaštenom Specialized trgovcu. Bicikl treba redovito održavati ovlašteni Specialized trgovac, što znači da treba biti očišćen, pregledan za tragove korozije i/ili puknuća i podmazan. Redovito čistite i podmazujte pogonski sklop sukladno uputama proizvođača pogonskoga sklopa.
- Životni vijek i vrsta i učestalost održavanja ovisi o mnogo faktora, poput učestalosti i vrste uporabe, težine vozača, uvjeta na vožnji i/ili udaraca. Usto, LEVO rabi power-assist pogonski sustav što znači da u istome vremenu možete preći veću udaljenost. Dijelovi mogu biti izloženi većem trošenju različitom brzinom, ovisno o dijelu. Pogonski sklop i dijelovi kočionog sustava pogotovo su izloženi trošenju. Neka redovito vaš ovlašteni Specialized trgovac pregleda vaš bicikl i dijelove.
- Izlaganje lošim uvjetima, pogotovo slanome zraku (poput vožnje pored mora ili zraku zimi) može rezultirati galvanskom korozijom dijelova, što može ubrzati trošenje i skratiti životni vijek. Prašina može ubrzati trošenje površina i ležajeva. Površinu bicikla trebali biste očistiti prije svake vožnje. Bicikl treba redovito održavati ovlašteni Specialized trgovac, što znači da treba biti očišćen, pregledan za tragove korozije i/ili puknuća i podmazan. Primijetite li znakove korozije ili pukotine na rami ili dijelovima, to mora biti zamijenjeno.
- Redovito čistite i podmazujte pogonski sustav prema uputama proizvođača za pogonske sustave.
- Ne prskajte vodu pod visokim tlakom izravno na ležajeve. Čak i voda iz vrtnoga crijeva može prodrijeti u ležaj i spojeve kurble s pogonskim ležajem te može doći do povećanog trošenja ležajeva i pogona. Čistite pomoću čiste i vlažne krpe i sredstva za čišćenje bicikla.
- Ne ostavljajte bicikl duža razdoblja na direktnom suncu ili visokoj temperaturi, naprimjer u autu parkirano na suncu ili blizu izvora topline poput radijatora.



UPOZORENJE! Ne pridržavanje uputa iz ovog poglavlja može dovesti do oštećenja dijelova vašeg bicikla i poništenja jamstva, ali najvažnije, može rezultirati teškim ozljedama ili smrću. Ako su na vašem biciklu vidljivi bilo kakvi tragovi oštećenja, nemojte ga voziti i odmah ga donesite svom ovlaštenom Specialized trgovcu na pregled.



UPOZORENJE! Tijekom sastavljanja ili održavanja upotrijebite stalak za popravak bicikla, a za transport upotrijebite nosač bicikla.

Prilikom postavljanja okvira i/ili bicikla na stalak za popravak, uklješćite postolje za nosač sjedala, a ne okvir. Stezanje okvira može dovesti do oštećenja okvira koje možda i ne mora biti vidljivo, a što može dovesti do gubitka kontrole i pada.



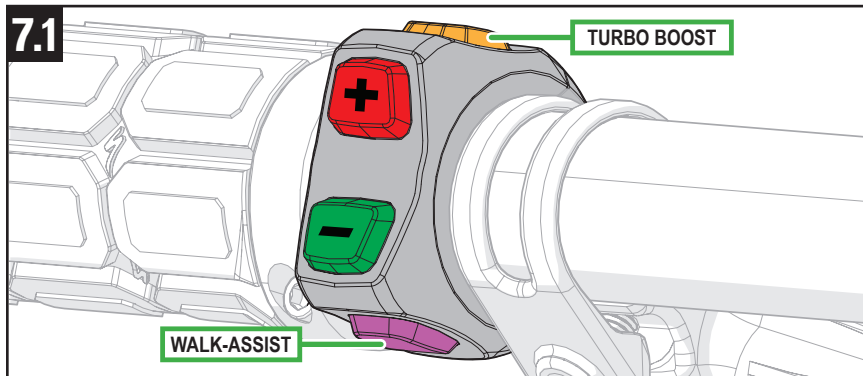
UPOZORENJE! Uvijek isključite bateriju kad nije u uporabi i/ili dok radite na njoj.

OPREZ: Ne otvarajte motor. Motor je zatvoren sustav koji ne treba održavati. Rad na motoru smije izvoditi samo Specialized servis.

7. SUSTAV SUČELJA

7.1. DALJINSKI KONTROLER

Daljinski kontroler na upravljaču je uključen na svim modelima LEVO (Slika 7.1) i kontrolira razinu podrške motora.



- **TURBO BOOST TIPKA:** Automatski mjenja način rada u TURBO režim bez obzira na režim u kojem se bicikl trenutno nalazi.
- **TIPKA +:** Povećava snagu podrške.
- **TIPKA -:** Umanjuje snagu podrške.
- **WALK-ASSIST TIPKA:** Pritiskanjem i držanjem aktivira se Walk-assist (asistiranje pri pješaćenju) režim rada. Ovaj režim rada motora pruža pomoć pri 3,7mph / 6km/h kako bi pomogao gurati bicikl uzbrdo pri hodanju.

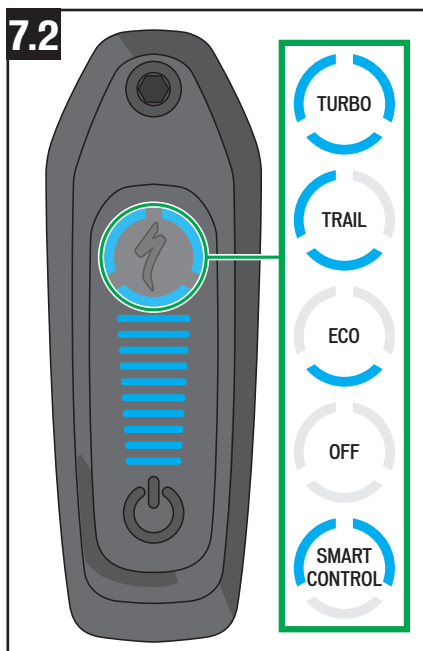
7.2. PODRŠKA RADA

LEVO motor ima pet različitih postavki pogona. TURBO, TRAIL, ECO, OFF i SMART CONTROL.

- **REŽIM TURBO:** Režim s maksimalnom snagom za brže staze, ravne dijelove i uspinjanje.
- **REŽIM TRAIL:** Režim za terensku vožnju za maksimalnu kontrolu s dovoljno snage prema potrebi.
- **REŽIM ECO:** Najefikasniji režim za maksimalni domet s dobrom snagom na stazama.
- **REŽIM OFF (dugački pritisak tipke MODE):** Isključuje motor ali sustave zadržava uključenima za priključene uređaje.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Tijekom pedaliranja motor prilagođava izlaznu snagu na temelju parametara vožnje koji se određuju u aplikaciji Mission Control.

Različitim režimima rada upravlja se pomoću gumba +/- na daljinskom upravljaču (Slika 7.1) ili S-tipke (MODE) na zaslonu TCU (Slika 7.2).

Nakon što se na daljinskom upravljaču uključi najjači ili najslabiji režim, sustav neće nastaviti prebacivanje režima. Da biste režim smanjili s TURBO na TRAIL pa na ECO, morate pritisnuti tipku -. Za povećanje s ECO na TRAIL pa na TURBO, morate pritisnuti tipku +.



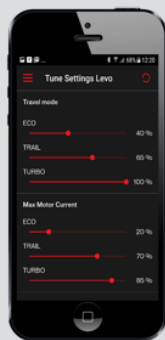
Na zaslonu TCU režimi će kružiti kroz tri glavna režima podrške, počivajući s TRAIL (zadano), TRAIL > TURBO > ECO > TRAIL > TURBO...

INFINITE TUNE: Uz pomoć opcije Infinite Tune u aplikaciji Mission Control, vršna snaga (Peak Power) motora sada se može zasebno prilagoditi iz podrške (Support) motora i obratno. Količina vršne snage koju motor crpi iz baterije može se ugađati nezavisno za svaki način podrške i prilagođavati vašem stilu vožnje, terenu, željenim performansama i željenom rasponu. Preporučujemo da počnete sa sljedećim postavkama: Turbo: 100 % (podrška) / 100 % (vršna snaga). Trail: 35 % / 100 %. Eco: 35 % / 35 %.

SUPPORT: Klizači režima podrške mijenjaju razinu pomoći koju motor pruža u pojedinom načinu rada, na temelju ulaznog podatka o brzini okretanja pedala. Općenito, više podrške nudi veće ubrzanje i lakše penjanje na račun kraćeg dometa i veću šansu okretanja kotača. Manje podrške rezultiraju duljim dometom i većom kontrolom u situacijama u kojima je trakcija ograničena, npr. nestabilni usponi i uske serpentine. Na primjer, pedaliranje u režimu Trail s podrškom postavljenom na 50 % zahtijevat će otprilike dvostruko više napora kako bi se dobila ista podrška motora u usporedbi s pedaliranjem u režimu Turbo s podrškom postavljenom na 100 %.



VRŠNA SNAGA: Uz postavku režima podrške postoji i postavka vršne snage. Ona se odnosi na maksimalnu izlaznu snagu motora u svakom režimu podrške. Može se postaviti do 100 % za sve režime podrške. Ako je vršna snaga postavljena na 100 % za sve režime podrške, što jače okrećete pedale to više pomoći dobivate u svakom načinu podrške. Na primjer, ako je način podrške postavljen na 35 % s vršnom snagom postavljenom na 100 %, i dalje možete postizati 100 % vršne snage bržim okretanjem pedala i većim okretnim momentom. Ako je vršna snaga postavljena na manje od 100%, ograničit ćete količinu struje koju motor pruža, stvarajući umjetnu gornju granicu jakosti struje. Postavljanje režima Eco s umjetnom gornjom granicom vršne snage poboljšat će domet i osigurati veću razliku između načina podrške.



Specialized preporučuje eksperimentiranje s postavkama snage koje rade najbolje za vaš stil i uvjete vožnje.

7.3. MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA

Sustav motorne podrške pruža visok stupanj fleksibilnosti sučelja, Bluetooth i/ili ANT+ povezivanje. Ovisno o uređaju i mogućnosti povezivanja, raznim mogućnostima se može pristupiti.

BLUETOOTH LE:

Mission Control aplikacija (iOS ili Android) pruža poboljšano iskustvo vožnje i snimanja vožnje tijekom sinkronizacije s Stravom, eliminira "anksioznost dometa" s funkcijom Smart Control, GPS-temeljenu navigaciju i dijagnostiku sustava. Android i iOS uređaje možete sinkronizirati sa svim LEVO biciklima preko Bluetooth LE. Posjetite Google Play ili Apple App Store za najnoviju verziju besplatne aplikacije Mission Control. Sve Mission Control upute funkcionalnosti možete pronaći unutar same aplikacije.

ANT+:

ANT+: ANT+ Protokol nudi niz uređaja koji se mogu sinkronizirati s LEVO biciklima, uključujući Specialized TC1 zaslon koji je dostupan zasebno.

- LEV (Light Electric Vehicle) profil omogućuje uvid u dodatne vrste podataka, uključujući ritam/kadencu, vozačevu izlaznu snagu, temperaturu motora, stanje napunjenosti baterije i brzinu. Ažurirani popis ANT+ uređaja koji su kompatibilni s LEV vozilima potražite na stranici <https://www.thisisant.com/directory/filter/-/-/-/200/>.
- "Fake Channel" opcija prikazuje stanje punjenja baterije na nekom ANT+ biciklističkom uređaju koji ima neiskorišten kanal Snage, Brzine Otkućaja Srca ili Kadence. Mission Control aplikacija se mora koristiti za odabir ove opcije.

7.4. ZASLON TCU

Svi modeli Levo opremljeni su zaslonom TCU. Zaslom uključuje motor i omogućuje pristup opcijama načina podrške, stanju napunjenosti baterije i kodovima pogrešaka.

- Za uparivanje zaslona TCU s aplikacijom Mission Control, u aplikaciju treba unijeti pin kôd koji se nalazi na dnu zaslona TCU (da biste ga vidjeli, zaslon morate izvaditi iz okvira). Kôd se nalazi i na uklonjivoj naljepnici okvira na gornjoj cijevi.
- Za vađenje i zamjenu okrugle plosnate baterije 1620 upotrijebite pincetu. Prilikom postavljanja nove baterije, svakako ju do kraja umetnite.
- micro-USB priključak koji se nalazi ispod priključka za bateriju namijenjen je samo ovlaštenom Specialized trgovcu i za dijagnostiku u specijaliziranom servisnom centru. Pazite da je gumena brtva USB-a uvijek ispravno utisnuta i čvrsto zatvorena.

Prije prodaje novog ili polovnog bicikla korisnik treba vratiti zaslon TCU na tvorničke postavke kako bi poništio postavke vršne snage i načina podrške.

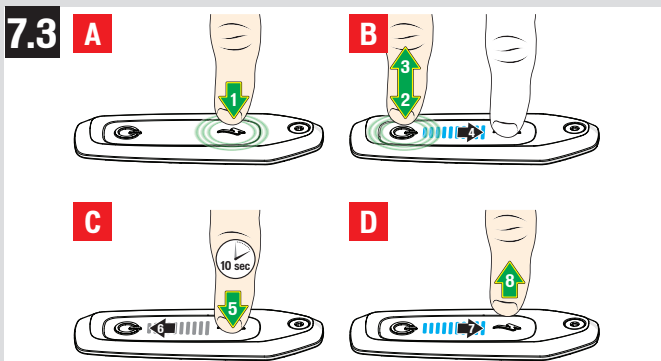
Za vraćanje na tvorničke postavke (Slika 7.3) učinite sljedeće:

A: Dugo pritisnite (zadržite) tipku režima rada (1).

B: Pritisnite (2) i otpustite (3) tipku za napajanje (nastavite držati tipku režima rada pritisnutu). Zasvijetlit će LED svjetla (4).

C: Nastavite pritisnati tipku režima rada 10 sekundi (5) dok se LED svjetla ne isključe (6) i ponovno uključe (7).

D: Otpustite tipku režima rada (8). Vraćanje na tvorničke postavke je dovršeno.



8. BATERIJA / PUNJAČ

Vaš bicikl napaja Litijska (Li-Ion) baterija. Uvijek se pridržavajte sljedećih uputa kad baratate baterijom, punite je ili kad rabite LEVO bicikl:

- Bateriju koristite samo pri temperaturama od -20°C (-4°F) do $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).
- LEVO bateriju rabite samo u LEVO biciklima. Ne rabite je ni u jednom drugom biciklu niti nijednu drugu bateriju ne rabite u LEVO biciklu, čak i ako odgovara.
- Uvijek isključite bateriju prije spajanja ili odspajanja konektora ili punjača.
- Isključite bateriju, iskopčajte punjač i uklonite bateriju iz bicikla prije bilo kakvih zahvata, poput ugradnje, održavanja, čišćenja i/ili popravka. Kad prenosite ili baratate baterijom izvan bicikla, uvjerite se da je baterija isključena. Dodir kontakata dok je uključena može rezultirati električnim udarom i/ili ozljedom.
- Prije vožnje provjerite je li baterija dobro pričvršćena za okvir.

8.1. PRIPAZITE I PRIDRŽAVATE SE OVOGA

- Ne modificirajte, otvarajte ni rastavljajte bateriju ni punjač. Modifikacija ili rastavljanje može prouzročiti kratak spoj, požar ili kvar.
- Baterija je teška. Pripazite dok njome rukujete i pazite da je ne ispustite.
- Pripazite da čavli, vijci i ostali mali, šiljati i/ili metalni predmeti ne dođu u kontakt s konektorom za punjač na bateriji.
- Ne dopustite da se baterija pregrije. Zaštitite je od pretjeranog izlaganja suncu.
- Ne izlažite bateriju otvorenoj vatri ili toplini radijatora.
- Ne potapajte bateriju pod vodu.
- Bateriju držite podalje od metalnih predmeta jer mogu prouzročiti kratki spoj.
- Ne rabite bateriju koja pokazuje znakove oštećenja kućišta ili konektora za punjač, ili ispušta tekućinu. Tekućina iz baterije može prouzročiti iritaciju kože i opekline. U slučaju oštećenja u kojem je došlo do kontakta tekućine s kožom ili očima, smjesta isperite vodom i potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE! Nepoštivanje uputa iz ovoga poglavlja može dovesti do oštećenja električnih dijelova na vašem biciklu i poništiti će jamstvo, ali najvažnije, može dovesti do ozljede ili smrti. Ako baterija ili punjač pokazuju znakove oštećenja, nemojte ih rabiti te ih odmah odnesite svom ovlaštenom Specialized trgovcu na pregled.

8.2. PUNJENJE I UPORABA BATERIJE

- Redovito provjeravajte ima li oštećenja na bateriji ili punjaču. Nikad ne punite bateriju za koju sumnjate da je oštećena ili znate da je pokvarena te je nemojte koristiti.
- Provjerite jesu li utičnica i utikač za punjenje čisti i suhi prije nego što spojite punjač i počnete puniti bateriju.
- Upotrebljavajte samo isporučeni kabel punjača. Prije uključivanja punjača u strujnu utičnicu pazite da je utikač kabela potpuno umetnut u punjač.
- Rabite isključivo Specializedov punjač koji ste dobili uz bicikl ili druge punjače koje je odobrio Specialized. Prije svake uporabe provjerite jesu li punjač, kabel ili konektor oštećeni. Nikad ne rabite punjač za koji sumnjate da je oštećen ili znate da je pokvaren.
- Postavite punjač na stabilnu ravnu površinu koja nije pod utjecajem topline. Ako bateriju punite izvan rame, stavite je na istu površinu na kojoj se nalazi punjač.
- Bateriju valja puniti na suhome i prozračnom mjestu. Pripazite da baterija i punjač nisu pokriveni tijekom punjenja. Ne smiju biti blizu zapaljivih i opasnih tvari.

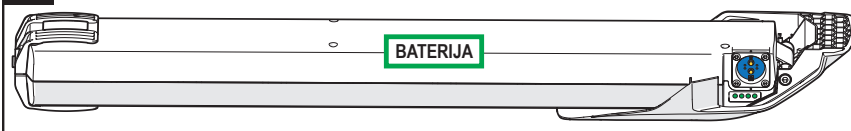


UPOZORENJE! Nepoštivanje uputa iz ovoga poglavlja može dovesti do oštećenja električnih dijelova na vašem biciklu i poništiti će jamstvo, ali najvažnije, može dovesti do ozljede ili smrti. Ako baterija ili punjač pokazuju znakove oštećenja, nemojte ih rabiti te ih odmah odnesite svom ovlaštenom Specialized trgovcu na pregled.



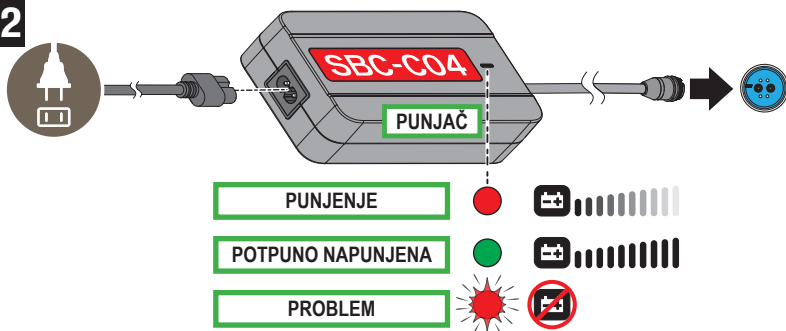
Baterija može biti punjena bez obzira na to je li umetnuta u okvir bicikla ili nije. Pratite upute o vađenju i umetanju baterije. Bateriju puniti samo kad je temperatura okoline između 0° C i +50° C (+32° F i +122° F). Ako je vanjska temperatura preniska ili previsoka, bateriju puniti unutra. Ako je baterija prehladna, iz sigurnosnih razloga neće se puniti.

8.1



- Utaknite utikač punjača u utičnicu (100 - 240V) pomoću utikača primjerenog lokalnim standardima.
- Otklopite konektor za punjenje na bateriji i spojite utikač punjača s konektorom na bateriji (Slika 8.1). Bateriju biste trebali puniti u prostoru opremljenim detektorom dima.
- Kad je punjenje završeno, odspojite punjač od baterije.
- Iskopčajte punjač iz zidne utičnice.

8.2



Tijekom punjenja, dioda na punjaču svijetlit će crveno (Slika 8.2). Kad je baterija napunjena, svijetlo diode na punjaču promijenit će se u zeleno.

OPREZ: Ako crvena LED tijekom punjenja trepće, došlo je do greške u punjenju. U tom slučaju smjesta iskopčajte punjač iz baterije, ne koristite pomoć motora i kontaktirajte svog ovlaštenog Specialized trgovca.



Sustav upravljanja baterije (BMS - Battery Management System) je osmišljen kako bi zaštitili potpuno ispražnjen akumulator od oštećenja za određeni period. Međutim, kako bi se osigurala najbolja moguća učinkovitost baterije i vijek trajanja, Specialized preporučuje redovito punjenje baterije na najmanje tri četvrtine od pune (7 LED dioda).



Imajte na umu da Li-ion baterije s vremenom i uporabom postupno gube kapacitet. Osjetno smanjeno trajanje nakon punjenja može biti znak da je baterija blizu kraja svoga korisnog životnog vijeka i treba je zamijeniti. Ako je bicikl primjereno rabljen, baterija bi nakon 300 punjenja ili dvije godine trebala imati još oko 75% izvorna kapaciteta. Zamjenske baterije možete kupiti kod svog ovlaštenog Specialized trgovca.

8.3. PRIKAZ NIVOA NAPUNJENOSTI

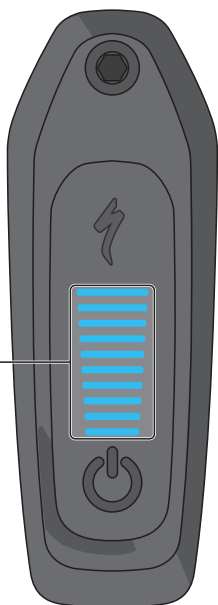
Razina napunjenosti baterije stalno se prikazuje tijekom vožnje. Broj LED svjetala koji svijetle PLAVO ukazuje na preostalu razinu napunjenosti baterije (Slika 8.3). Kada baterija dosegne razinu napunjenosti od 10 %, zadnja dva LED svjetla svijetlit će CRVENO (Slika 8.4).

Na 15 % napunjenosti baterije sustav će početi smanjivati razinu podrške. Na 1 % sustav isključuje podršku motora, ali će se zaslon TCU i dalje napajati.

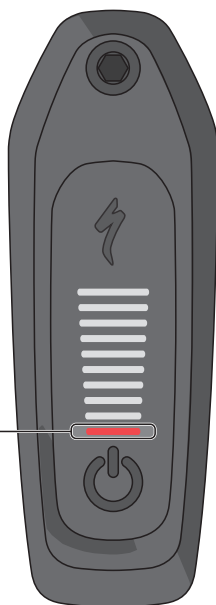
Ako je bicikl je u stanju mirovanja najmanje 15 minuta, sustav će se isključiti radi uštede energije. Da biste nastavili voziti uz podršku motora, morate ponovo uključiti sustav.

8.3PREOSTALO
PUNJENJE %

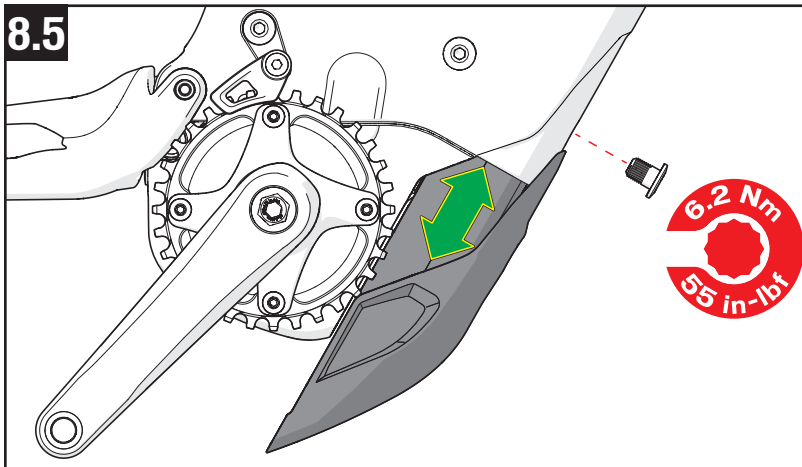
90-100
80-89
70-79
60-69
50-59
40-49
30-39
20-29
10-19
0-9

**8.4**PREOSTALO
PUNJENJE %

0-9

**8.4. UKLANJANJE I POSTAVLJANJE BATERIJE**

OPREZ: Postavljanje ili uklanjanje baterije mora se provoditi s biciklom na staklu za popravak tako da se baterija može izvuci s donje strane. Ako stalak za popravak bicikla nije dostupan, bicikl se može pažljivo poleći na stranu ili okrenuti naopačke. Ako je polegnut na stranu, bicikl mora biti na ravnoj podlozi i naslonjen na stranu koja nije pogonska. Zbog veće težine za okretanje bicikla naopačke možda trebati više snage nego kod običnog bicikla. Pazite da prilikom okretanja bicikla ne oštetite nijednu komponentu, a bicikl postavite na meku podlogu ili zaštitni materijal.

8.5

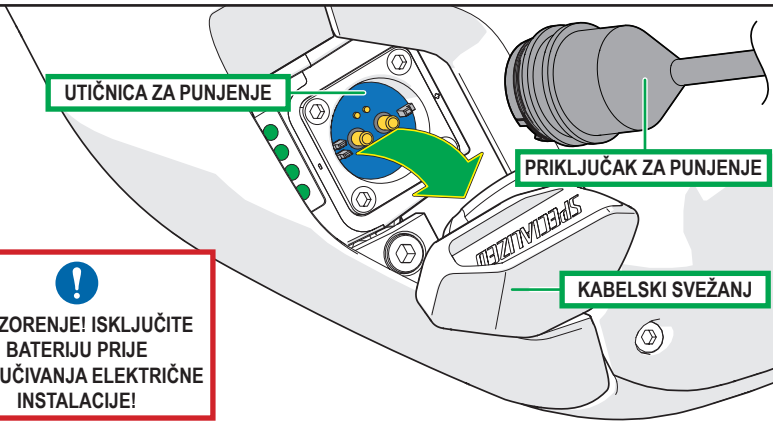
- Slika 8.5: Odvijte vijak ispod donje cijevi.
- Slika 8.5: Uхватite ručicu za povlačenje i povucite bateriju prema dolje iz okvira.
- Za vraćanje baterije obrnite prethodno navedene korake. Pritegnite vijak momentom od 55 in-lbf (6,2 Nm).

8.5. PUNJENJE BATERIJE



UPOZORENJE! Postavite punjač (i bateriju ako je izvađena iz okvira) na stabilnu, ravnu površinu koja nije pod utjecajem topline. Bateriju biste trebali puniti na suhom, dobro provjetrenom prostoru i pobrinite se da je punjač otkriven tijekom procesa punjenja. Osigurajte da baterija i punjač nisu izloženi bilo kakvim zapaljivim ili opasnim tvarima. Priključite utikač punjača u utičnicu (100 – 240 V) koristeći se odgovarajućim priključkom za standarde u vašoj zemlji, zatim utaknite utikač za punjenje u utičnicu za punjenje na bateriji. Specialized preporučuje punjenje baterije u području s detektorom dima.

8.6



- Slika 8.6: Pronađite priključak za punjenje na ne-pogonskoj-strani baterije, blizu osovine pogona.
- Slika 8.6: Isključite bateriju i isključite električne vodove prije vađenja baterije iz okvira!
- Slika 8.6: Utikač za punjenje uključite u utičnicu za punjenje. Četiri zelena LED svjetla pokraj utičnice za punjenje pokazuju razinu napunjenosti baterije u koracima od 25 %.

8.6. ČIŠĆENJE

U nastavku se nalazi popis korisnih uputa za čišćenje.

- Uvijek isključite bateriju i izvucite punjač iz baterije i zidne utičnice prije čišćenja bicikla.
- Prilikom pranja/čišćenja bateriju ostavite u okviru, a kabelski snop uključen u utičnicu za punjenje.
- Bude li trebalo ukloniti bateriju prije čišćenja, prekrijte kabelski snop plastičnom vrećicom kako biste ga zaštitili od vode i prljavštine.
- Prije umetanja baterije uvjerite se da su baterija i unutarnje površine donje cijevi temeljito očišćene i suhe. Prilikom svakog uklanjanja baterije upotrijebite meku četku ili krpu da biste očistili unutrašnjost donje cijevi i kućišta baterije.



OPREZ: Nikada ne upotrebljavajte visokotlačni uređaj za pranje ili crijevo prilikom čišćenja LEVO bicikla. Najbolja je praksa upotrijebiti kantu s vodom i mokrom krpom ili spužvom za uklanjanje prljavštine, a zatim osušiti sve površine čistim ručnikom. Upute o načinu čišćenja pogonskog sustava potražite u uputama proizvođača pogonskog sustava.

Prije ponovnog priključivanja i vožnje uvjerite se da su svi priključci čisti i suhi. Dodatne informacije o čišćenju bicikla zatražite od ovlaštenog Specialized trgovca.



OPREZ: Ne rabite alkohol, otapala ili abrazivna sredstva za čišćenje na punjaču ili bateriji. Upotrijebite suhu ili blago vlažnu krpu.

8.7. SKLADIŠTENJE



OPREZ: Ako bateriju nećete duže vrijeme rabiti, uklonite ju iz okvira i pohranite nepokrivenu na suhom i prozračnom mjestu. Bateriju čuvajte samo na temperaturi okoline nižoj od +35° C (+95° F).



OPREZ: Ako bateriju nećete duže vrijeme rabiti, stavite je puniti najmanje svaka tri mjeseca barem do razine kad 4 LED zasvijetle zeleno (30-39%). Ako bateriju ne punite duže od tri mjeseca, može doći do oštećenja baterije.



Ne ostavljajte bateriju dugo spojenu na punjač nakon što je punjenje završeno.

8.8. PRIJEVOZ



Transport i/ili prevoz LEVO baterije može biti predmetom određenih ograničenja i može zahtijevati posebno rukovanje, označavanje i/ili pakiranje. Budite sigurni da se informirate o svim važećim zakonskim uvjetima i propisima u vašoj zemlji ili državi. Vaš Ovlašteni Specialized trgovac može također biti na raspolaganju sa korisnim informacijama. Prilikom nošenja baterije izvan okvira, Specialized preporučuje korištenje odobrene transportne kutije za bateriju.



OPREZ: Budite svjesni da je vaš LEVO bicikl je znatno teži od bicikla bez motorne podrške. Budite oprezni pri rukovanju, nošenju ili podizanju vašeg LEVO bicikla.

8.9. ODLAGANJE



Baterije i punjači se ne smiju odlagati u smeću za vaše kućanstvo! Sve baterije i punjači moraju se zbrinuti na ekološki prihvatljiv način, sukladno propisima za zbrinjavanje baterija u vašoj zemlji ili državi. Pitajte vašeg ovlaštenog Specialized trgovca za informacije o tome kako se odlažu baterije ili punjač i primjenjivi program povrata.

8.10. PRIKAZANI KODOVI POGREŠAKA

Levo je opremljen ugrađenim dijagnostičkim sustavom za automatsku provjeru i identifikaciju funkcionalnosti sustava. Ako sustav otkrije pogrešku, zaslon TCU upozorit će korisnika kodom pogreške s crvenim i plavim LED svjetlima kako je prikazano u nastavku.

Ako se prikaže takva pogreška, ponovno pokrenite sustav. Ako se poruka o pogrešci nastavi prikazivati, zatražite dodatne upute od ovlaštenog Specialized trgovca. Ovisno o vrsti poruke o pogrešci, sustav se može automatski isključiti. U svakom slučaju, bicikl se može voziti bez podrške motora, s isključenim sustavom.

LED ZASLON	ZNAČENJE	RJEŠENJE
	POGREŠKA BATERIJE	Provjerite jesu li priključci baterije suhi i čisti. Pokušajte ponovno pokrenuti sustav ili potražite više informacija u aplikaciji Mission Control. Obratite se ovlaštenom Specialized trgovcu.
	BATERIJA NIJE PRONAĐENA	Uvjerite se da je sve priključeno, a zatim ponovno pokrenite sustav.
	POGREŠKA MOTORA	Pokušajte ponovno pokrenuti sustav ili potražite više informacija u aplikaciji Mission Control. Obratite se ovlaštenom Specialized trgovcu.
	MOTOR NIJE PRONAĐEN	Uvjerite se da je sve priključeno, a zatim ponovno pokrenite sustav.

8.11. TEHNIČKI PODACI BATERIJE

OPIS	JEDINICA	SPECIFIKACIJE	
RADNI NAPON	VOLTAŽA	36	
TEMPERATURA PUNJENJA	°C	0 — +50	
	°F	+32 — +122	
RADNA TEMPERATURA	°C	-20 — +70	
	°F	-4 — +158	
TEMPERATURA SKLADIŠTENJA	°C	< +35	
	°F	< +95	
STUPANJ ZAŠTITE		IP67	
TEŽINA (BEZ ZAŠTITE)	KG	2.8	
	LB	6.2	
BATERIJA		SBC-B12	SBC-B13
NOMINALNI KAPACITET		13.4AH	19AH
ENERGIJA		500WH	700WH
PUNJAČ		SBC-C04 / SBC-C05	
VRIJEME PUNJENJA (SBC-C04)		3:50H	5:20H
VRIJEME PUNJENJA (SBC-C05)		7:40H	10:40H

8.12. TEHNIČKI PODACI O PUNJAČU

OPIS	JEDINICA	SPECIFIKACIJE	
BROJ MODELA PUNJAČA		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATURA PUNJENJA	°C	-10 — +40	0 — +40
	°F	14 — +104	+32 — +104
SKLADIŠNA TEMPERATURA	°C	-20 — +65	-20 — +60
	°F	-4 — +149	-4 — +140
RADNI NAPON	V	42	42
ULAZNI IZMJENIČNI NAPON	V	100 — 240	100 — 240
FREKVENCIJA	Hz	50 / 60	50 / 60
MAKSIMALNA STRUJA PUNJENJA	A	4	2
DIMENZIJE	mm	179 X 80 X 37.2	147 X 65.5 X 34.2

Raspon baterije može značajno varirati ovisno o modelu/kapacitetu baterije i uvjetima vožnje, kao što je gradijent rute i način podrške. Pogledajte "OPĆE NAPOMENE O VOŽNJI" na [stranici 4.](#) za dodatne informacije o opsegu i savjetima o maksimiziranju raspona/dometa baterije.



UPOZORENJE! Molimo pročitajte naljepnicu na bateriji (uzorak naljepnice dolje) isporučenu s biciklom prije prve uporabe.

<p>DO NOT</p> <ul style="list-style-type: none"> DO NOT OVERCHARGE DO NOT SUBMERGE DO NOT HEAT DO NOT EXPOSE TO DO NOT SWAY DO NOT PUNCTURE DO NOT OPEN 	<p>TEMPERATURE RANGE</p> <ul style="list-style-type: none"> Storage Charge Use 	<p>ATTENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> Charge at 42°C Do not overcharge every 90 days 	<p>DANGER</p> <p>NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE FIRE, FUEL EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.</p> <p>SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. 10000 1st Ave. #200 Richmond, BC V6V 1K9 (604) 273-8888 www.sbc-components.com</p>
---	--	---	--

9. SKLOP HVATIŠTA STRAŽNJEG TROKUTA



Da biste uspješno izradili LEVO FSR stražnji trokut, vrlo je važno da pratite redoslijed radnji naveden u ovim uputama. Izmjena redoslijeda sastavljanja rezultirat će duljim postupkom izrade.



Mašču podmažite sve površine ležajeva prije postavljanja odstoynika na ležajeve. To će pomoći u fiksiranju odstoynika prilikom sastavljanja svakog hvatišta. Na ležaj uvijek postavite manju (skošenu) površinu, a širu površinu postavite na okvir ili cijev.

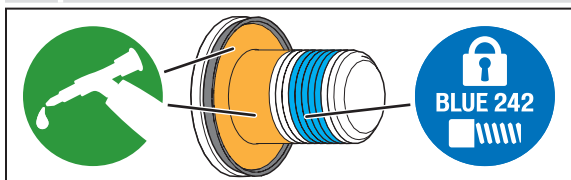


VIJCI HVATIŠTA: Svi vijci hvatišta tretiraju se premazom za navoje Loctite Dryloc za jednokratnu upotrebu. Ako se vijci zbog održavanja uklanjaju, očistite ih i nanosite novi sloj Loctite blue 242 smjese za osiguranje vijčanog spoja ili montirajte nove vijke.

Mast nanosite samo na dio bez navoja tijela vijka i na unutrašnju površinu glave vijka (narančastom bojom istaknuti dijelovi vijaka prikazani na slikama u nastavku). Navoje NE premazujte mašču.



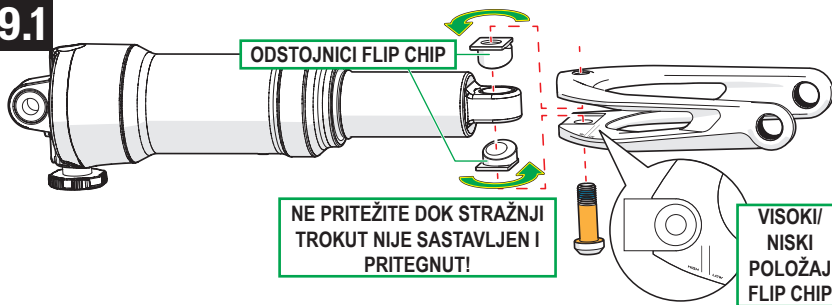
Za najbolje rezultate poravnavanja ne pritežite nijedno hvatište stražnjeg trokuta i vijke amortizera dok potpuno ne sastavite stražnji trokut s prednjim trokutom.



Kad su svi ležajevi montirani u cijevi lanca, cijevi sjedišta i linku, pratite određeni redoslijed naveden u nastavku:

EKSTENZIJA AMORTIZERA

9.1



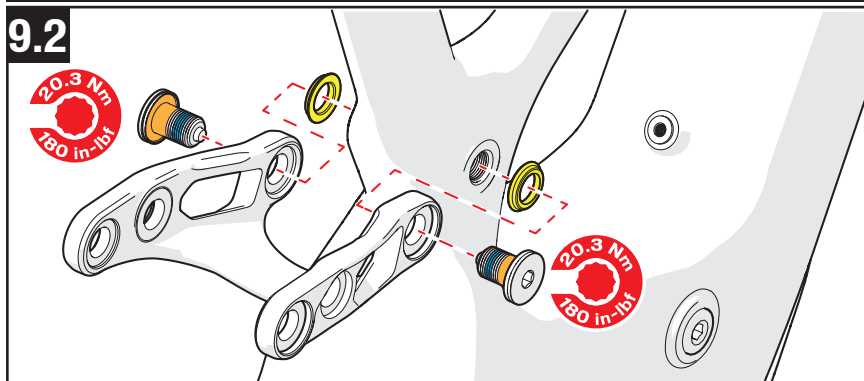
- **Slika 9.1:** Ekscentrične ovojnice Flip Chipa postavite unutar donjeg oka amortizera u visoki ili niski položaj montiranja.
- **Slika 9.1:** Poravnajte oko amortizera s rupom ekstenzije, a zatim montirajte vijak/maticu.



Do posljednjeg koraka ne pritežite donje oko amortizera!

LINK NA SJEDIŠNOJ CIJEVI

9.2



■ **Slika 9.2:** Premažite mašču, a zatim postavite odstojnike na unutrašnju površinu linka na ležajevima sjedišne cijevi (skošena površina na ležaj).

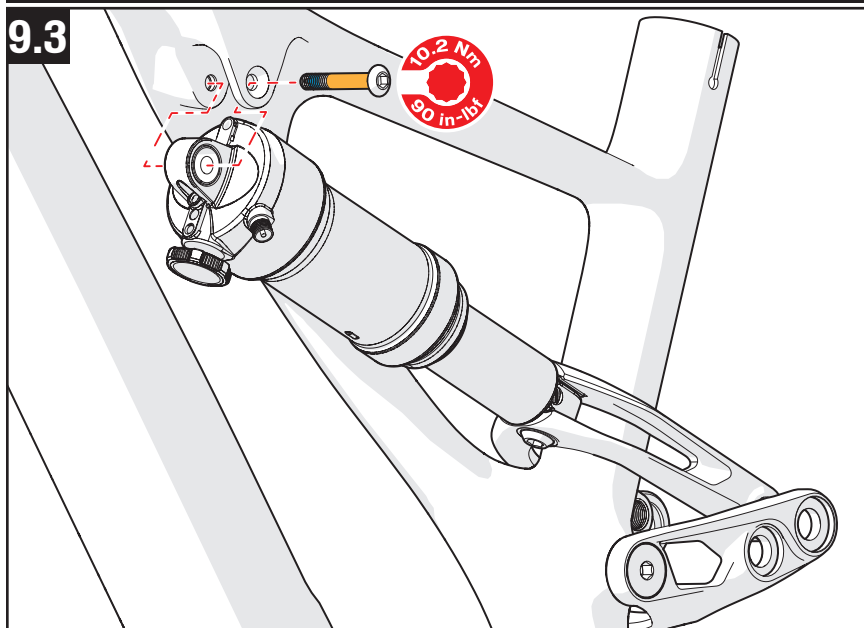
■ **Slika 9.2:** Link poravnajte s hvatištem sjedišne cijevi, a zatim umetnite vijke hvatišta.



Između linka i sjedišne cijevi postavite mali komad krpe kako biste izbjegli oštećivanje sjedišne cijevi.

AMORTIZER NA DRŽAČU GORNJEG OKA AMORTIZERA

9.3

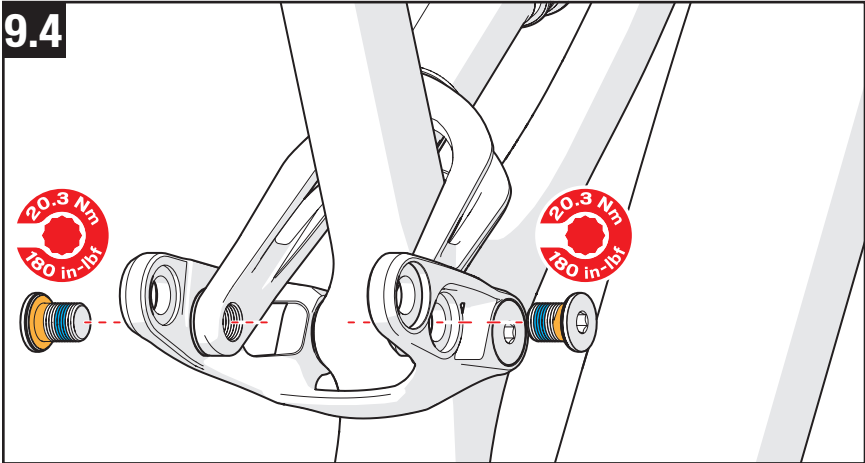


■ **Slika 9.3:** Ekstenziju postavite oko sjedišne cijevi, a zatim poravnajte gornje oko amortizera s držačem na okviru.

■ **Slika 9.3:** Umetnite vijak gornjeg oka amortizera.

EKSTENZIJA NA LINKU

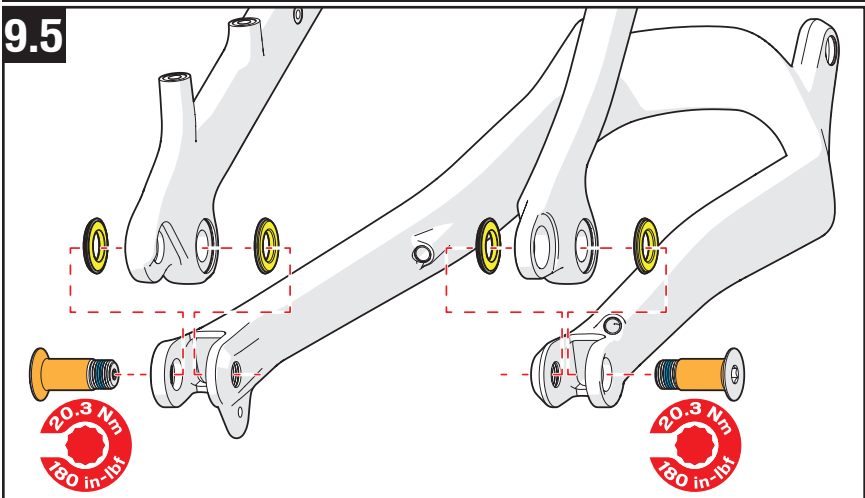
9.4



- Slika 9.4: Ekstenziju poravnajte s ležajevima, a zatim umetnite vijke hvatišta.

HORST LINK (NOSAČ ZADNJEG MJENJAČA)

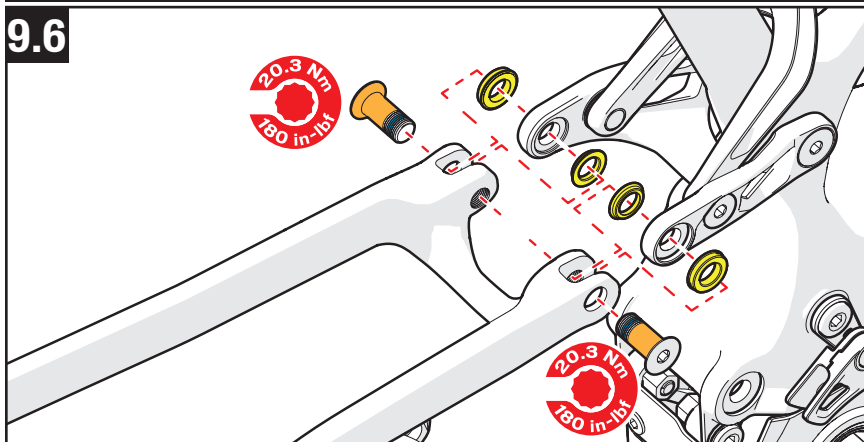
9.5



- Slika 9.5: Premažite mašću, a zatim postavite vanjske Horst odstojnike na Horst ležajeve (skošena površina na ležaj).
- Slika 9.5: Poravnajte pogonsku i nepogonsku stranu sklopova hvatišta Horst linka, a zatim umetnite vijke hvatišta.

CIJEV SJEDIŠTA KOD LINKA

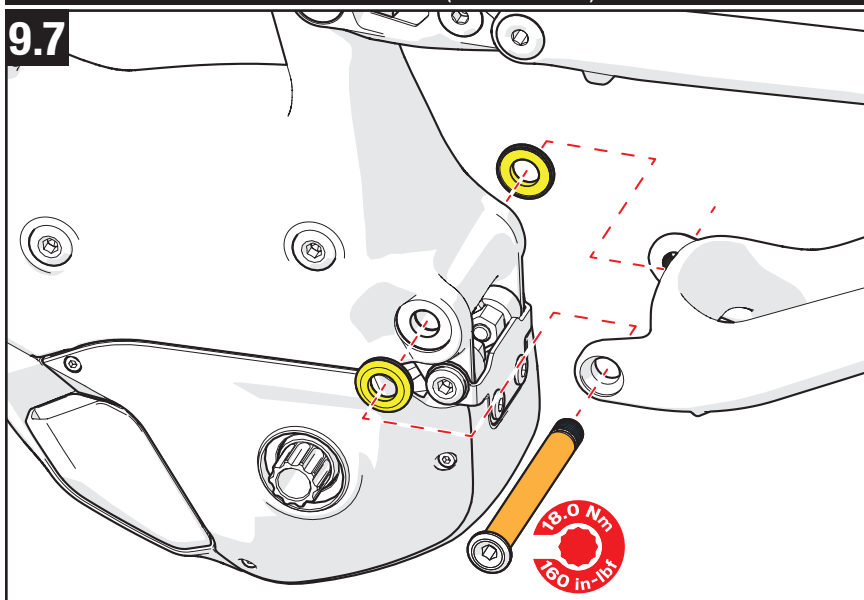
9.6



- **Slika 9.6:** Premažite mašču, a zatim postavite dva vanjska odstojnika (s brtvama na ležajevima) i dva unutarnja odstojnika (skošena konusna površina na ležaj) na ležajeve linka.
- **Slika 9.6:** Poravnajte jezičke cijevi sjedišta s ležajevima hvatišta linka i odstojnicima, a zatim umetnite vijke hvatišta.

GLAVNO HVATIŠTE (LEŽAJ POGONA)

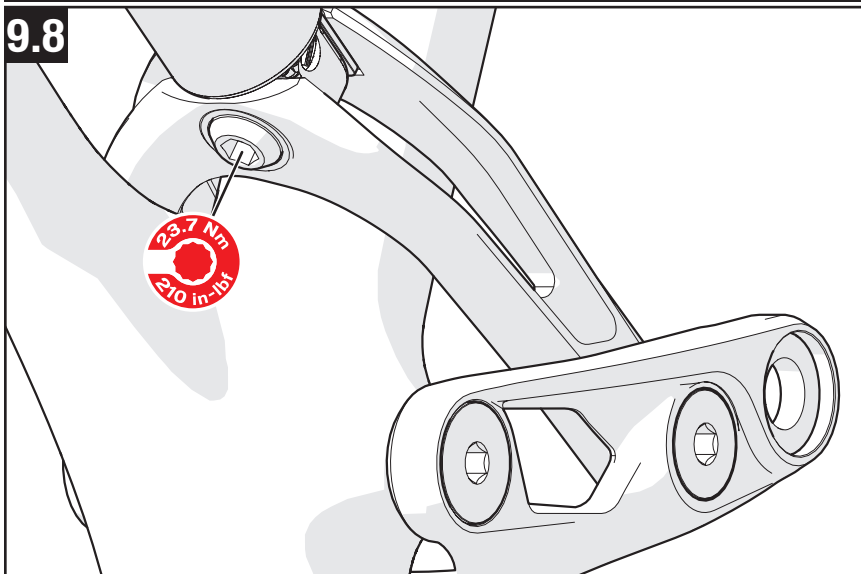
9.7



- **Slika 9.7:** Premažite mašču, a zatim postavite odstojnike glavnog hvatišta na ležajeve glavnog hvatišta (brtva na ležaj).
- **Slika 9.7:** Poravnajte jezičke cijevi lanca s ležajevima i odstojnicima glavnog hvatišta, a zatim umetnite osovinu.

VIJAK DONJEG OKA AMORTIZERA

9.8



- **Slika 9.8:** Nakon sastavljanja svih točaka hvatišta i pritezanja prema specifikacijama, pritegnite donje oko amortizera.



Za lakši pristup vijku donjeg oka amortizera upotrijebite Carbon Crank 6mm Allen w/Socket, dio br. 9891-3010.

ODSTOJNICI FLIP CHIP



Svi modeli sastavljaju se s Flip Chipom u niskom položaju. Prebacivanjem u visoki položaj visina ležaja pogona povećava se za približno 5 – 6 mm, a kut cijevi glave smanjuje za približno 0,5 stupnjeva.



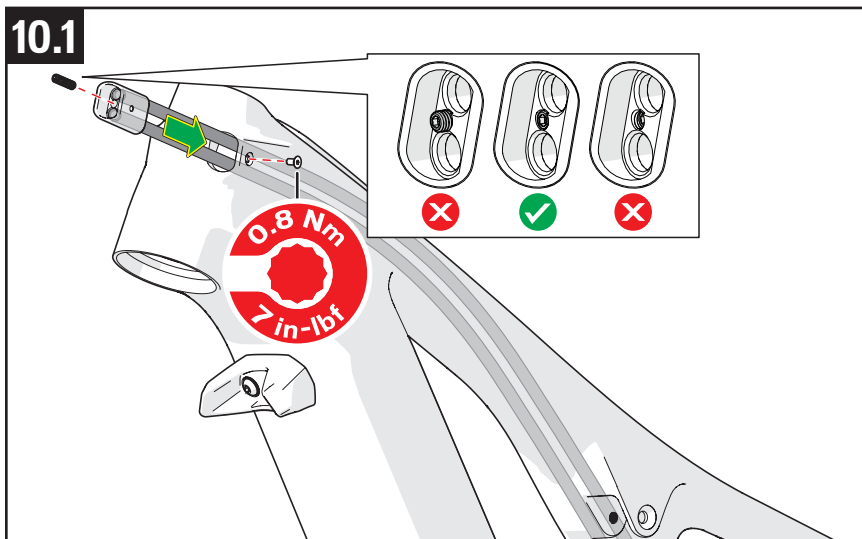
Između linka i sjedišne cijevi postavite komad krpe kako biste bili sigurni da link ne dodiruje sjedišnu cijev.

- Uklonite vijak gornjeg oka amortizera i dva vijka ekstenzije, a zatim s bicikla uklonite sklop ekstenzija/amortizer.
- Uklonite vijak donjeg oka amortizera, zatim uklonite polovice Flip Chipa iz donjeg oka amortizera.
- Okrenite polovice Flip Chipa za 180 stupnjeva, a zatim ih ugurajte natrag u donje oko amortizera.
- Sastavite oko stražnjeg amortizera s ekstenzijom, a zatim montirajte vijak (u tom ga trenutku nemojte pritezati).
- Montirajte, a zatim prema specifikacijama pritegnite vijak gornjeg oka amortizera i dva vijka ekstenzije.
- Pritegnite vijak donjeg oka amortizera prema specifikaciji.

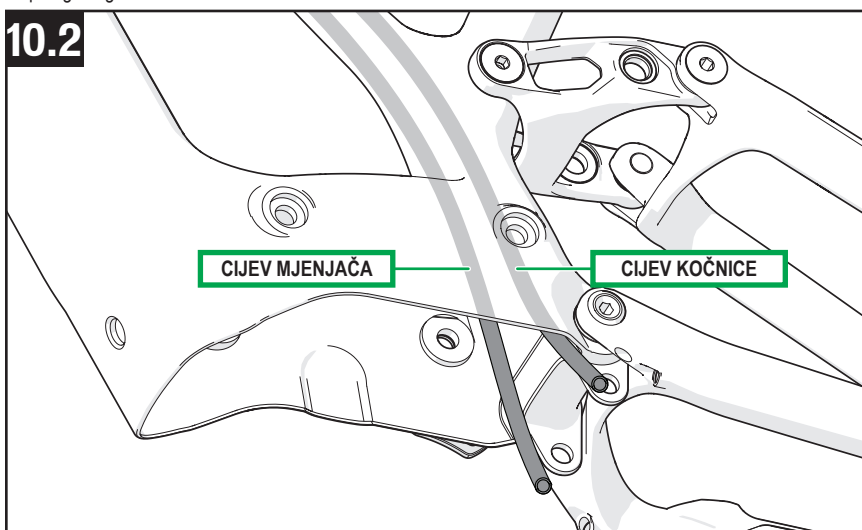
10. UNUTARNJE VOĐENJE KABELA

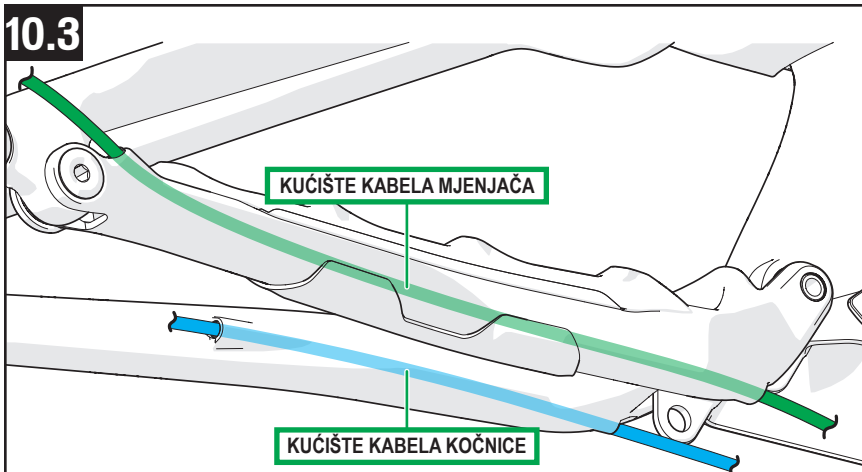
10.1. KARBONSKI OKVIR

- Uklonite vijak gornjeg oka amortizera i komprimirajte suspenziju. Cijev sjedala omotajte zaštitnim materijalom kako biste spriječili udaranje linka po sjedišnoj cijevi.

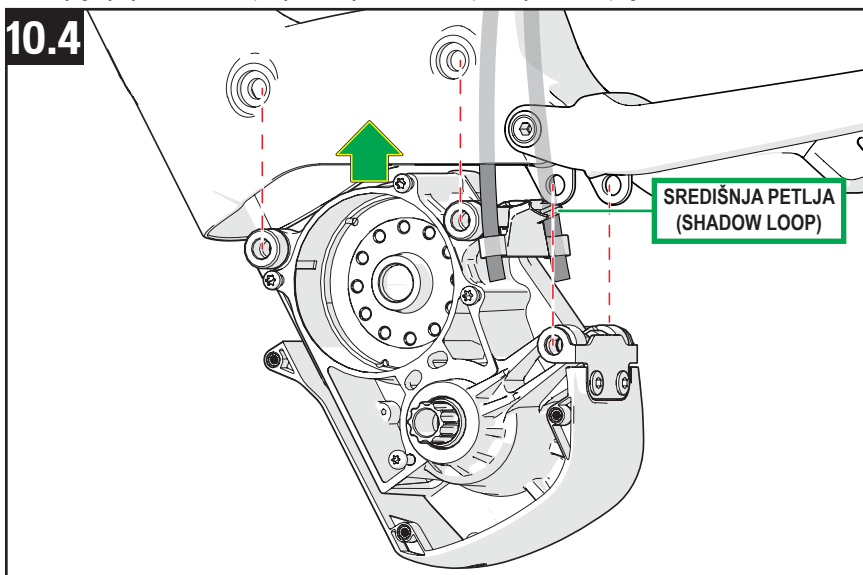


- **Slika 10.1:** Cijevi montirajte u izlazni priključak cijevi glave. Mekša najlonska cijev ide u gornju rupu kao kućište kabela kočnice, a tvrda najlonska cijev ide u donju rupu kao kućište kabela mjenjača.
- **Slika 10.1:** Montirajte vijak za fiksiranje.
- **Slika 10.1:** Najlonske cijevi umetnite u ulazni priključak ICR-a cijevi glave, kroz gornju cijev, niz bočni nosač i iz pretinca motora (**Slika 10.2**).
- **Slika 10.1:** Postavite izlazni priključak u otvor cijevi glave, a zatim montirajte vijak izlaznog priključka i pritegnite ga na 7 in-lbf / 0.8 Nm.

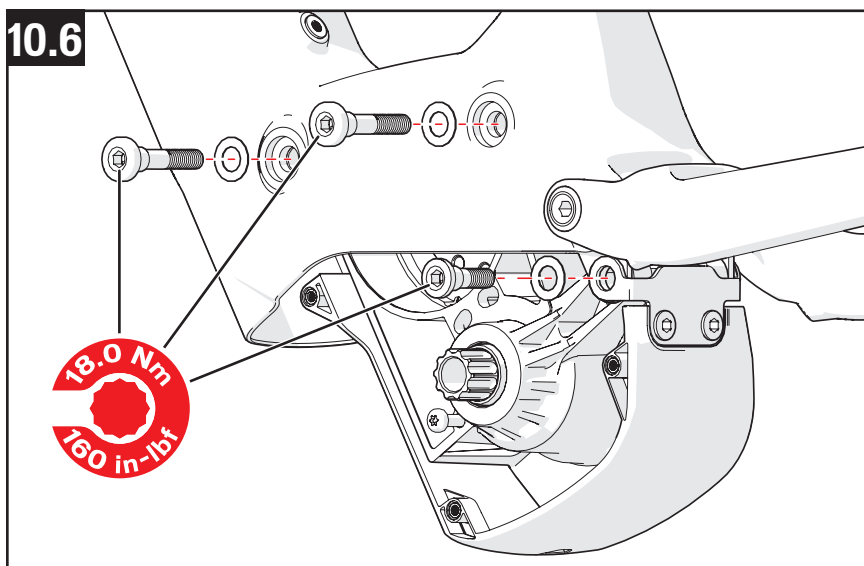
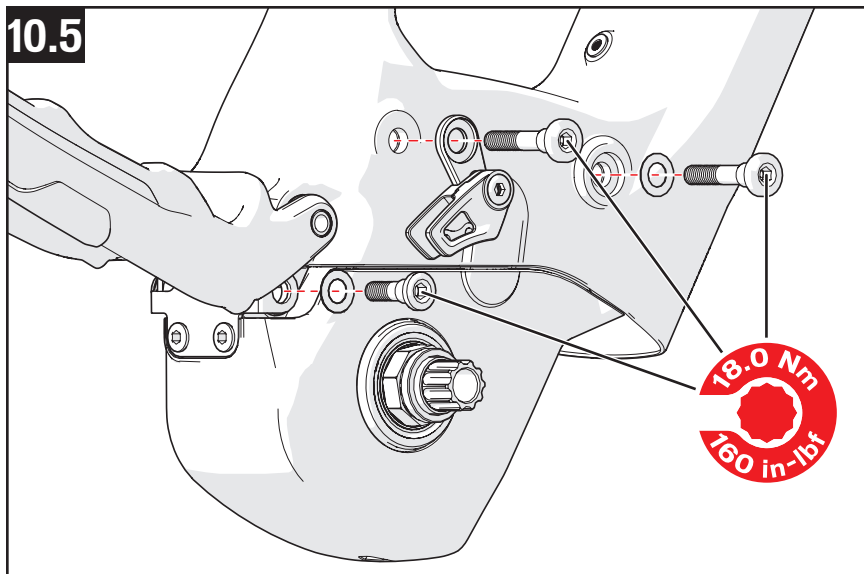




- **Slika 10.3:** Provedite kućišta kabela kočnice i mjenjača u odgovarajuće priključke cijevi lanca blizu nosača zadnjeg mjenjača, a zatim iz priključaka cijevi lanca blizu područja hvatišta pogonske osovine.

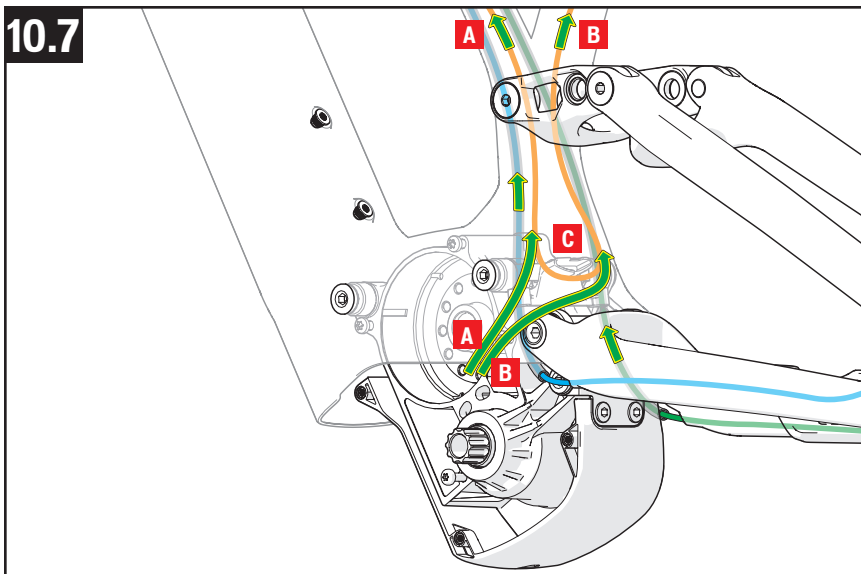


- **Slika 10.4:** Motor montirajte u okvir, a zatim umetnite najlonske cijevi u vodilice središnje petlje (Shadow Loop) kako se ne bi pomicale.



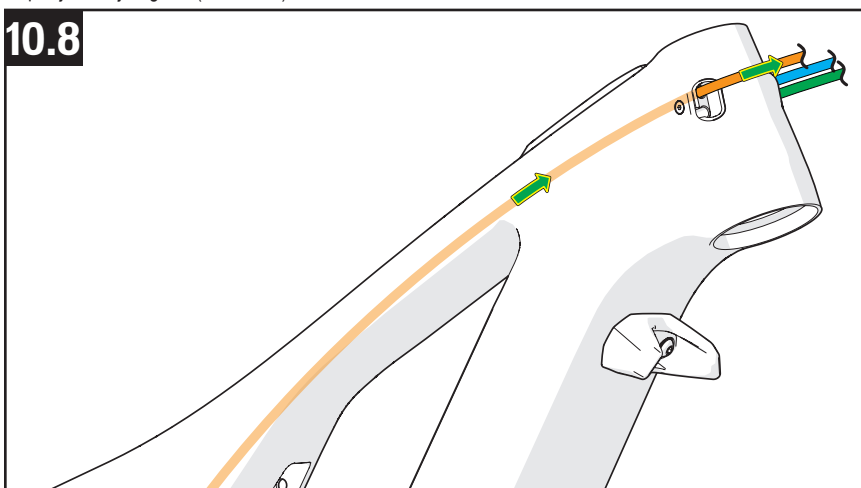
■ Slika 10.5 i 10.6: Pritegnite vijke za montažu motora na 160 in-lbf (18 Nm).

10.7

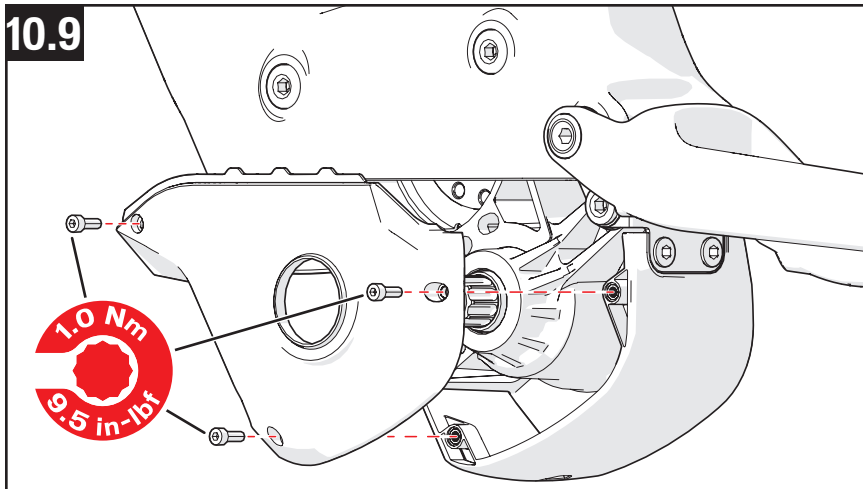


- **Slika 10.7:** Umetnite jedan kraj kućišta kabela pomične sjedišne cijevi između motora i okvira na nepogonskoj strani središnje petlje (Shadow Loop), a zatim provedite kućište prema gore kroz bočni nosač, gornju cijev i izvan područja cijevi glave (A).
- **Slika 10.7:** Drugi kraj kućišta kabela pomične sjedišne cijevi umetnite između motora i okvira na pogonskoj strani središnje petlje (Shadow Loop), a zatim provedite kućište kroz sjedišnu cijev dok ne izađe iz vrha sjedišne cijevi (B).
- **Slika 10.7:** Pazite da je kućište kabela pozicionirano ispod izbočine (C) središnje petlje (Shadow Loop), a zatim primite oba kraja kućišta i gurajte/povlačite u oba smjera kako biste bili sigurni da se kućište može slobodno pomicati.
- **Slika 10.7:** Provucite kućišta kabela kočnice i mjenjača kroz najlonske cijevi tako da izađu iz izlaznog priključka cijevi glave (**Slika 10.8**).

10.8



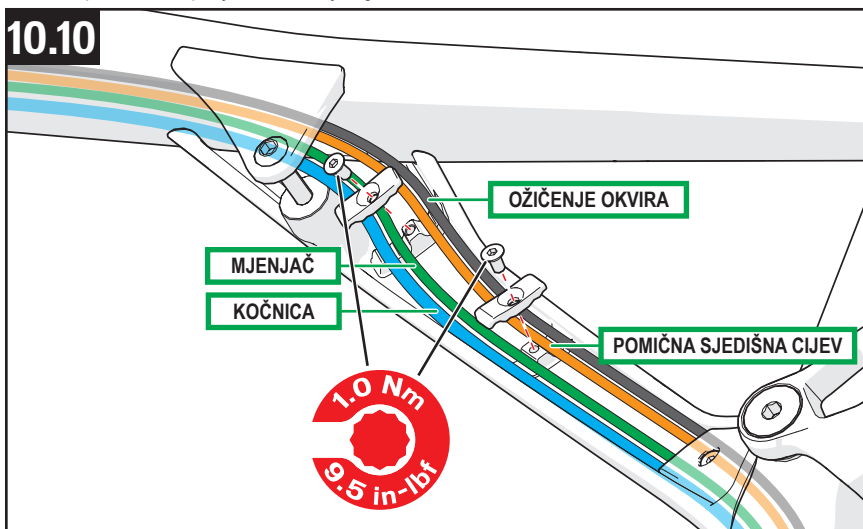
- **Slika 10.8:** Provedite kućište kabela pomične sjedišne cijevi iz otvora izlaznog priključka gornje pogonske strane.



- **Slika 10.9:** Montirajte poklopac motora na nepogonskoj strani. Pritegnite vijke momentom od 9,5 in-lbf (1,0 Nm).
- Montirajte pomičnu sjedišnu cijev, mjenjač i kočne sustave prema uputama proizvođača.
- Ponovno montirajte stražnji amortizer (prednje oko amortizera: 90 in-lbf / 10,2 Nm, ekstenzija na linku: 180 in-lbf / 20,3 Nm).

10.2. ALUMINIJSKI OKVIR

- Slijedite iste korake kao i za karbonski okvir. Ta se dva okvira razlikuju samo u načinu na koji se kućišta kabela provode kroz priključak ICR-a cijevi glave i bočni nosač. Različiti koraci navedeni su u nastavku.



- **Slika 10:** Umećite vodilicu kućišta kabela bočnog nosača s najlonskim cijevima u bočni nosač dok najlonske cijevi ne izađu iz prostora motora.
- Postavite kućišta kabela mjenjača, kočnice i pomične sjedišne cijevi u priključak ICR-a cijevi glave, provedite ih iz izlaznog priključka iznad nosača prednjeg amortizera, pa zatim u otvore u vodilici bočne cijevi.
- Postavite dva kabela držača u bočni nosač kako biste fiksirali kućišta kabela. Pritegnite na 9,5 in-lbf (1,0 Nm).

11. NAMJEŠTANJE ZRAČNOG AMORTIZERA



Prilikom postavljanja suspenzije uvijek prvo postavite amortizer, a zatim vilicu za tlaka zraka, rebound (dekompresiju) i kompresiju.



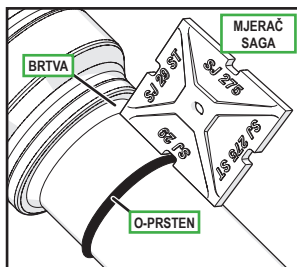
Pobrinite se da nosite svu opremu koju bi inače nosili na vožnju (cipele, kaciga, hidrationski ruksak ako ga upotrebljavate itd.).



Sag se mjeri kao udaljenost između O-prstena i brtve tijela amortizera nakon što se na bicikl primijeni težina vozača bez sabijanja amortizera. Kad je tlak ispravno postavljen, sag bi trebao iznositi oko 25-30 % hoda amortizera, ovisno o iskustvu/preferencijama bicikliste i uvjetima na terenu. Ako vozač ima blizu 135 kg (300 lbs), sag može premašiti propisanu vrijednost za bicikl.

11.1. POSTAVLJANJE TLAKA ZRAKA

1. Postavite kompresijsku ručicu amortizera ili gumb (plavi) na potpuno otvoreni ili isključeni položaj, a zatim postavite gumb rebounda (dekompresije) na sredinu raspona klikova.
2. Pričvrstite visokotlačnu pumpu za amortizer u zračni ventil i povećajte tlak zraka.
3. Gurnite o-prsten na brtvu, a zatim se popnite na bicikl dok je naslonjen na zid i sjedite u sjedalo u normalnom položaju za vožnju, bez poskakivanja suspenzije. Ne postavljajte sag dok vozite!
4. Provjerite sag postavljanjem mjerača saga na osovinu stražnjeg amortizera. Kada se sag približi željenoj postavci, po potrebi povišite ili snizite tlak u koracima od 5 psi dok ne postignete željeni sag.



Da biste izjednačili tlak zraka, sabijte amortizer ili vilicu nakon postavljanja tlaka.



OPREZ: Ne prelazite maksimalni tlak zraka koji je naveo proizvođač amortizera (FOX: 350 psi, ROCKSHOX: 325 psi).



Pogledajte alat za postavljanje suspenzije na web-adresi www.specialized.com radi personaliziranih preporuka za osnovni postav suspenzije na temelju vaše visine i težine.

11.2. NAMJEŠTANJE DEKOMPRESIJE (REBOUND)

Prigušivanjem dekompresije (crveni gumb) kontrolira se brzina kojom će se amortizer vratiti u prvobitno stanje nakon što je komprimiran. Svaki stražnji amortizer raspolaže nizom dekompresijskih klikova za precizno namještanje brzine dekompresije.

- Dekompresiju namjestite na temelju raspona isporučene s alatom za postavljanje suspenzije za vaš postav bicikla i težinu vozača, kao i za ostale faktore poput iskustva/preferencija biciklista i uvjeta na terenu, a zatim ju po potrebi precizno namjestite tijekom vožnje. Ako nemate pristup alatu za postavljanje ovjesa, počnite na sredini raspona klikova.
- U smjeru kazaljki na satu za sporiju dekompresiju (teži biciklisti, sporija brzina, na većim skokovima).
- U smjeru suprotnom od kazaljki sata za bržu dekompresiju (lakši biciklisti, veće brzine, male neravnine, veća trakcija).



Najbolje je ne odstupati previše od preporučenih klikova, budući da značajno odstupanje od preporučenog raspona može negativno utjecati na doživljaj vožnje.

11.3. NAMJEŠTANJE KOMPRESIJE

Prigušivanjem kompresije (plavi gumb) kontrolira se količina podrške sklopa amortizera. Drugim riječima, to je sposobnost amortizera da izdrži sile pedaliranja niske brzine uz zadržavanje sposobnosti amortiziranja sila kompresije veće brzine.

Pojedinosti o opcijama kompresije koje podržava vaša suspenzija potražite u priručniku za suspenziju. Načelno je suspenzija opremljena svim ili nekim od sljedećih postavki:

- **OPEN:** Postavka niske brzine kompresije optimizirana za savršenu ravnotežu kontrole i mekoće na strmim, agresivnim nizbrdicama.
- **PEDAL:** Postavka umjereno niske brzine kompresije aktivira se za optimalan spoj učinkovitosti pedaliranja i kontrole bicikla na promjenjivim terenima.
- **LOCK:** Najkruća postavka niske brzine kompresije aktivira se za maksimalnu učinkovitost pedaliranja.

12. PODACI PODEŠAVANJA

DATUM						
TEŽINA VOZAČA						
VILICA PSI						
REBOUND VILICE (# klikova od potpuno sporog)						
KOMPRESIJA VILICE (# klikova od potpuno krute)						
PSI AMORTIZERA						
REBOUND AMORTIZERA						
KOMPRESIJA AMORTIZERA (# klikova od potpuno krute)						

13. SPECIFIKACIJE

13.1. OPĆE SPECIFIKACIJE

ARTIKAL	DIO BR.	SPECIFIKACIJE
HEADSET	S182500005	1 1/8" GORNJI / 1,5" DONJI DROP-IN LEŽAJEVI
PROMJER OVRATNIKA SJEDALA	S184700004	38.6mm
PROMJER SJEDIŠNE CIJEVI		34.9mm
NOSAČ ZADNJEG MJENJAČA	S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
RAZMAK ZA OSOVINU STRAŽNJEG KOTAČA	S170200003	AXL MY17 EPIC HT THRU-AXLE 148mm X 12mm

Specifikacije u nastavku osnovne su konfiguracije za svaki model.

MODEL	KOTAČ/ GUMA	HOD AMORTIZERA	EKSTENZIJA AMORTIZERA ¹	HOD AMORTIZERA	HOD VILICE	VISINA POGONSKOG LEŽAJA ¹	KUT CIJEVI GLAVE ¹
LEVO	29 x 2.6	150	95 / 98	210 x 52.5	150	342 / 347	65.5 / 66

¹ Duljina ekstenzije amortizera, visina pogonskog ležaja (BB) i kut cijevi glave imaju po dvije postavke na temelju položaja držača Flip Chip. Konfiguracija amortizera za Flip Chip je u donjem položaju (istaknuto podebljanim slovima). Informacije o namještanju Flip Chipa pogledajte u 9. odjeljku na 22 stranici.

13.2. PRILAGODBA OKVIRA/BICIKLA:

LEVO FSR okviri dostupni su u konfiguraciji od 29", s različitim opcijama kotača/guma i/ili vilice. Svaka od tih varijabli utječe na visinu pogonskog ležaja i kut glave okvira, kao i na općenite karakteristike vožnje bicikla. Ako odlučite izmijeniti osnovnu konfiguraciju, npr. promjenom veličine guma ili hoda vilice, kod ovlaštenog Specialized trgovca provjerite koje su vam komponente potrebne za izmjenu zbog kompatibilnosti.



UPOZORENJE! Promjenom konfiguracije okvira može se izmijeniti visina pogonskog ležaja i/ili kut cijevi glave, što bi moglo negativno utjecati na karakteristike upravljanja biciklom i kvalitetu vožnje. U određenim slučajevima može doći i do nekompatibilnosti između okvira i amortizera. Prije provođenja bilo kakvih izmjena veličine kotača/gume, amortizera, ekstenzije amortizera i/ili duljine vilice obratite se ovlaštenom Specialized trgovcu.

MAKSIMALNA DULJINA VILICE I VELIČINA GUMA:

VELIČINA KOTAČA	MAKS. HOD VILICE	MAKS. VELIČINA STRAŽNJE GUME	VELIČINA ZUPČANIKA
29"	160mm	27.5 x 3.0 or 29 x 2.6	32 - 34t ²



UPOZORENJE! Specijalizirani okviri kompatibilni su SAMO s vilicama koje imaju određeni raspon hoda (vidi tablicu). Upotreba vilica različitih stilova ili vilica s dužim hodom može dovesti do katastrofalnog oštećenja okvira, koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrti.



² Kada se ukloni vodilica lanca, može se upotrijebiti 36t zupčanik.



UPOZORENJE! Iako je okvir 29 obično kompatibilan s gumama dimenzija do 27,5 x 3,0 ili 29 x 2,6, dimenzije guma mogu varirati ovisno o proizvođaču, a nisu sve vilice konstruirane za prihvat veće gume. Za potrebne zazorove uvijek se obratite proizvođaču vilice.

13.3. VELIČINA VIJKA/SPECIFIKACIJE OKRETNOG MOMENTA



UPOZORENJE! Točna sila zatezanja na spojnim elementima (matice, vijci, šrafovi) na biciklu je važna za vašu sigurnost. Ako se primjenjuje premalo snage, zatvarač se ne može održati na sigurnom mjestu. Ako se primjenjuje previše snage, zatvarač može izgdati vijak, istegnuti se, izobličiti ili puknuti. Bilo kako bilo, netočna sila pritezanja može dovesti do kvara komponente, što može uzrokovati da se izgubi kontrola i padne.

Gdje je naznačeno, pobrinite se da je svaki vijak zategnut po specifikaciji. Nakon prve vožnje, i dosljedno nakon toga, ponovno provjerite nepopisnost svakog vijka kako bi se osiguralo sigurno pričvršćivanje dijelova. Slijedi sažetak specifikacije steznog momenta u ovom priručniku:

OPĆENITE SPECIFIKACIJE ZAKRETNOG MOMENTA:

LOKACIJA	ALAT	MOMENTA (in-lbf)	MOMENTA (Nm)
ZATEZAČ/OVRATNIK SJEDALA	4mm HEX	45 ³	5.1 ³
LULICA @ CIJEV UPRAVLJAČA	4mm HEX	45	5.1
LULICA @ UPRAVLJAČ	4mm HEX	45	5.1
POGONSKI VIJCI	8mm HEX	354	40
VIJCI ZUPČANIKA	5mm HEX	89 ⁴	10 ⁴
SPIDER LOCKRING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	443	50
VODILICA STRAŽNJE KOČNICE	2.5mm HEX	7	0.8
VIJCI NOSAČA ZA BOCU	3mm HEX	25	2.8
12-MM STRAŽNJA OSOVINA	6mm HEX	133	15.0
NOSAČ ZADNJEG MJENJAČA	2.5mm HEX	7	0.8
ŠTITNIK CIJEVI LANCA	T25 TORX	7	0.8
KARBONSKI OKVIR – IZLAZNI PRIKLJUČAK CIJEVI GLAVE (montažni vijak)	2mm HEX	7	0.8
KARBONSKI OKVIR – IZLAZNI PRIKLJUČAK CIJEVI GLAVE (vijak za fiksiranje)	1.5mm HEX	N/A	N/A
ALUMINIJSKI OKVIR – DRŽAČI KABELA NA BOČNOM NOSAČU	3mm HEX	9.5	1.0
ALUMINIJSKI OKVIR – PRIKLJUČAK KUČIŠTA KABELA CIJEVI GLAVE	3mm HEX	9.5	1.0
NOSAČ BATERIJE	6mm HEX	55	6.2
GRANIČNIK AMORTIZERA DONJE CIJEVI	T25 TORX	55	6.2
ZASLON TCU	T10 TORX	7	0.8
SIDRIŠTA MOTORA	6mm HEX	160	18
POKLOPAC MOTORA	3mm HEX	9.5	1.0
SENZOR NA CIJEVI LANCA	2.5mm HEX	18	2.0
MAGNETNI SENZOR BRZINE	T25 TORX	55	6.2
DALJINSKI KONTROLER	2mm HEX	7	0.8



³ Specifikacije zakretnog momenta zatezača sjedala mogu varirati ovisno o nosaču sjedala ili kombinaciji nosača sjedala i metalne podloške. Određeni nosači pomične sjedišne cijevi mogu biti vrlo osjetljivi na zakretni moment. Premali zakretni moment može uzrokovati klizanje nosača sjedala, a prevelik može uzrokovati zapinjanje mehanizma prilikom podizanja ili spuštanja sjedala. Osnovni okretni moment zatezača sjedala iznosi 45 in-lbf / 5,1 Nm, ali se on može malo povećati ili smanjiti (35-55 in-lbf / 4,0-6,2 Nm) ovisno o nosaču sjedala. Pridržavajte se preporučenog (ako postoji) zakretnog momenta za nosač sjedala i ne premašujte vrijednost od 55 in-lbf / 6,2 Nm.

⁴ Nanesite plavi Loctite na vijke.



OPREZ (vijci koji nisu za hvatišta): Pazite da su sve dodirne površine čiste i premazane mašću.

SPECIFIKACIJE ZAKRETNOG MOMENTA HVATIŠTA (nakon dovršetka sastavljanja zategnite vijke hvatišta redoslijedom koji je naveden u nastavku):

LOKACIJA	IMBUS KLJUČ	MOMENTA (in-lbf)	MOMENTA (Nm)
GLAVNO HVATIŠTE (LEŽAJ POGONA) ⁴	6	160	18
LINK NA SJEDIŠNOJ CIJEVI	6	180	20.3
LINK NA CIJEVI SJEDALA	6	180	20.3
NOSAČ ZADNJEG MJENJAČA (HORST LINK)	6	180	20.3
LINK NA EKSTENZIJI	6	180	20.3
GORNJE OKO AMORTIZERA	5	90	10.2
DONJE OKO AMORTIZERA	6	210	23.7

13.4. POTREBAN ALAT

<ul style="list-style-type: none"> ■ 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8mm Šesterobridni odvijači 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Visokotlačna pumpa za amortizer 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rezači kabela i kućišta
<ul style="list-style-type: none"> ■ T10, T25 Zvezdasti odvijači 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mast visoke kvalitete 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rezna oštrica (za najlonske cijevi)
<ul style="list-style-type: none"> ■ Momentni ključ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Plava smjesa za osiguranje vijčanog spoja (Loctite 242) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zaštitna traka (rezanje cijevi)

13.5. PREPORUČENI PRITISAK U GUMAMA

Pravilan tlak u gumama je kritičan za optimalne performanse. Gume s višim tlakom obično će se kotrljati brže i pružiti manji otpor kotrljanja, ali daju manje kontrole i trakcije. Gume s nižim tlakom obično omogućavaju bolju trakciju i kontrolu na teret otpora kotrljanja. Premali pritisak će povećati rizik od oštećenja kotača i potencijalno za "podrigivanje" gume (ispuštanje zraka kada se koristi sustav bez zračnica).

Eksperimentirajte s različitim tlakovima u gumama u različitim uvjetima kako bi pronašli ono što najbolje radi za vas kada se vozite na svom omiljenom terenu.

Upotrebjavajte kvalitetni mjerac tlaka i pogledajte preporučeni tlak u gumama naveden na bočnim stranama guma.



Zbog dodatne mase LEVO bicikla, tlak u gumama trebao bi u načelu biti viši u odnosu na obične bicikle, kao što je Stumpjumper FSR.

14. REZERVNI DIJELOVI

ARTIKL	OPIS
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S190500001	BLT MY19 LEVO FSR BATTERY BOLT, M12x1.25x10
S196800004	ELE MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR CABLE
S191200001	CHG MY19 LEVO FSR CHAINGUIDE ASSY, 32T-34T
S194200002	SUB MY19 LEVO FSR ALLOY CABLE ENTRY KIT
S191600001	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600002	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,ALLOY,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S191600003	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,DS,PA TRAIL FSR D2
S191600004	CRK MY19 LEVO FSR CRNK,CRBN,165MM,NDS,PA TRAIL FSR D2
S195100001	SPR MY19 LEVO FSR SPIDER,104BCD,PA TRAIL FSR D2
S161400009	CHR MY16 LEVO 32 CHAINRING STEEL 104BCD
S196800003	ELE MY19 LEVO FSR BATTERY-MOTOR CABLE, 220mm
S196800005	ELE MY19 LEVO FSR Turbo 2.1, Custom Rx Trail Tuned Motor
S194300001	SHL MY19 LEVO FSR SHOCK LINK
S172600001	HGR MY18 MTB THRU AXLE DER HANGER
S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
S196800002	ELE MY19 EBIKE BROSE MOTOR HMI/E-BIKE CONTROL SOCKETS
S194200011	SUB MY19 LEVO FSR FORK BUMPER KIT
S194200006	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY TOP EXPANDER KIT
S194200005	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY ROCKGUARD KIT
S180600003	BRG MY19 SJ FSR J1 CARBON/ALLOYBEARING KIT
S194200008	SUB MY19 LEVO FSR BOLT KIT
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S194200016	SUB MY19 LEVO FSR SPEEDSENSOR-MAGNET KIT
S194200012	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR BOLT/HARDWARE KIT FOR MOTOR ATTACHMENT
S194200013	SUB MY19 LEVO FSR MOTOR COVER KIT
S194200004	SUB MY19 LEVO FSR BATTERY CABLE COVER KIT
S194200017	SUB MY19 LEVO FSR TOP TUBE DISPLAY KIT
S194200015	SUB MY19 LEVO FSR SPEED SENSOR COVER KIT
S194200009	SUB MY19 LEVO FSR CARBON ICR KIT
S186900003	CSP MY19 SJ FSR J1CARBON/ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR CO-MOLDED W/BOLT
S194900001	STP COMMAND POST 34.9 IRCC 160MM TRAVEL

15. EC - IZJAVA O SUKLADNOSTI

Proizvođač:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



ovime se potvrđuje za sljedeće proizvode:

Opis proizvoda:	EPAC (Electrically Pedal Assisted Cycle)	
Oznaka modela:	LEVO FSR MEN SW CARBON 29	LEVO FSR MEN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN SW CARBON 29 NB	LEVO FSR MEN 29
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29	LEVO FSR MEN 29 NB
	LEVO FSR MEN EXPERT CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN COMP 29
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29	LEVO FSR WMN COMP 29 NB
	LEVO FSR MEN COMP CARBON 29 NB	LEVO FSR WMN 29
	LEVO FSR MEN COMP 29	LEVO FSR WMN 29 NB

Sukladnost sa svim važećim direktivama iz smjernica: Mašine (2006/42/EC).

Mašina također u skladu sa svim direktivama u smjernicama: Elektromagnetska kompatibilnost (2004/108/EC).

Sljedeća usklađivanja normi su primijenjena na proizvod: EN15194 Bicycles - electrically power assisted cycles - EPAC bicycles.

Serijski broj: Nalazi se na naljepnici na zadnjoj stranici ovih uputstva

Tehnička dokumentacija po: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Potpis:

Jan Talavasek (European Engineering Manager)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
1. siječnja 2017.

NAPOMENA: Ova izjava o sukladnosti važi samo bicikle prodane u zemljama koje slijede CE označene direktive.

NAPOMENA: DA BI UVEZALI UPUTE ZA KORISNIKA SA BICIKLOM, ŽUTA NALJEPNICA KOJA SE NALAZI NA OKVIRU BICIKLA, MORA BITI ZALIJEPLJENA NA FAKSIMIL NALJEPNICE NA ZADNJOJ STRANICI UPUTA ZA KORISNIKA.

- **ENGLISH:** PLACE THE YELLOW STICKER LOCATED ON THE FRAME ON TOP OF THE STICKER SAMPLE LOCATED BELOW.
- **FRANÇAIS:** COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE SITUÉE SUR LE CADRE PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE CI-DESSOUS.
- **DEUTSCH:** PLATZIEREN SIE DEN AUF DEM RHAHMEN BEFINDLICHEN GELBEN AUFKLEBER ÜBER DEM FOLGENDEN AUFKLEBER-BEISPIEL.
- **ČESKY:** NA KOPII ŠTÍTKU NIŽE NALEPTE ŽLUTOU NÁLEPKU, KTEROU NAJDETE NA RÁMU KOLA.
- **SLOVENŠČINA:** NAMESTITE RUMENO NALEPKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA NALEPKE SPODAJ.
- **HRVATSKI:** STAVITE ŽUTU NALJEPNICU, KOJA JE STAVLJENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA ISPOD.
- **NEDERLANDS:** BRENG DE GELE STICKER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP ONDERSTAANDE STICKERPLAATS.
- **DANSK:** PLACER KLISTERMÆRKET, SOM FINDES PÅ CYKLEN, OVEN PÅ KLISTERMÆRKET NEDENFOR.
- **NORSK:** PLASSER KLISTREMERKET PÅ TOPPEN AV OVERRØRET PÅ KLISTREMERKEKSEMPLET SOM BEFINNER SEG NEDENFOR.
- **SVENSKA:** PLACERA KLISTERMÄRKET SOM FINNS CYKELN OVANPÅ KLSIERMÄRKSPROVET SOM HITTAS NEDAN.
- **POLSKI:** UMIEŚĆ ŻÓŁTĄ NAKLEJKĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA RAMIE NA POWIERZCHNI PRZEDSTAWIAJĄCEJ PRZYKŁADOWĄ NAKLEJKĘ, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ.
- **SLOVENSKY:** NA KÓPIU ŠTÍTKU NIŽŠIE NALEPTE ŽLTÚ NÁLEPKU, KTORÚ NÁJDETE NA RÁME KOLA.
- **ITALIANO:** POSIZIONARE L'ADESIVO GIALLO SITUATO SUL TELAIO SULLA PARTE SUPERIORE DELL'ETICHETTA CAMPIONE POSIZIONATA IN BASSO.
- **ESPAÑOL:** COLOCA LA PEGATINA AMARILLA UBICADA EN EL CUADRO SOBRE LA MUESTRA DE PEGATINA QUE APARECE A CONTINUACIÓN.
- **PORTUGUÊS:** COLOQUE O ADESIVO AMARELO LOCALIZADO NO QUADRO EM CIMA DA AMOSTRA DE ADESIVO LOCALIZADA ABAIXO.
- **한국어:** 프레임 위에 위치한 노랑색 스티커를 아래에 위치한 스티커 샘플 위에 올려놓으십시오.
- **繁體中文:** 將車架上的黃色貼紙黏貼到下方相同的圖案上。



